

DAFTAR PUSTAKA

- Doris Ade Widyarti, Rinaldi, & Ferry Fatnanta. (2017). Analisis Berth Occupancy Ratio (Bor) Untuk Memenuhi Standatr Utilitas Dirjen Perhubungan Laut Pada Dermaga B Curah Cair Pelabuhan Dumai. *Fteknik*, 4, 3.
- Farid, S. (2019). pelabuhan dan lingkungan. *Jurnal Teknik Its*, 1.
- Gultom, E. (2017). *Pelabuhan Indonesia*. 19(3), 419–444.
- Handajani, M. (2004). Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Transportasi Jurnal Transportasi Juni*, 4(1), 1–12.
- Herlambang, A. J. (n.d.). *Pengaruh Kinerja Operator Dan Peralatan Bongkar Muat Terhadap Produktifitas Handling*.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan laut. (2011). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut tentang Standar Kinerja pelayanan Operasional Pelabuhan*. 8, 21.
- M.J.Alhabeeb. (2020). Data analysis methods in the social sciences: A brief introduction. *Journal of King Saud University - Languages and Translation*, 32.
- Malisan, J. (2020). Pengaruh Pelayanan Kapal dan Barang Terhadap Kinerja Produktivitas Bongkar Muat Pelabuhan Sunda Kelapa. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 16(2), 81–86. <https://doi.org/10.25104/transla.v16i2.43>
- Permenhub no 57, P. (2020). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia no 57 tahun 2020. *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, 13.
- Presiden Republik Indonesia. (1987). *KEPUTUSAN PRESIDEN RI NOMOR 52 TAHUN 1987 TENTANG TERMINAL PETIKEAS*. 16, 261–287.
- PT Pelabuhan Indonesia. (2021). *Connecting the globe with the world's largest archipelago*. PELINDO. <https://pelindo.co.id/page/tentang-kami>
- Ruslin. (2021). Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Terminal Petikemas

Pelabuhan Soekarno Hatta. *JISIP (Jurnal Ilmu Sosial Dan Pendidikan)*, 5(2).
<https://doi.org/10.36312/jisip.v5i2.2017>

SAHARA, S., & Annas Ruli Pradana. (2021). Optimalisasi Penggunaan Forklift Terhadap Kelancaran Proses Bongkar Steel Coil Di Pt. Daisy Mutiara Samudra. *Logistik*, 14(1), 57–68.
<https://doi.org/10.21009/logistik.v14i1.20508>

Sinaga, onita sari, Hasibuan, A., Efendi, E., Priyojadmiko, E., Butarbutar, M., Purba, S., Karwanto, Silalahi, M., Hidayatullah, N., & Muliana. (2020). *Manajemen Kinerja Dalam Organisasi* (J. Simarmata (ed.)). yayasan kita penulis.

Sinambela, L. P. (2021). *Manajemen Sumber Daya Manusia : Membangun Tim Kerja Yang Solid Untuk Meningkatkan Kinerja* (Suryani & R. Damayanti (eds.)). Bumi Aksara.

Siregar, S. A. (2020). *ANALISIS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN TELUK NIBUNG (Studi Kasus : Pelabuhan Teluk Nibung, Tanjung Balai Sumatera Utara)*.

Sulistiana, O., Wunas, S., & Sitepu, G. (2013). ANALISIS KINERJA OPERASIONAL TERMINAL PETI KEMAS DI KAWASAN TIMUR INDONESIA (Studi Komparasi Terhadap TPM dan TPB) ANALYSIS. *Jurnal Unhas*, 3(1), 13–17.

Uguy, C. Y., Sendow, T. K., & Rumayar, A. L. E. (2015). Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Manado. *Tekno*.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/tekno/article/view/9734>

United Nations on Trade and Development (UNCTAD). (2020). Review of Maritime Transport 2020. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9). https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf

Verawati, K., Hamidi, H. D., Suyadi, D., & Rahmayanti, H. (2022). *Analisis*

Faktor-Faktor yang Menghambat Kegiatan Bongkar Muat Peti Kemas Impor di Terminal 3 Internasional PT . Tangguh Samudera Jaya. 15(01), 64–75.

Yulianto, M. A., & Benny Agus Setiono. (2013). Efektifitas Bongkar Muat Petikemas Terhadap Kelancaran Arus Barang di PT. Nilam Port Terminal Indonesia (NPTI) Cabang Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 4(1), 38–48.

