

## DAFTAR PUSTAKA

- Cookson, M. D., & Stirk, P. M. R. (2019). *PROSES PEMBONGKARAN MUATAN SOYBEAN MEAL PADA PBM PT.HARINDRA MITRA SEMPURNA SEMARANG*.
- Dadang Suyadi. & Akmal Muflichussalam, D. S. S. & A. (2017). *Penanganan Muatan Pulp Paper Pada Kapal Star*. *X*(1), 6–9.
- Fathoni, A. (2006). *Metodologi penelitian dan teknik penyusunan skripsi*. Rineka Cipta.
- Febriani, N. S., & Dewi, W. W. A. (2018). *Teori dan Praktis: Riset Komunikasi Pemasaran Terpadu* (Cetakan Pertama). Tim UB Press.
- Ghony, M. D., & Almanshur, F. (2012). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Ar-ruzz Media.
- Hadi, W., & Putri, R. A. (2018). Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Kegiatan Receiving Kendaraan Terminal Domestik PT. Indonesia Kendaraan Terminal. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ, XI*(1), 1–3.
- Hadi, W., & Saputra, R. (2015). Pengaruh Shifting Terhadap Penumpukan Petikemas Di TPK Koja. *Logistik, VIII*(2), 28–36.
- Hadi, W., & Yulianni, L. (2016). Proses Ketepatan Waktu Operasi Bongkar Muat Petikemas Ekspor Di Pt. Mustika Alam Lestari. *Logistik, IX*(1), 12–17.
- Jaka. (2019). Analisis Kinerja Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas Pada Dermaga 08 Pelabuhan Pontianak, Kalimantan Barat. *Analisis Kinerja Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas Pada Dermaga 08 Pelabuhan Pontianak, Kalimantan Barat, April 2019*, 278–283.
- KBBI. (2002). *ANALISIS Keputusan Direksi Pelabuhan Indonesia II Nomor HK.56/2/4/PI.II-2000*. (n.d.).
- Laarasati, O. D. (2019). *Muat Barang Pada Pelabuhan Pangkalan Belawan Lama*. 1–112.
- Ladesi, V. K., & Ridho, S. (2021). Optimalisasi Proses Cargodoring Pada Terminal Peti Kemas Banjarmasin. *Logistik, 14*(1), 19–26. <https://doi.org/10.21009/logistik.v14i1.20497>
- Menteri Perhubungan. (2020). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut. *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, 13.
- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis* (Third Edition's). SAGE Publications, Inc.
- Muhammad, R. (2019). *Proses Bongkar Dan Muat Petikemas Pada Mv.Kota Rancak Pt Jangkar Pacific Semarang*. 6–19.
- Muhson, A. (2006). *TEKNIK ANALISIS KUANTITATIF*. 1.

- Ridwan, & Widiyati, E. (2014). *Kamus kepelabuhanan dan pelayaran* (Cet.1). Leutikaprio.
- Sasono, H. B. (2018). Analisis Pengaruh Tarif Stevedoring, Cargodoring, Dan Receiving/ Delivery Terhadap Volume Bongkar Muat Makanan Ternak. *EKUITAS (Jurnal Ekonomi Dan Keuangan)*, 10(2), 283–306. <https://doi.org/10.24034/j25485024.y2006.v10.i2.324>
- Satori, D., & Komariah, A. (2013). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.
- sejarah pelabuhan bengkulu*. (n.d.-a).
- sejarah pelabuhan bengkulu*. (n.d.-b).
- Setiawan, F. (2016). Identifikasi Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Nilai Idle Time Di Pelabuhan Dumai (Dermaga). *FTEKNIK Volume 3 No.1 Februari 2016*, 3(1), 9.
- Soeharto, I., & Budhi, J. (2004). *Metode penelitian sosial : suatu teknik penelitian bidang kesejahteraan sosial dan ilmu sosial lainnya* (Cet. 6). Remaja Rosdakarya.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian kuantitatif, kualitatif dan R & D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian dan Pengembangan (Research and Development) : Untuk Bidang Pendidikan, Manajemen, Sosial, dan Teknik*. Alfabeta.
- UUD RI UU RI No. 17 Tahun 2008. (2008). *Pelayaran*.
- Waluyo, B., & Sujarwo. (2013). Sosialisasi dan Edukasi Publik Perbankan Syariah di Indonesia. *Account: Jurnal Akuntansi, Keuangan Dan Perbankan*, 1(1), 40–49.
- Zilfi Hutari, P., Johan, Y., & Fajar Surya Perwira Negara, B. (2018). *ANALISIS SEDIMENTASI DI PELABUHAN PULAU BAAI KOTA BENGKULU*. 3(1), 129–143.

*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*