

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**ANALISIS *TRUCK ROUND TIME* DI LAPANGAN
PETIKEMAS EKSPOR DALAM KEGIATAN *RECEIVING* DI
TERMINAL PETIKEMAS KOJA**



*Meccerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

SALMAN AL FARISI

1511519071

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2023**

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis *Truck Round Time* di Lapangan Petikemas Ekspor
Dalam Kegiatan *Receiving* di Terminal Petikemas Koja
Penyusun : Salman Al Farisi
NIM : 1511519071

Laporan ini Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing,



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T.
NIP. 198010272005011002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T.
NIP. 198010272005011002


HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis *Truck Round Time* di Lapangan Petikemas Ekspor
Dalam Kegiatan *Receiving* di Terminal Petikemas Koja
Penyusun : Salman Al Farisi
NIM : 1511519071

Disetujui Oleh:

Pembimbing



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji



Dr. Winoto Hadi., ST., MT
NIP. 197102112005011003

Dosen Penguji



Siti Sahara, S.Pd., M.Pd
NIP. 198911242019032017

Dosen Ahli



Kencana Verawati, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 199102252019032011

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 31 Juli 2023

Mahasiswa



Salman Al Farisi

NIM. 1511519071



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Salman Al Farisi
NIM : 1511519071
Fakultas/Prodi : Teknik/Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Alamat email : salmanafsi10@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Truck Round Time di Lapangan Petikemas Ekspor Dalam Kegiatan Receiving di Terminal Petikemas Koja

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 7 September 2023

(Salman Al Farisi)

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur dan dipanjatkan kepada ALLAH SWT, karena dengan kebaikan dan kemurahan hati nya saya bisa menyelesaikan laporan Skripsi dengan kelancaran dan dengan baik dan tepat pada waktunya serta berterima kasih sudah dimudahkan dalam segala macam urusannya. Laporan ini disusun guna sebagai salah satu bukti atau persyaratan untuk lulus dari program studi D-IV Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta dan untuk pengembangan dan ilmu untuk penulis melakukan penelitiannya.

Dalam penyelesaian Laporan Skripsi ini penulis mendapat banyak dukungan dan penyemangat dari orang orang sekitar, oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung, mendukung dan menyemangati dalam proses pengerjaan Laporan Skripsi ini, yaitu:

1. Keluarga Penulis, yaitu Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan semangat, doa dan memotivasi serta memberikan banyak bantuan untuk dapat menyelesaikan laporan praktik kerja lapangan ini.
2. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta dan selaku Dosen Pembimbing Praktik Kerja Lapangan Universitas Negeri Jakarta yang telah meluangkan waktunya dan memberikan masukan, nasihat dan dorongan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan.
3. Seluruh dosen dan dosen praktisi Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah memberikan wawasan dan pengetahuan kepada penulis.
4. Mbak Fanny Aulia selaku staff administrasi Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta, yang telah membantu mengurus administrasi surat menyurat dalam proses permohonan untuk pengantar pelaksanaan PKL, sehingga persyaratan PKL dapat terpenuhi dan PKL dapat terlaksana dengan baik.

5. Bapak Abdul dan Bapak Suretno yang sudah menjadi mentor dan mengizinkan, mengurus dan membimbing penulis dalam pelaksanaan PKL dan Skripsi di TPK Koja.
6. Seluruh Staff dan karyawan unit pengelola Terminal Petikemas Koja (TPK Koja) yang telah banyak membantu, mengarahkan dan membimbing dalam membantu dan memberikan data dalam penyusunan laporan Skripsi ini.
7. Para alumni D-III yang telah membantu dan memberi nasihat serta masukan dalam membantu kegiatan PKL maupun Skripsi, sehingga mendapat pengetahuan lebih dalam penyusunan laporan Skripsi ini.
8. Teman-teman seperjuangan D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim angkatan 2019 yang telah menjadi saudara, teman dan sahabat dalam masa perkuliahan maupun kedepannya.

Penulis menyadari bahwa laporan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena itu penulis memerlukan kritik dan saran yang dapat bermanfaat untuk kedepannya agar penulis dapat menulis penelitian selanjutnya dengan lebih dan bermanfaat serta berguna bagi orang banyak.

Jakarta, 20 Juli 2023

Penulis

*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*



Salman Al Farisi
1511519071

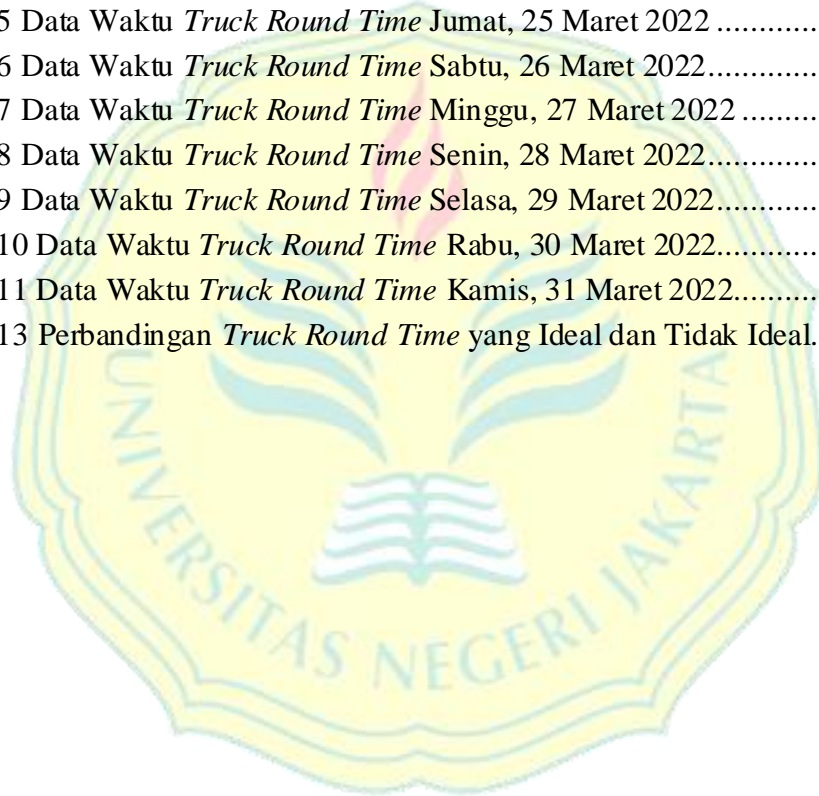
DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Pembatasan Masalah.....	4
1.4 Perumusan Masalah.....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Kegunaan Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Kajian Teori.....	6
2.1.1 Analisis.....	6
2.1.2 Pelabuhan.....	6
2.1.2.1 Definisi Pelabuhan.....	6
2.1.2.2 Fungsi Pelabuhan.....	7
2.1.2.3 Jenis Pelabuhan.....	7
2.1.3 <i>Truck Round Time</i>	8
2.1.4 Lapangan Petikemas Ekspor.....	8
2.1.5 <i>Receiving</i>	8
2.1.5.1 Pengertian <i>Receiving</i>	8
2.1.5.2 Dokumen Ekspor <i>Receiving</i>	9
2.1.5.3 Alat Penunjang <i>Receiving</i>	10
2.1.6 Peti Kemas.....	13
2.1.6.1 Pengertian Petikemas.....	13
2.1.6.2 Ukuran Petikemas.....	14

2.1.6.3	Jenis Petikemas	14
2.1.7	Terminal Petikemas.....	18
2.2	Keaslian Gagasan.....	19
2.3	Kerangka Berfikir	19
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	21
3.1	Waktu dan Tempat Penelitian	21
3.1.1	Waktu	21
3.1.2	Tempat.....	21
3.2	Bahan dan Materi Penelitian.....	21
3.3	Metode Penelitian	22
3.4	Jenis dan Sumber Data.....	23
3.4.1	Data Primer.....	23
3.4.2	Data Sekunder.....	26
3.5	Rancangan Penelitian	26
3.6	Analisis Data.....	27
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
4.1	Hasil Penelitian.....	29
4.1.1	Alur Kegiatan Penerimaan Petikemas.....	29
4.1.2	Jumlah Kedatangan Petikemas Ekspor.....	30
4.1.3	Waktu <i>Truck Round Time</i> Kedatangan Petikemas Ekspor.....	31
4.1.4	Faktor Permasalahan Waktu <i>Truck Round Time</i>	41
4.2	Pembahasan	43
4.2.1	Data Petikemas Ekspor Berdasarkan <i>Truck Round Time</i>	43
4.2.2	Hasil Kegiatan <i>Truck Round Time</i>	43
4.3	Dampak Permasalahan <i>Truck Round Time</i>	45
4.4	Solusi Permasalahan.....	46
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	48
5.1	Kesimpulan.....	48
5.2	Saran.....	48
	DAFTAR PUSTAKA	50
	LAMPIRAN	53

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Keaslian Gagasan	19
Tabel 3. 1 Jadwal Kegiatan	21
Tabel 4. 1 Table Jumlah Petikemas di Lapangan Ekspor	30
Tabel 4. 2 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Selasa, 22 Maret 2022.....	31
Tabel 4. 3 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Rabu, 23 Maret 2022	32
Tabel 4. 4 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Kamis, 24 Maret 2022.....	33
Tabel 4. 5 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Jumat, 25 Maret 2022	34
Tabel 4. 6 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Sabtu, 26 Maret 2022.....	35
Tabel 4. 7 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Minggu, 27 Maret 2022	36
Tabel 4. 8 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Senin, 28 Maret 2022.....	37
Tabel 4. 9 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Selasa, 29 Maret 2022.....	38
Tabel 4. 10 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Rabu, 30 Maret 2022.....	39
Tabel 4. 11 Data Waktu <i>Truck Round Time</i> Kamis, 31 Maret 2022.....	40
Tabel 4. 13 Perbandingan <i>Truck Round Time</i> yang Ideal dan Tidak Ideal.....	44



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Presentase Kegiatan <i>Receiving</i> Terminal Petikemas Koja	2
Gambar 2. 1 <i>Quay Container Crane</i>	11
Gambar 2. 2 <i>Rubber Tyred Gantry</i>	11
Gambar 2. 3 <i>Head Truck</i>	12
Gambar 2. 4 <i>Side Loader</i>	12
Gambar 2. 5 <i>Reach Stacker</i>	13
Gambar 2. 6 <i>General Cargo Container</i>	14
Gambar 2. 7 <i>Reefer Container</i>	15
Gambar 2. 8 <i>Flat Rack Container</i>	15
Gambar 2. 9 <i>Open Top Container</i>	16
Gambar 2. 10 <i>Isotank Container</i>	16
Gambar 2. 11 <i>Thermal Container</i>	16
Gambar 2. 12 <i>Car Carriers Container</i>	17
Gambar 2. 13 <i>Cattle Container</i>	17
Gambar 2. 14 <i>CNG Container</i>	18
Gambar 2. 15 Kerangka Berfikir	20
Gambar 4. 1 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Selasa, 22 Maret 2022	32
Gambar 4. 2 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Rabu, 23 Maret 2022	33
Gambar 4. 3 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Kamis, 24 Maret 2022	34
Gambar 4. 4 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Jumat, 25 Maret 2022	35
Gambar 4. 5 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Sabtu, 26 Maret 2022.....	36
Gambar 4. 6 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Minggu, 27 Maret 2022.....	37
Gambar 4. 7 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Senin, 28 Maret 2022.....	38
Gambar 4. 8 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Selasa, 29 Maret 2022	39
Gambar 4. 9 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Rabu, 30 Maret 2022	40
Gambar 4. 10 Presentase Waktu <i>Truck Round Time</i> Kamis, 31 Maret 2022	41
Gambar 4. 11 Waktu dan Presentase <i>Truck Round Time</i> Petikemas Ekspor.....	43
Gambar 4. 12 Perbandingan <i>Truck Round Time</i> yang Ideal dan Tidak Ideal.....	44

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Waktu Truk Masuk dan Keluar.....	53
Lampiran 2 <i>e-Ticket</i> atau <i>Gate pass</i>	74
Lampiran 3 CMS (<i>Container Movement Slip</i>).....	75
Lampiran 4 EIR (<i>Equipment Interchange Receipt</i>).....	76
Lampiran 5 CMS Permasalahan.....	77
Lampiran 6 Form Wawancara.....	78
Lampiran 7 <i>Invoice</i>	79
Lampiran 8 <i>Packing List</i>	80
Lampiran 9 <i>Shipping Instruction</i>	81
Lampiran 10 DO (<i>Delivery Order</i>).....	82
Lampiran 11 PEB (Pemberitahuan Ekspor Barang).....	83
Lampiran 12 NPE (Nota Pelayanan Ekspor).....	85
Lampiran 13 COO (<i>Certificate of Origin</i>).....	86
Lampiran 14 B/L (<i>Bill of Lading</i>).....	87
Lampiran 15 Daftar Riwayat Hidup.....	88



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

ABSTRAK

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui lebih dalam tentang analisis *truck round time* di lapangan ekspor dalam kegiatan *receiving*, mengidentifikasi penyebab masalah atau penghambat yang berkaitan dengan kegiatan *receiving* dari lapangan penumpukan sampai keluar, dan memberikan dampak yang mungkin akan terjadi dari masalah atau hambatan yang ditemukan berkaitan dengan permasalahan pada kegiatan *receiving* di Terminal Petikemas Koja. Metode penelitian yang digunakan oleh penulis yaitu kualitatif deskriptif yang merupakan metode menggambarkan dan menjelaskan suatu kondisi serta fenomena atau variabel penelitian. Berdasarkan analisis *truck round time* di lapangan ekspor dapat terlihat bahwa terjadinya beberapa kendala yang dialami dalam proses penerimaan petikemas di lapangan penumpukan tersebut. Waktu dari kegiatan *receiving* tersebut terlihat dari lamanya waktu *truck round time* yang dimana waktu *truck round time* yang tidak mencapai waktu ideal sebesar 33% dan yang mencapai presentase waktu ideal sejumlah 67%. Lamanya waktu dari kegiatan *receiving* sendiri akan memberikan dampak negatif seperti kemacetan yang akan terjadi di dalam atau luar terminal yang akan berdampak pada nama baik terminal petikemas, menurunnya loyalitas dan kepuasan pelanggan kepada pihak terminal dan akan memperlambat proses kegiatan operasional lainnya yang sedang berlangsung di dalam terminal petikemas tersebut.

Kata Kunci: *Truck Round Time, Lapangan Petikemas, Receiving*

*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

ABSTRACT

The purpose of this paper is to find out more about truck round time analysis in the export field in receiving activities, identify the causes of problems or obstacles related to receiving activities from the stacking field to exit, and provide possible impacts from the problems or obstacles found. related to problems in receiving activities at the Koja Container Terminal. The research method used by the author is descriptive qualitative which is a method of describing and explaining a condition as well as a phenomenon or research variable. Based on the truck round time analysis in the export field, it can be seen that there were several obstacles experienced in the process of receiving containers at the stacking yard. The time of the receiving activity can be seen from the length of time for truck round time, where the truck round time which does not reach the ideal time is 33% and the percentage of the ideal time is 67%. The length of time from receiving activities itself will have negative impacts such as congestion that will occur inside or outside the terminal which will have an impact on the good name of the container terminal, decrease customer loyalty and satisfaction to the terminal and will hamper the process of other ongoing operational activities in the terminal. the container.

Keywords: *Truck Round Time, Container Yard, Receiving*

*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*