

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**IDENTIFIKASI KONEKTIVITAS *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT) DENGAN
MODA YANG TERINTEGRASI DI TERMINAL KAMPUNG RAMBUTAN**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

MOCH HAQQU TORIQ GINTING

1511519052

PROGRAM STUDI

MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2023



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Moch Haqquettoriq Ginting
NIM : 1511519052
Fakultas/Prodi : Fakultas Teknik / Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Alamat email : haqquettoriqq@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

**IDENTIFIKASI KONEKTIVITAS *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT) DENGAN MODA YANG
TERINTEGRASI DI TERMINAL KAMPUNG RAMBUTAN**

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta,

Penulis

(Moch Haqquettoriq Ginting)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI UJIAN SARJANA TERAPAN

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI UJIAN SARJANA TERAPAN

Judul : Identifikasi Konektivitas *Light Rail Transit* (LRT) Dengan
Moda Yang Terintegrasi Di Terminal Kampung Rambutan
Penyusun : Moch Haqquitoriq Ginting
NIM : 1511519052
Tanggal Ujian : 15 Agustus 2023

Disetujui Oleh :

Pembimbing,



Dr. Ir. Sylvira Ananda Azwar, M.Sc

NIDN. 0030016404

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T

NIP. 198010272005011002

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Identifikasi Konektivitas *Light Rail Transit* (LRT) Dengan
Moda Yang Terintegrasi Di Terminal Kampung Rambutan
Penyusun : Moch Haqquettoriq Ginting
NIM : 1511519052

Disetujui Oleh:

Pembimbing



Dr. Ir. Sylvira Ananda Azwar, M.Sc
NIDN. 0030016404

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji



Dr. Winoto Hadi, ST., MT
NIP. 197102112005011003

Dosen Penguji



Siti Sahara, S.Pd., M.Pd
NIP. 198911242019032017

Dosen Ahli



Kencana Verawati, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 199102252019032011

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wa Rahmatullahi Wa Barakatuh. Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT, karena atas Rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “Identifikasi Konektivitas *Light Rail Transit* (LRT) Dengan Moda Yang Terintegrasi Di Terminal Kampung Rambutan” sebagai syarat untuk menyelesaikan program studi Diploma Empat Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.

Dalam penulisan Skripsi ini, penulis mendapatkan banyak dukungan secara moril maupun materil dari berbagai pihak, sehingga tantangan serta kendala yang dihadapi penulis dapat teratasi dengan baik. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Kedua orang tua, serta seluruh anggota keluarga penulis yang telah membantu penulis dengan dukungan doa, moril, serta materil selama proses penyusunan tugas akhir ini.
2. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma Empat Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim atas saran dan bimbingannya.
3. Ibu Dr. Sylvira Ananda Azwar, M.Sc, selaku dosen pembimbing PKL dan Tugas Akhir yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis selama penyusunan laporan ini.
4. Seluruh Dosen pengajar di Diploma Empat Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah memberikan ilmunya selama perkuliahan.
5. Seluruh karyawan Unit Pengelola Terminal Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang telah memberikan ilmu serta data dalam penyusunan laporan ini.
6. Seluruh teman – teman penulis yang telah membantu selama penyusunan laporan ini, yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Saya sebagai penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu saya sangat menerima apabila ada kritik serta saran agar laporan ini dapat bermanfaat baik bagi penulis maupun pembaca.

Jakarta, 15 Agustus 2023



Moch Haqquitoriq Ginting

NIM. 1511519052



LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 25 Agustus 2023



Moch Haqqutoriq Ginting
No. Reg. 1511519052

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI UJIAN SARJANA TERAPAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Kajian Teori.....	5
2.1.1 Transportasi.....	5
2.1.2 Konektivitas.....	6
2.1.3 Light Rail Transit (LRT).....	7
2.1.4 Integrasi Moda.....	9
2.1.5 Terminal.....	12
2.2 Kerangka Penelitian.....	13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	15
3.1 Tempat Penelitian.....	15
3.2 Waktu Penelitian.....	16
3.3 Bahan dan Materi Penelitian.....	16
3.4 Metode Penelitian.....	16
3.5 Rancangan Penelitian.....	17
3.6 Teknik Analisis Data.....	18

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	20
4.1 Hasil Penelitian	20
4.1.1 Trayek Moda Di Terminal Kampung Rambutan	20
4.2 Pembahasan.....	27
4.2.1 Tingkat Konektivitas Antarmoda Dari Segi Waktu.....	27
4.2.2 Tingkat Konektivitas Antarmoda Dari Segi Fasilitas	32
BAB V SARAN DAN KESIMPULAN.....	35
5.1 Kesimpulan	35
5.2 Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN.....	40



DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Trayek Transjakarta	20
Tabel 4. 2 Trayek Angkot	22
Tabel 4. 3 Trayek Bus	25
Tabel 4. 4 Skala Penilaian Kecepatan Waktu	28
Tabel 4. 5 Perolehan Data Transjakarta	29
Tabel 4. 6 Perolehan Data Angkot	29
Tabel 4. 7 Perolehan Data Bus	30
Tabel 4. 8 Keterangan Warna	31
Tabel 4. 9 Hasil Pengamatan Fasilitas	33



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Terminal Kampung Rambutan	16
Gambar 3. 2 Rancangan Penelitian	18
Gambar 4. 1 Grafik Waktu Antri Moda	31
Gambar 4. 2 Grafik Waktu Tunggu Moda	31



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Terminal Kampung Rambutan.....	40
Lampiran 2. Daftar Riwayat Hidup.....	41



ABSTRAK

Transportasi sebagai sarana penghubung menjadi faktor penting dan strategis dalam jalannya roda perekonomian, hal tersebut terlihat dari tingginya kebutuhan akan jasa angkutan. DKI Jakarta yang merupakan kota metropolitan memiliki kebutuhan yang tinggi akan transportasi terutama transportasi publik. Hal tersebut juga dikarenakan rata – rata penduduk DKI Jakarta merupakan pekerja kantoran, disamping itu juga karena banyaknya penduduk yang bekerja di Jakarta berasal dari daerah penunjang seperti Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi. Sebagai solusi akan kebutuhan transportasi, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta kini tengah membangun transportasi massal salah satunya adalah *Light Rail Transit* atau LRT. Salah satu pembangunan LRT berada di Terminal Kampung Rambutan, pembangunan ini diharapkan dapat menjadi solusi akan kebutuhan integrasi LRT dengan moda pengumpan (*feeder*) yang ada di Terminal. Berdasarkan hal tersebut, penelitian ini akan membahas mengenai konektivitas LRT dengan moda yang terintegrasi di Terminal Kampung Rambutan. Adapun metode yang digunakan adalah kuantitatif yang bersifat deskriptif dengan dukungan data primer serta sekunder. Dari hasil analisa diketahui bahwa tingkat konektivitas dari segi waktu yang dibutuhkan menunjukkan hasil yang cukup baik, sedangkan tingkat konektivitas dari segi fasilitas juga menunjukkan hasil yang cukup baik, hal ini bisa dilihat dari perolehan grafik tertinggi dengan nilai cukup sebesar 57%. Secara garis besar dapat disimpulkan bahwa konektivitas LRT dengan moda yang ada di Terminal Kampung Rambutan sudah cukup baik.

Kata Kunci : Konektivitas, LRT, Terminal

ABSTRACT

Transportation as a means of development is an important and strategic factor in the running of the economy, this can be seen from the high demand for transportation services. DKI Jakarta, which is a metropolitan city, has a high need for transportation, especially public transportation. This is also because the average population of DKI Jakarta is an office worker, in addition, because many people who work in Jakarta come from supporting areas such as Bogor, Depok, Tangerang, and Bekasi. As a solution to transportation needs, the DKI Jakarta Provincial Government is currently building mass transportation, one of which is the Light Rail Transit or LRT. One of the LRT developments is in the Kampung Rambutan Terminal, this development is expected to be a solution to the need for integration of the LRT with the feeder mode in the Terminal. Based on this, this study will discuss the LRT connectivity with integrated modes at the Kampung Rambutan Terminal. The method used is descriptive qualitative with the support of primary and secondary data. From the results of the analysis, it is known that the level of connectivity in terms of the time required shows quite good results, while the level of connectivity in terms of facilities also shows good results, this can be seen from the acquisition of the highest graph with an adequate value of 57%. In general, it can be concluded that the LRT connectivity with existing modes at the Kampung Rambutan Terminal is quite good.

Keywords : Connectivity, LRT, Terminal