

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar Firmansyah, K.-. (2018). Pengaruh produktivitas quay container crane (qcc) terhadap lamanya waktu sandar kapal (berthing time) di dermaga pt mitra sentosa abadi. *JMBA Jurnal Manajemen Dan Bisnis, Vol 4 No 1 (2018): MARET 2018*.
- Badan Pusat Statistik. (2020). Statistik Transportasi Laut 2020. In Direktorat Statistik Distribusi (Ed.). *Badan Pusat Statistik*.
- Chrisnawati, Y., & Fitra, B. (2016). Pengaruh Trouble Terhadap Produktivitas Alat Quayside Container Crane (QCC) Di Pt. Mustika Alam Lestari. *Logistik, IX(2)*, 7–10.
- Devi, A. K., & Yuwono, B. E. (2015). Pengembangan Model Produktivitas Kegiatan Bongkar Muat Peti Kemas (Studi Kasus Pelabuhan Peti Kemas Balikpapan). *Jurnal Sipil, 15(1)*, 1–16.
- Dewi, S. M., & Saputro, L. F. (2019). Fungsi Pengawasan Aktifitas Bongkar Muat Kontainer Pada Pt Prima Nur Panurjwan Jakarta. *Muara: Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional, 2(2)*, 93–102.
- Frankel, M., & Kendrick, J. W. (2017). *Productivity*. Encyclopædia Britannica, Inc.
- Gaspersz Vincent. (1998). *Manajemen Produktivitas Total*. Gramedia pustaka Utama.
- Gunawan, H., Suhartono, & Sianto, M. E. (2006). Analisis Faktor-Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Kontainer Di Dermaga Berlian Surabaya (Studi Kasus Pt . Pelayaran Meratus). *Jurnal Ilmiah Widya Teknik, 7(1)*, 79–89.
- Hinriyani, Erlie and Widyawati, N. (2020). Analisis Keterlambatan dan Efektifitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas Terhadap Pendapatan Terminal Mirah. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja, 1693–9484*.
- Indriastiwi, F. (2014). *Pengaruh Peningkatan Produktivitas Bongkar Muat Barang Terhadap Turn Round Time (TRT) Kapal di Pelabuhan Gresik Influence of loading and unloading Goods increased productivity To Turn Round Time (TRT) Ships in the port of Gresik*. 171–181.
- KBBI Daring. (2022). *Produktivitas*. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI).
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Laut Nomor: Um.002/38/18/DJM.11 Tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan, (2011).
- Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 52 Tahun 1987 Tentang Terminal Peti Kemas, (1987).
- Koja, T. (2020). *Pedoman Standar Pelayanan Jasa bongkar muat dan penumpukan Petikemas d Terminal Petikemas Koja*. Terminal Petikemas Koja.

- Lasse, D. . (2014). *MANAJEMEN KEPELABUHAN*. Rajawali Pers.
- Lesmini, L., & Fadhlurrahman, D. R. (2021). Kinerja Quay Container Crane Dalam Kegiatan Bongkar Muat Petikemas Di Kso Terminal Petikemas Koja Jakarta Utara. *Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviasi*, 1(1), 55–64. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.38>
- Lokyer. (1990). *Downtime Mesin*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut, (2021).
- Mulyono, T. (2017). *Perawatan Fasilitas Pelabuhan*. UNJ Press.
- Mulyono, T. (2018). Pelabuhan 1 (M. Asmawi (ed.)). *UNJ Press*.
- Nurhadini, A., Rafie, & Indrayadi, M. (2019). Optimasi Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelabuhan Dwikora Pontianak. *Jurnal Elektrik Laut Sipil Tambang*, 6(1), 1–11.
- Pattick. (2008). *Maintenance Journal*. p401.
- Pebriana, Harrimurti, & Purnarya. (2021). *Pengaruh Produktivitas Kinerja Karyawan Terhadap Efektivitas Proses Bongkar Muat Dengan Menggunakan Moda Kereta Api Logistik (Studi Kasus Pada Pt. Kereta Api Logistik Cabang Yogyakarta)*. 1, 84–94.
- Peraturan Menteri Perhubungan No 60 Tahun 2014. (2014). *tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat dari dan ke Kapa* (Vol. 33).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 152 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal, 25 (2016).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 152 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang Dari Dan Ke Kapal, 39 (2016).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 53 Tahun 2018 Tentang Kelaikan Peti Kemas dan Berat Kotor Peti Kemas Terverifikasi, Menti Perhubungan Republik Indonesia 13 (2018).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 74 Tahun 2016 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 Tentang Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Angkutan Laut, (2016).
- Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhan, (2009).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 31 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran, (2021).
- Puteri, R. A. M. (2014). Analisis Pengaruh Nilai Availability dan Waktu Downtime terhadap Produktivitas Mesin pada Automatic Ampoule Filling Dan Sealing Machine Di PT Indofarma Tbk. *Seminar Nasional Sains Dan*

Teknologi 2014, November, 1–4.

- Qhobir, F. M., & Soamole, A. (2020). Analisis Pengaruh Kinerja Alat Bongkar Muat Terhadap Kelancaran Receiving / Delivery Di Lapangan 219X PT. Pelabuhan Indonesia Ii Periode Tahun 2017-2018. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis, 08(01)*, 1–13.
- Rachman, A., & Rachman, A. (2016). Topic 09 Freights and logistics: Analisis Model Produktivitas Pada Terminal Peti Kemas Pelabuhan. *Proceedings of The 19th International Symposium of FSTPT, Islamic University of Indonesia, October 11-13, 2016, October*, 1763–1771.
- Rahmayanti, H., & Tirtayadi, A. (2011). Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar Muat Container Kapal Keagenan Pt. Mitra Samudra Jaya Lines Di Jakarta *Logistik, IV(1)*, 22–32.
- Rochmawati, R., & Widayanti, A. (2021). Evaluasi Produktivitas Bongkar Muat Petikemas pada PT . Berlian Jasa Terminal Indonesia (BJTI Port) di Tanjung Perak-Surabaya. *Proceedings Series on Physical & Formal Sciences, Volume 1 Proceedings of Smart Advancement on Engineering and Applied Science, 1*, 171–179. <https://doi.org/10.30595/pspfs.v1i.150>
- Sasono, H. B. (2012). Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor. In *CV Andi Offset*.
- Shalawatika, S. M., Apriyadi, D., Rahmawati, A., & Com, A. (2021). *Produktivitas Combined Terminal Trailer Bongkar Muat Petikemas di Teluk Lamong Productivity of Combined Container Unloading Trailer Terminal in Lamong Bay. 7(1)*, 65–74.
- Suryantoro, B., Punama, D. W., & Haqi, M. (2020). Tenaga Kerja, Peralatan Bongkar Muat Lift on/Off, Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas. *Jurnal Baruna Horizon, 3(1)*, 156–169. <https://doi.org/10.52310/jbhorizon.v3i1.41>
- TPK Koja. (2020). *KPI Indicator*.
- Tri Mulyono. (2019). *Rekayasa Fasilitas Pelabuhan : Dasar-dasar Perencanaan. PT Lontar Digital Asia*.
- Wahidmurni. (2018). *Pemaparan Metode Penelitian Kuantitatif. UIN Maulana Malik Ibrahim Malang*.
- Wahono, D. (2015). Terminal Petikemas pada Pelabuhan Internasional Pantai Kijing di Kecamatan Sungai Kunyit Kabupaten Pontianak. *Jurnal Online Mahasiswa Arsitektur Universitas Tanjungpura, 3(1)*, 37–55.