

# **STRATEGI BERTAHAN HIDUP SOPIR ANGKUTAN KOTA (ANGKOT)**

**(Studi kasus : Sopir Angkutan Kota R10 Kelurahan Cipondoh Kecamatan  
Cipondoh Kota Tangerang)**

**Ghina Mecca Elmania  
4915151728**

**Skripsi yang ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam  
memperoleh sarjana pendidikan**

**PROGRAM STUDI  
PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
2019**

## ABSTRAK

**Ghina Mecca Elmania, Strategi Bertahan Hidup Sopir Angkutan Kota (Studi Kasus : Sopir Angkutan Kota R10 Kelurahan Cipondoh, Kecamatan Cipondoh, Kota Tangerang), Skripsi. Program Pendidikan Ilmu pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta,2019.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor ataupun alasan yang membuat para sopir angkutan tetap memilih bertahan disaat para penumpang sudah semakin sepi dan strategi yang dipakai para sopir angkutan untuk mempertahankan kehidupannya. Penelitian ini dilakukan di kediaman para sopir angkutan maupun di tempat singgah ataupun tongkrongan para sopir angkutan.

Metode yang digunakan ialah dengan studi pendekatan kualitatif, teknik pengumpulan data dilakukan dengan observasi, wawancara, *focuss group discussion*, catatan lapangan, analisis data dengan reduksi data, penyajian data, dan verifikasi data.

Hasil penelitian menyimpulkan bahwa alasan para sopir angkutan tetap memilih bertahan menjadi sopir angkutan diantaranya adalah faktor kurangnya *skill* dan latar belakang pendidikan yang rendah, faktor usia yang tak lagi muda dan fisik yang cepat lelah sehingga tidak ada kemauan untuk mencari pekerjaan lain, lapangan pekerjaan yang sulit didapatkan, dorongan dari keluarga, hingga kebutuhan yang harus dipenuhi. Strategi yang dilakukan para sopir angkutan dalam mempertahankan kehidupannya dengan tiga cara diantaranya : strategi aktif atau memanfaatkan segala potensi yang dimiliki dimana para sopir angkutan harus mencari pekerjaan sampingan yang dapat membantu untuk memenuhi kebutuhan keluarga, strategi pasif atau meminimalisir pengeluaran keluarga dimana para sopir angkutan harus berhemat dan mementingkan kebutuhan utama yang menjadi prioritas seperti makan, minum, tempat tinggal agar tetap bisa mempertahankan hidupnya, dan yang terakhir strategi jaringan atau memanfaatkan jaringan sosial yaitu cara terakhir yang dipakai para sopir angkutan jika kedua cara sebelumnya masih belum bisa untuk memenuhi kebutuhan yaitu meminjam atau meminta bantuan dengan relasi terdekat.

*Kata Kunci* : *Strategi, Bertahan hidup, Sopir, Angkutan Kota.*

## **ABSTRACT**

**Ghina Mecca Elmania**, *City Transport Drivers Survival Strategy (Case Studies City Transport Driver R10 Cipondoh Village, Cipondoh District, Tangerang City), Thesis. Social Sciences Education Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2019.*

*This study aims to determine the factors or reasons that make the transport drivers still choose to survive when the passengers are increasingly quiet and what strategies are used by the transport drivers to maintain their lives.*

*This research was carried out at the residence of the transport drivers and at the place of transit or transportation of the drivers. The method used is a study of qualitative approaches, data collection techniques are done by observation, interviews, focuss group discussions, field notes, data analysis with data reduction, and conclusions or data verification.*

*The results of the study concluded that the reasons for the transportation drivers still choosing to stay as transport drivers include the lack of skills and low educational background, the age factor that is no longer easy and physically tired so there is no willingness to look for other jobs, jobs that are difficult to obtain, encouragement from the family, to the needs that must be met. The strategy carried out by the transport drivers in maintaining their lives in three ways including: active strategies or utilizing all the potential that is owned by the transport drivers who must look for side jobs that can help meet family needs, passive strategies or minimize family expenses where transport drivers must save money and prioritize the main needs that are prioritized such as eating, drinking, living in order to maintain their lives, and finally the network strategy or utilizing social networks, namely the last method used by transport drivers if the two previous methods are still not able to meet the needs, namely borrow or ask for help with the closest relations.*

**Keywords:** *Strategy, Survival, Drivers, Transport City.*



## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab / Dekan Fakultas Ilmu Sosial  
Universitas Negeri Jakarta



Dr. Umasth, M.Hum  
NIP. 196101211990032001

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Sujarwo, M.Pd</u> NIP. 198608012014041001 Ketua		23-12-19
2.	<u>Nova Scoviana H,MA</u> NIP. 198411132015042001 Sekretaris		11-12-19
3.	<u>Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si</u> NIP. 197307281998031002 Penguji Ahli		20-12-19
4.	<u>Dr. Eko Siswono, M.Si</u> NIP. 195903161983031004 Dosen Pembimbing I		16-12-19
5.	<u>Martini, SH, MH</u> NIP. 197103031998032001 Dosen Pembimbing II		16-12-19

Tanggal Kelulusan : 26 November 2019

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,  
Dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang  
Dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Ghina Mecca Elmania

No. Registrasi : 4915151728

Tanda Tangan :



Tanggal : 30 Januari 2020



**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ghina Mecca Elmania  
No Registrasi : 4915151728  
Program Studi : Pendidikan IPS  
Jurusan/ Fakultas : Pendidikan IPS/ Ilmu Sosial  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Negeri Jakarta Hak Bebas Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul **STRATEGI BERTAHAN HIDUP SOPIR ANGKUTAN KOTA (STUDI KASUS SOPIR ANGKUTAN KOTA KELURAHAN CIPONDOH KECAMATAN CIPONDOH KOTA TANGERANG)**.

Beserta perangkat yang ada ( jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan , mengalih media/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya.

Dibuat di : Tangerang

Pada Tanggal : 5 Agustus 2019

Yang menyatakan



Ghina Mecca Elmania

Nim : 4915151728

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*“ Tak ada usaha dan lelah yang tidak terbayarkan jika dikerjakan dengan ikhlas. Jangan pernah patah semangat walaupun rintangan akan terus datang berganti seperti badai menerjang. Kita manusia, harus tetap berdiri kokoh dan selalu pantang menyerah.”*

**Skripsi ini aku persembahkan untuk ayah dan ibu tercinta yang selalu berjuang baik moral maupun materil untuk anaknya. Terimakasih atas segala doa yang tak pernah putus, motivasi, bimbingannya selama ini yang tak pernah lelah mengingatkanku untuk selalu mengingat Allah SWT, serta pengorbanan yang sudah dilakukan tanpa henti untuk aku. Semoga segala kebaikan kalian akan dibalas oleh Allah SWT dengan cara diberikan kesehatan, rezeki yang berlimpah dan halal, serta keberkahan yang selalu datang dihidup kalian. Agar kalian bisa menikmati masa dimana anak kalian akan menjadi orang yang sukses.**

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji syukur atau kehadirat Allah SWT karena limpahan rahmat, karunia, dan hidayah-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi penelitian kualitatif dengan judul “ Strategi Bertahan Hidup Sopir Angkutan ( Studi kasus : Sopir Angkutan Kota R10 Kelurahan Cipondoh, Kecamatan Cipondoh, Kota Tangerang)”. Sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Sarjana Fakultas Ilmu Sosial, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak baik langsung maupun tidak langsung. Dalam penyusunan skripsi inipun banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi, namun pada akhirnya dapat melaluinya berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara moral dan materil. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. ALLAH SWT yang telah memberikan kelancaran, kemudahan, serta kesehatan dalam penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Muhammad Zid, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
3. Ibu Dr. Desy Safitri, M.Si selaku Ketua Prodi Pendidikan Ilmu Pendidikan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.



4. Bapak Dr. Eko Siswono, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu pikiran, dan tenaga memberikan bimbingan dan arahan pada penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Martini, SH, MH selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu , pikiran, dan tenaga memberikan bimbingan dan arahan pada penyusunan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah membimbing dan memeberikan ilmu yang bermanfaat selama perkuliahan.
7. Kepada kedua orangtua penulis tersayang, yang selama ini tidak pernah lelah untuk memberikan masukan moril, materil, mendoakan, kasih sayang yang tak pernah henti sehingga skripsi ini selesai.
8. Seluruh narasumber untuk para sopir angkutan, keluarga, istri dan juragan angkutan yang telah membantu penulis untuk menjadi subyek penelitian secara sabar dan ikhlas.
9. Teman – teman terdekat penulis di kampus Fefi, Nida, Novia, Sarah, Wika, Tania, Wulan. selama ini selalu menemani dan mendukung selama di perkuliahan.
10. Kepada Muhammad Andika sebagai teman dekat, pacar, kakak, sahabat, yang selalu menemani dan mensupport peneliti sejak awal perkuliahan sampai akhir dan selalu ada dalam keadaan senang ataupun susah serta selalu mendukung sampai skripsi ini selesai.

11. Untuk Aida, Pika, Suci, Mira, Nabila, Hilma dan teman – teman terdekat peneliti yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang selalu mensupport dan memberikan motivasi, masukan kepada peneliti.
12. Teman – teman seperjuangan Pendidikan IPS A dan B 2015 yang telah memberikan dukungan sampai skripsi ini selesai.

Kepada semua pihak yang telah mendukung dan mendoakan serta membantu peneliti dalam menyelesaikan penelitian ini yang belum tersebut namanya dan tidak dapat di sebutkan satu persatu, terimakasih. Semoga Allah senantiasa membalas kebaikan kalian. Aamiin Ya Robbal Al'amin.

Harapan peneliti semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak khususnya mahasiswa/i Universitas Negeri Jakarta. Peneliti menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari kata sempurna. Untuk itu saran dan kritik yang membangun dari semua pihak sangat dibutuhkan penulis dalam menyempurnakan skripsi ini agar dapat menjadi lebih baik lagi.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Tangerang, Juli 2019

Ghina Mecca Elmania

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS ROYALTI .....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Masalah Penelitian .....	8
C. Fokus Penelitian .....	8
D. Tujuan dan kegunaan penelitian.....	9
E. Kerangka Konseptual.....	10
1. Strategi .....	10
a. Pengertian Strategi.....	10
b. Ciri Strategi.....	12
2. Bertahan Hidup .....	12
a. Pengertian Bertahan Hidup.....	12
b. Strategi Bertahan Hidup .....	14
c. Pengertian Strategi Bertahan Hidup .....	14
d. Macam-macam Strategi Bertahan Hidup .....	16
3. Sopir .....	19
a. Pengertian Sopir .....	19
b. Macam- macam Sopir .....	20
4. Angkutan Kota .....	21

a. Pengertian Angkutan Kota .....	21
b. Pelayanan Trayek Angkutan Kota .....	23
c. Sistem Kerja Angkutan Kota.....	25
5. Sopir Angkutan Kota .....	26
a. Pengertian Sopir Angkutan Kota.....	26
b. Syarat Sopir Angkutan Kota .....	27
c. Resiko yang dihadapi Sopir Angkutan.....	28
F. Penelitian Relevan .....	29
<b>BAB II METODOLOGI PENELITIAN</b>	
A. Deskripsi Lokasi dan Waktu Penelitian.....	31
1. Lokasi Penelitian .....	31
2. Waktu Penelitian.....	31
B. Metodologi Penelitian.....	32
C. Sumber Data.....	33
1. Data Primer .....	34
2. Data Sekunder.....	35
D. Tahapan Penelitian.....	36
E. Teknik Pengumpulan Data.....	36
1. Pengumpulan Data Primer .....	36
a. Metode Observasi .....	37
b. Metode Wawancara .....	38
2. Pengumpulan Data Sekunder .....	40
a. Studi Kepustakaan .....	40
b. Dokumentasi.....	40
F. Teknik Kalibrasi Keabsahan Data.....	40
1. Uji Kreadibilitas .....	40
a. Perpanjang Pengamatan.....	40
b. Triagulasi .....	41
c. Kecukupan Referensial .....	42
G. Teknik Analisis Data .....	42
1. Reduksi Data .....	43



2. Penyajian Data .....	43
3. Verifikasi Data .....	43
<b>BAB III HASIL TEMUAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Deskripsi Tempat Penelitian.....	45
1. Gambaran Umum Kelurahan Cipondoh.....	45
1.1. Kondisi Geografis Kelurahan Cipondoh.....	46
1.2. Kondisi Lingkungan Kelurahan Cipondoh .....	47
B. Deskripsi Subjek Penelitian .....	48
1. Gambaran Umum Masyarakat Kelurahan Cipondoh .....	48
1.1. Latar Belakang Pendidikan Kelurahan Cipondoh .....	50
1.2. Latar Belakang Ekonomi Masyarakat Kelurahan Cipondoh.....	53
C. Informan Kunci .....	56
1. Imelda .....	56
2. Nurjannah .....	57
3. Marwah.....	58
4. Hj. Ayanih .....	60
D. Informan Inti .....	63
1. Sukir.....	63
2. Maulana .....	64
3. Ahong .....	66
E. Hasil Temuan Fokus Penelitian.....	67
1. Faktor Penyebab Sopir Angkutan Kota R10 Tetap Bertahan .....	67
Faktor Internal.....	67
a. Kurangnya Skill dan Latar Pendidikan Yang Rendah .....	67
b. Faktor Usia .....	70
Faktor Eksternal .....	73
a. Lapangan Pekerjaan Yang Sulit Didapatkan.....	73
b. Dorongan Dari Keluarga .....	75
c. Kebutuhan Yang Harus Dipenuhi .....	79
2. Strategi Bertahan Hidup Yang Dipakai Sopir Angkutan .....	82
a. Strategi Aktif .....	82
b. Strategi Pasif .....	86

c. Strategi Jaringan.....	90
F. Pembahasan Fokus Penelitian .....	94
1. Faktor Penyebab Sopir Angkutan Kota R10 Tetap Bertahan .....	94
Faktor Internal.....	94
a. Kurangnya Skill dan Latar Pendidikan Yang Rendah .....	94
b. Faktor Usia .....	96
Faktor Eksternal .....	98
a. Lapangan Pekerjaan Yang Sulit Didapatkan.....	98
b. Dorongan Dari Keluarga .....	100
c. Kebutuhan Yang Harus Dipenuhi .....	102
2. Strategi Bertahan Hidup Yang Dipakai Sopir Angkutan.....	104
a. Strategi Aktif .....	104
b. Strategi Pasif .....	105
c. Strategi Jaringan.....	107
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	109
B. Implikasi .....	111
C. Saran .....	112
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>114</b>
<b>LAMPIRAN</b>	
<b>RIWAYAT HIDUP</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian Relevan.....	29
Tabel 3.2	Jumlah Penduduk Kelurahan Cipondoh.....	49
Tabel 3.3	Kualifikasi Penduduk Kelurahan Cipondoh Menurut Usia .....	49
Tabel 3.4	Tingkat pendidikan Masyarakat Kelurahan Kelurahan Cipondoh.	51
Tabel 3.5	Gedung Sarana Pendidikan Pendidikan di kelurahan Cipondoh....	52
Tabel 3.6	Pekerjaan Masyarakat Kelurahan Cipondoh.....	54



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Kelurahan Cipondoh .....47





## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	Kisi – Kisi Instrumen .....	117
Lampiran II	Pedoman Pokok Observasi.....	120
Lampiran III	Pedoman Pelaksanaan <i>Focus Group Discussion</i> .....	121
Lampiran IV	Pedoman Pokok Wawancara Informan Inti .....	122
Lampiran V	Pedoman Pokok Wawancara Informan Kunci .....	126
Lampiran VI	Catatan Lapangan.....	132
Lampiran VII	Hasil Pelaksanaan <i>Focuss Group Discussion</i> (FGD) .....	154
Lampiran VIII	Transkrip Wawancara.....	164
Lampiran IX	Surat Penelitian.....	197
Lampiran X	Gambar- gambar .....	198