

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, *Karakteristik Jalur Arung Jeram Berdasarkan Segmentasi sungai progo Bawah Daerah Istimewa Yogyakarta*. Sungai progo bawah layak digunakan untuk arung jeram dengan klasifikasi Trip III mencakup segmentasi I sampai XIV, memiliki karakteristik yang berbeda dan masuk kategori Kelas 0 sampai 2. Segmentasi I tidak termasuk kategori kriteria jenis sungai dan termasuk kategori kelas 0. Segmentasi II tidak termasuk kategori kriteria jenis sungai dan termasuk kategori kelas 0. Segmentasi III tidak termasuk kategori kriteria jenis sungai dan termasuk kategori kelas 0. Segmentasi IV tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 0.

Trip II mencakup segmentasi V sampai XIV, memiliki karakteristik yang berbeda dan masuk kategori kelas 0 sampai 2. Segmentasi V termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 0. Segmentasi VI termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2. Segmentasi VII tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2.

Trip I mencakup segmentasi VIII sampai XIV, memiliki karakteristik yang berbeda dan masuk kategori kelas 0 sampai 2. Segmentasi VIII tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2. Segmentasi IX termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2. Segmentasi X tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2. Segmentasi XI tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2.

Trip children mencakup segmentasi XII sampai XIV, memiliki karakteristik yang berbeda dan masuk kategori kelas 0 sampai 1. Segmentasi XII tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1 dan 2. Segmentasi XIII tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1. Dan segmentasi XIV tidak termasuk kategori sungai dan masuk kategori kelas 1.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, adapun saran sebagai masukan :

1. Bagi pengelola dengan adanya penelitian ini dapat mengurangi resiko kecelakaan dan memahami setiap segmentasi
2. Bagi pengelola memasang rambu bahaya di setiap titik yang menjadi potensi kecelakaan
3. Adanya penelitian lebih lanjut tentang pengetahuan pemandu terhadap karakteristik sungai progo

