

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data yang telah dilakukan tentang analisis kinerja stevedoring pada MV. Spirit of Cape Town di dermaga 303 – 305 Pelabuhan Tanjung Priok dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Kinerja Bongkar Muat *Box Crane* per *Hour* (BCH)

Pada hasil *box crane* per hour bongkar muat alat harbour mobile crane masih kurang baik dalam mencapai target standarnya, dari 6 kali kedatangan kapal hanya satu yang mencapai target bongkar yaitu sekitar 22 BCH dan untuk target muat hanya satu yang mencapai target yaitu sekitar 20 BCH . Pada hasil *box crane* per *hour* bongkar muat alat *quay container crane* sudah sangat baik dan dapat memenuhi standar target yang telah ditetapkan, dengan angka bongkar tertinggi sekitar 23 BCH dan untuk angka muat tertinggi sekitar 20 BCH .

2. Kinerja *Berhting Time* pada MV. Spirit of Cape Town

Pada kinerja *berthing time* kapal MV. Spirit of Cape Town selama 3 bulan hanya satu yang memenuhi target kinerja sekitar 29,55 jam pada tanggal tambat 6 Maret 2022. Pada kinerja *effective time* kapal MV. Spirit of Cape Town selama 3 bulan sudah hampir baik dan hanya satu yang tidak mencapai target yaitu sekitar 24,29 jam pada tanggal tambat 19 Maret 2022. Pada kinerja *not operation time* kapal Mv. Spirit of Cape Town selama 3 bulan sangat kurang baik karena tidak ada satupun yang memenuhi target indikator dengan waktu yang terlama sekitar 11,49 jam. Pada kinerja *idle time* kapal MV. Spirit of Cape Town selama 3 bulan hanya satu yang dapat memenuhi target indikator yaitu sekitar 4,30 jam. Pada kinerja ET:BT kapal MV. Spirit of Cape Town selama 3 bulan memperoleh hasil rata – rata rasio perbandingan sebesar 43,45%. Dan hasil analisis selama 3 bulan masih sangat kurang baik dalam mencapai indikator standar kinerja yang telah ditetapkan.

3. Faktor – faktor yang mempengaruhi kinerja bongkar muat *container* yaitu:

Faktor alat yaitu kerusakan mesin dan menunggu *headtruck*, Faktor manusia yaitu pekerja kurang terampil dan disiplin pekerja dan Faktor lingkungan : kondisi cuaca dan kemacetan di *container yard*

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penjelasan kesimpulan diatas, maka adapun saran yang dapat diambil untuk menjadi masukan bagi PT. Tangguh Samudera Jaya. Hal ini untuk dimaksudkan untuk meningkatkan kinerja perusahaan, khususnya dalam proses kinerja bongkar muat *container*

1. Perlu meningkatkan dalam kinerja bongkar muat alat *harbour mobile crane* agar memenuhi target *box crane per hour* untuk meminimalkan *idle time* atau menurunkan standar target *box crane per hour* pada alat *harbour mobile crane* agar dapat mencapai target dan bisa menghasilkan kinerja yang baik.
2. Perlu mengefesiensikan waktu agar dapat meminimalisir *idle time* dan *not operation time* untuk memaksimalkan kinerja *effective time* sehingga memperoleh hasil ET:BT yang tinggi untuk mencapai target yang sudah ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Laut.
3. Perlu perawatan dan pemeliharaan khusus untuk alat – alat bongkar muat dengan extra, mengikut sertakan pelatihan dan penanganan bongkar muat untuk pegawai operasional, dan melakukan perbaikan pada *container yard*.