

DAFTAR PUSTAKA

- Alimuddin, D. A. (2020). *Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Penyandaran Kapal Asing Yang Diageni Oleh PT. Adi Bahari Nuansa di Pelabuhan Banten* [Skripsi]. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Badan Standardisasi Nasional (BSN). (2021). *Peraturan Badan Standardisasi Nasional Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Badan Standardisasi Nasional Nomor 9 Tahun 2020 Tentang Rencana Strategis Badan Standardisasi Nasional Tahun 2020-2024*.
- Budipriyanto, A., Wirjodirdjo, B., Pujawan, N., & Gurning, S. (2014). Framework for Collaboration Among Portstakeholders: Literature Review and Case Study. *6th International Conference on Operations and Supply Chain Management*.
- Febriansyah, H., & Anggundari, W. C. (2021). Analisis Stakeholders Dalam Pengembangan dan Penerapan Standar Biodiesel. *Prosiding PPIS 2021*, 125–134.
- Hadi, W., & Yulianni, L. (2016). Proses Ketepatan Waktu Operasi Bongkar Muat Petikemas Ekspor di PT. Mustika Alam Lestari. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, IX(1), 12–17.
- Jayusman, I., & Shavab, O. A. K. (2020). Studi Deskriptif Kuantitatif Tentang Aktivitas Belajar Mahasiswa dengan Menggunakan Media Pembelajaran Edmodo dalam Pembelajaran Sejarah. *Jurnal Artefak*, 7(1), 13–20. <https://jurnal.unigal.ac.id/index.php/artefak>
- Jukrisno, J., Nofrizal, R., & Simatupang, B. (2023). Analisis Yuridis Pengawasan Manifes Penumpang Untuk Mewujudkan Kelaiklautan Kapal (Studi Penelitian di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam). *Wajah Hukum*, 7(1), 230–238. <https://doi.org/10.33087/wjh.v7i1.1147>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Daring. (2016). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Daring*. Badan Pengembangan Dan Pembinaan Bahasa . <https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/kesesuaian>
- Komala, D. O. R., Tunus, M., Sunarya, Zakiyah, Panggabean, A. U., Effyandono, D. P. J., Melianawati, A., Premati, E., & Rahardjo, S. (2014). *Pengantar Standardisasi* (Edisi Kedua). Badan Standardisasi Nasional.
- KSO Terminal Petikemas Koja. (2021). *Laporan Tahunan 2021: Inovasi Digital Sebagai Penguatan Menuju Smart Terminal*. www.tpkkoja.co.id
- Kusnoaji, C. (2021). *Analisis Penyebab Lama Waktu Sandar Kapal di Terminal XYZ menggunakan Regresi Spline* [Proyek Akhir]. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

- Lestari, P. T. (2016). *Analisis Rencana Kerja Dan Anggaran (RKA) Serta Realisasi Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Derah Operasi 2 Bandung* [Tugas Akhir]. Universitas Komputer Indonesia (UNIKOM) Bandung.
- Li, B., Jiang, X., & Lei, J. (2022). Container Terminal Berth and Yard Collaborative Allocation for Import and Export Synchronous Operations by Computational Logistics. *Discrete Dynamics in Nature and Society*, 2022, 1–24. <https://doi.org/10.1155/2022/6008543>
- Miles, M. B., & Huberman, A. M. (2014). *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook* (Third edition). SAGE Publications, Inc.
- Moleong, L. J. (2018). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Edisi Revisi: Cet.38). PT Remaja Rosdakarya.
- Mulyadi, M. (2012). Riset Desain Dalam Metodologi Penelitian. *JURNAL STUDI KOMUNIKASI DAN MEDIA*, 16(1), 71–80.
- Nufel, M. (2002). *Perencanaan Waktu Operasional Kapal dengan Konsep Window System dan Perhitungan Estimasi Kontribusi Kapal perhari untuk Kapal-Kapal yang dioperasikan oleh PT Pelayaran Meratus untuk Rute Surabaya-Banjarmasin* [Tugas Akhir]. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Nugroho, S., Mustakim, A., Baskara, D. W., & Khaqiqi, A. S. (2020). Optimasi Alokasi Lapangan Penumpukan Petikemas Ekspor Pelabuhan: Studi Kasus Terminal Peti Kemas Banjarmasin. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 22(2), 67–78. <https://doi.org/10.25104/transla.v22i2.1581>
- Nugroho, T. (2022). OPINI: GEOSTRATEGI PELABUHAN. *Bisnis Indonesia*. <https://bisnisindonesia.id/article/opini-geostrategi-pelabuhan>
- Orient Overseas Container Line (OOCL). (2022a). *Product and Service Guide Australia/New Zealand* 2022. http://ebook.oocl.com/australianz_aut/files/downloads/eBook_AustraliaNZ_AUT.pdf
- Orient Overseas Container Line (OOCL). (2022b). *Product and Service Guide Intra-Asia* 2022. http://ebook.oocl.com/intraasia_iat/files/downloads/eBook_IntraAsia_IAT_OA.pdf
- Rahmadi. (2011). *Pengantar Metodologi Penelitian* (Cetakan I). Antasari Press.
- Rizal, M. H. (2015). *Simulasi Proses Pemuatan Kapal di Pelabuhan PT. Wina Gresik Dengan Tujuan Mengurangi Demurrage*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Sugiyono. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (Cetakan Ke-3). Alfabeta.
- Sukmadinata, N. S. (2011). *Metode Penelitian Pendidikan*. PT Remaja Rosdakarya.

- Suyadi, D., & Prasetyo, E. H. (2016). Proses Ketepatan Waktu Clearance Kapal Terhadap Jadwal Operasional Kapal Penumpang PT. Pelni (Persero) di Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, IX(1), 18–23.
- Taufiqurokhman. (2008). *Konsep dan Kajian Ilmu Perencanaan* (1st ed.). Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Thanos, E., Toffolo, T., Santos, G. H., Vancroonenburg, W., & Berghe, G. Vanden. (2021). The Tactical Berth Allocation Problem with Time-Variant Specific Quay Crane Assignments. *Computers & Industrial Engineering*, 155.
- Widyawati, N., & Hinriyani, E. (2020). Analisis Keterlambatan dan Efektifitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas Terhadap Pendapatan Terminal Mirah. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 18(1), 103–115. <https://doi.org/10.33489/mibj.v18i1.231>



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*