

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**ANALISIS PRODUKTIVITAS KINERJA STEVEDORING PADA MV.
SPIRIT OF CAPE TOWN DI DERMAGA 303-305 PELABUHAN
TANJUNG PRIOK**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

ROCHMAT ZUKHRI LAGUNG NUGROHO

1511519021

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN & LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

Gedung I. Kampus A UNJ, Jalan Rawamangun Muka, Jakarta 13220
Telepon : (62-21) 4751523, 47864808 Fax. 47864808
Laman: <http://ft.unj.ac.id> email: ft@unj.ac.id

LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Dengan ini kami menyatakan bahwa draft skripsi dengan judul :

**“ANALISIS PRODUKTIVITAS KINERJA STEVEDORING PADA MV. SPIRIT OF
CAPE TOWN DI DERMAGA 303-305 PELABUHAN INDONESIA”**

Mahasiswa berikut ini :

Nama : Rochmat Zukhri Agung Nugroho

No.Registrasi : 1511519021

Progam Studi : Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim

Dinyatakan telah memenuhi persyaratan dalam mendapatkan gelar Sarjana Terapan
(S.Tr.) dan disetujui untuk diuji pada sidang ujian skripsi

Pembimbing

Vivian Karim Ladesi S.T., M. T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Produktivitas Kinerja Stevedoring Pada MV.
Spirit Of Cape Town di Dermaga 303-305 Pelabuhan
Tanjung Priok
Penyusun : Rochmat Zukhri Agung Nugroho
NIM : 1511519021
Tanggal Ujian : 10 Agustus 2023

Disetujui Oleh :

Pembimbing



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji



Siti Sahara, S.Pd., M.Pd
NIP. 198911242019032017

Dosen Penguji



Kencana Verawat, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 199102252019032011

Dosen Ahli



Dr. Winoto Hadi., MT
NIP. 197102112005011003

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar Pustaka
3. Pertanyaan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta

Jakarta, 22 Mei 2022

Yang membuat



Rochmat Zukhri Agung Nugroho
NIM. 1511519021

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena segala rahmat dan hidayah-nya sehingga tugas akhir ini dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul :

“ANALISIS PRODUKTIVITAS KINERJA STEVEDORING PADA MV. SPIRIT OF CAPE TOWN DI DERMAGA 303 – 305 PELABUHAN TANJUNG PRIOK”. Penulisan skripsi ini bertujuan sebagai pemenuhan sebagai persyaratan diwajibkan untuk memperoleh gelar akademik sarjana pada program studi Diploma IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.

Proses penulisan tugas akhir ini mengalami berbagai hambatan dan kesulitan, namun berkat bantuan dan motivasi dari segala pihak kendala – kendala tersebut dapat di selesaikan dengan baik. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati diucapkan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing dalam penulisan tugas akhir ini khusus-nya kepada :

1. Allah SWT atas segala nikmat sehat, nikmat iman, dan umur panjang, sehingga penulisan laporan praktik kerja lapangan ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.
2. Orang tua dan seluruh keluarga penulis yang telah membantu dengan dukungan doa, moril, serta material selama penulis menjalani penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, S. T., M. T selaku kaprodi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
4. Bapak Vivian Karim Ladesi, S. T., M. T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, pengarahan, dan masukan serta meluangkan waktunya sehingga tugas akhir ini dapat terealisasi dengan baik.
5. Seluruh dosen – dosen dan praktisi yang telah mengajar di prodi studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
6. Bapak Muhammad Sumirtha selaku pembimbing atau mentor perusahaan selama kegiatan praktik kerja lapangan berlangsung.

7. Seluruh pegawai operasional dan peralatan di PT. Tangguh Samudera Jaya yang telah memberikan banyak ilmu dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir.
8. Teman – teman D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim 2019 yang telah menjadi teman, sahabat sekaligus saudara selama penulis menempuh pendidikan di program studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
9. Teman – teman gardu dan alumni D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah banyak memberikan ilmu dan pengalaman.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun serta bermanfaat demi kesempurnaan penulisan tugas akhir ini akan disambut dengan baik. Penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat dan berguna untuk penulis khusus-nya dan bagi pembaca pada umumnya.

Jakarta, 15 Juli 2022

Penulis,

20



Rochmat Zuhri Agung Nugroho

NIM. 1511519021

ABSTRAK

PT. Tangguh Samudera Jaya perusahaan yang bergerak pada perusahaan bongkar muat di terminal operasi 3 pelindo Tanjung Priuk, perusahaan ini bersifat pelayanan bongkar muat petikemas domestik dan internasional. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja *stevedoring* dan sandar kapal MV. Spirit of Cape Town untuk mengetahui hasil realisasi kinerja selama 3 bulan observasi. Metode yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah metode kualitatif deskriptif. Penelitian ini dilakukan dengan cara studi wawancara, studi literasi dan beberapa dokumen pendukung analisis. Dalam penelitian ini penulis melakukan analisis hasil kinerja *Box Crane per Hour* (BCH) pada alat *Quay Container Crane* (QCC) dan *Harbour Mobile Crane* (HMC) dan menganalisis hasil kinerja waktu sandar kapal seperti *Berthing Time* (BT), *Not Operation Time* (NOT), *Idle Time* (IT), *Effective Time* (ET) dan perbandingan rasio ET:BT berdasarkan acuan standar kinerja yang telah ditetapkan. Hasil rata-rata yang didapatkan pada box crane per hour alat harbour mobile crane sebesar 18 BCH dan rata-rata untuk alat quay container crane sebesar 20 BCH. Hasil rata-rata yang didapat pada rasio ET:BT sebesar 43,45% selama 3 bulan analisis atau 6 kali kedatangan kapal.

Kata Kunci: Analisis, Kinerja, *Box Crane per Hour*, Waktu Sandar.

ABSTRACT

PT. Tangguh Samudera Jaya is a company engaged in loading and discharging at the Pelindo 3 Tanjung Priuk operating terminal, this company is a loading and discharging service for domestic and international containers. This study aims to analysis the loading and discharging performance and berthing time MV. Spirit of Cape Town to finding out the result of the realization of performance during 3 mounts of observation. The method used in the preparation of this final project is qualitative descriptive method. This research was conducted through interview studies, literacy studies, and several supporting documents to be analyzed. In this study, the authours analyzed the results of Box Crane per Hour (BCH) performance on Quay Container Crane (QCC) and Harbour Mobile Crane (HMC) as well as analyzed the results of the Bething Time (BT), Not Operation Time (NOT), Idle Time (IT), Effective Time (ET), and ET:BT ratio comparasion based on predetermined performance standards. The average results obtained for the box crane per hour for the harbor mobile crane are 18 BCH and the average for the quay container crane is 20 BCH. The average result obtained on the ET:BT ratio is 43.45% for 3 months of analysis or 6 ship arrivals.

Keywords: Analysis, Performance, Box Crane per Hour, Berthing Time

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	16
1.1 Latar Belakang	16
1.2 Identifikasi Masalah.....	18
1.3 Batasan Masalah.....	18
1.4 Rumusan Masalah	19
1.5 Tujuan Penulisan.....	19
1.6 Manfaat Penulisan.....	19
1.6.1 Bagi Teoritis.....	19
1.6.2 Bagi Perusahaan.....	20
1.6.3 Bagi Lembaga / Universitas	20
BAB II LANDASAN TEORI.....	21
2.1 Kajian Teori.....	21
2.1.1 Analisis.....	21
2.1.2 Produktivitas	21
2.1.3 Kinerja.....	22
2.1.4 Pelabuhan	23
2.1.5 Fungsi Pelabuhan	24
2.1.5 Pelayanan Kapal.....	26
2.1.6 Dermaga	26

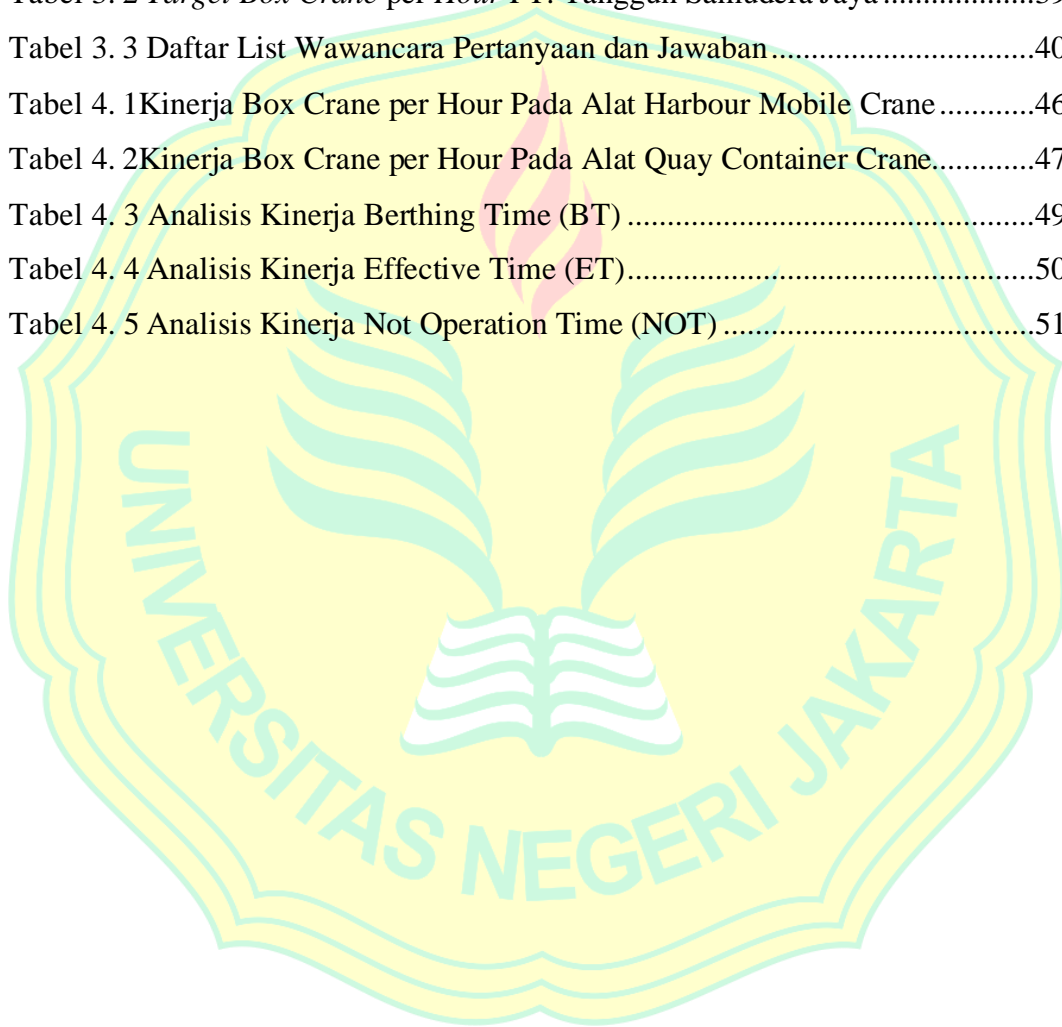
2.1.7	Perusahaan Bongkar Muat	29
2.1.8	Peralatan Bongkar Muat di Dermaga Terminal Petikemas.....	30
2.1.9	<i>Box Crane per Hour</i> (BCH)	32
2.1.10	<i>Berthing Time</i>	33
2.1.11	<i>Berth Working Time</i>	33
2.1.12	<i>Effective Time</i>	33
2.1.13	<i>Not Operating Time</i> (NOT).....	33
2.1.14	<i>Idle Time</i>	34
2.2	Penelitian Terdahulu	34
2.3	Kerangka Berfikir	36
2.4	Hipotesis Penelitian	36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		38
3.1	Tempat dan Waktu	38
3.1.1	Tempat.....	38
3.1.2	Waktu Penelitian.....	38
3.2	Bahan dan Materi Penelitian	38
3.2.1	Sample Data Crane Squance	38
3.2.2	Wawancara.....	40
3.3	Metode Penelitian	41
3.4	Rancangan Penelitian	42
3.5	Teknik Analisis Data	43
BAB IV PEMBAHASAN		44
4.1	Hasil Penelitian	44
4.1.1	Waktu Kerja	44
4.1.2	Kondisi Tempat Penelitian.....	44
4.2	Pembahasan	45
4.1.1	Kondisi Tempat Penelitian.....	45
4.1.2	Waktu Kerja	46
4.1.3	Analisis Kinerja Box Crane per Hour Alat Dermaga.....	46
4.1.4	Analisis Kinerja Waktu Sandar Kapal MV. Spirit of Cape Town ..	48
4.1.5	Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Bongkar Muat.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		55

5.1	Kesimpulan	55
5.2	Saran.....	56
	DAFTAR PUSTAKA	57
	LAMPIRAN	59



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Standar Kinerja Waktu Sandar Kapal	22
Tabel 2. 2 Standar Kinerja ET:BT	23
Tabel 2. 3 Keaslian Gagasan.....	35
Tabel 3. 1 Waktu Sandar Kapal dan Total Box MV. Spirit of Cape Town	39
Tabel 3. 2 <i>Target Box Crane per Hour</i> PT. Tangguh Samudera Jaya	39
Tabel 3. 3 Daftar List Wawancara Pertanyaan dan Jawaban.....	40
Tabel 4. 1 Kinerja Box Crane per Hour Pada Alat Harbour Mobile Crane	46
Tabel 4. 2 Kinerja Box Crane per Hour Pada Alat Quay Container Crane.....	47
Tabel 4. 3 Analisis Kinerja Berthing Time (BT)	49
Tabel 4. 4 Analisis Kinerja Effective Time (ET).....	50
Tabel 4. 5 Analisis Kinerja Not Operation Time (NOT)	51



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Quay Container Crane.....	31
Gambar 2. 2 Harbour Mobile Crane	32
Gambar 2. 3 Kerangka Berfikir.....	36
Gambar 3.1 Daerah Operasional PT. Tangguh Samudera Jaya.....	38
Gambar 3.2 Daerah Operasional PT. Tangguh Samudera Jaya.....	38
Gambar 3. 3 Rancangan Penelitian.....	42
Gambar 4. 1 Area Dermaga 303- 305	45
Gambar 4. 2 Kondisi Dermaga saat kegiatan bongkar muat.....	46



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 SOP <i>Discharging Container</i>	59
Lampiran 2 SOP <i>Loading Container</i>	60
Lampiran 3 Hasil Wawancara.....	61

