

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**ANALISIS PENANGANAN KEGIATAN PENUMPUKAN  
PETIKEMAS IMPOR TERHADAP *YARD OCCUPANCY RATIO*  
(*YOR*) IMPOR (STUDI KASUS PADA LAPANGAN  
PENUMPUKAN PT. TANGGUH SAMUDERA JAYA)**



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

**FAHRIYAN SAKHI FAUZI**

**1511519015**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN  
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

Lembar ini diperiksa

Tanggal:

Pembimbing:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'W' followed by a smaller, less distinct mark.

Dr. Wicoto Hadi. S.T., M.T

# LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

## LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Perancangan Kegiatan Penumpukan Pelikemas Import Terhadap *Yard Occupancy Ratio* (Yor) Import (Studi Kasus Pada Lapangan Penumpukan PT. Tangguh Samudera Jaya)

Penyusun : Fahriyan Sakhi Fauzi

NIM : 1511519015

Tanggal Ujian : 16 Agustus 2023

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing,



Dr. Winda Hadi, ST., MT  
NIP. 197102112005011003

Mengetahui,

Koordinator Program Sarjana Terapan  
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, ST., MT  
NIP. 198010272005011002

# LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Penanganan Kegiatan Perumpukan Petikemas Impor Terhadap *Yard Occupancy Ratio* (Yor) Impor (Studi Kasus Pada Lapangan Perumpukan PT. Tangguh Samudera Jaya)

Penyusun : Fahriyan Sakhi Fauzi

NIM : 1511519015

Disetujui Oleh :

Pembimbing



Dr. Winoto Hudi, S.T., MT  
NIP. 197102112005011003

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji

90



Siti Saharu, S.Pd., M.Pd  
NIP. 198911242019032017

Dosen Penguji



Kencana Verawati, S.S.T., M.M.T  
NIP. 199103252019032011

Dosen Ahli



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T  
NIP. 198010272005011002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan  
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T  
NIP. 198010272005011002

## LEMBAR PERNYATAAN

### LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan judul dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 19 Juli 2023



Fahryani Sakhi Fauzi  
No.Reg. J 51519013

*Universitas Negeri  
Jakarta*



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Fahriyan Sakhi Fauzi  
NIM : 1511519015  
Fakultas/Prodi : Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim  
Alamat email : fahryan.ff@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi  Tesis  Disertasi  Lain-lain (.....)

yang berjudul :

ANALISIS PENANGANAN KEGIATAN PENUMPUKAN PETIKEMAS IMPOR

TERHADAP YARD OCCUPANCY RATIO (YOR) IMPOR (STUDI KASUS PADA

LAPANGAN PENUMPUKAN PT. TANGGUH SAMUDERA JAYA)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 7 September 2023

Penulis

( FAHRIYAN SAKHI FAUZI )

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan segala rahmat dan ridho -Nya serta Sholawat dan Salam selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW. Sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul:

**“ANALISIS PENANGANAN KEGIATAN PENUMPUKAN PETIKEMAS IMPOR TERHADAP *YARD OCCUPANCY RATIO (YOR)* IMPOR (STUDI KASUS PADA LAPANGAN PENUMPUKAN PT. TANGGUH SAMUDERA JAYA)”**. Penulisan Laporan Skripsi ini bertujuan sebagai pemenuhan persyaratan kelulusan yang diwajibkan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.


Dalam penulisan Laporan Skripsi ini mungkin tidak akan dapat terselesaikan tanpa adanya bimbingan, nasehat, bantuan, saran, serta motivasi dan dukungan yang diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih setulusnya kepada:

1. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
2. Bapak Dr. Winoto Hadi, ST, MT selaku Dosen Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta, dan selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan memberikan nasihat sehingga dapat memberi masukan dan praktikan dapat menyelesaikan laporan Praktik Kerja Lapangan.
3. Seluruh dosen Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
4. Mbak Fanny selaku staf administrasi Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
5. Seluruh karyawan PT. Tangguh Samudera Jaya yang telah memberikan banyak ilmu dan dukungan selama praktikan di tempat Praktik Kerja Lapangan.

6. Kepada kedua orang tua dan adik saya yang telah memberikan semangat, dukungan, dan doa dalam masa perkuliahan sampai pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.
7. Kepada Rochmat Zukhri Agung Nugroho, Hana Huriah, Syahla Naifa Nurhabibah teman Praktik Kerja Lapangan di PT. Tangguh Samudera Jaya yang selalu berkerja sama dan saling membantu.
8. Teman-teman seperjuangan Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta angkatan 2019 yang sudah banyak membantu dalam penulisan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam Laporan Skripsi Sarjana Terapan ini, baik dari segi isi maupun penyajiannya masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka dari segala kritik yang bersifat membangun dan saran untuk memperbaiki segala kekurangan dalam laporan Skripsi Sarjana Terapan ini, yang nantinya akan bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Jakarta, 19 Juli 2023

  
Fahriyan Sakhi Fauzi

NIM: 1511519015

*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*



## ABSTRAK

Perusahaan bongkar muat adalah sebuah badan usaha yang melayani kegiatan bongkar muat menuju kapal maupun menuju lapangan penumpukan, salah satu kegiatannya adalah kegiatan penanganan petikemas impor. Kegiatan *Overbengen* merupakan suatu cara yang dilakukan oleh pihak pengelola lapangan penumpukan petikemas impor untuk mengendalikan *yard occupancy ratio* agar masih dalam batas yang diatur yaitu sebesar 65%. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengidentifikasi hambatan, dampak serta upaya pada saat penanganan kegiatan di lapangan penumpukan impor. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara, melakukan pengamatan langsung, pengumpulan data pendukung, dan studi literatur. Berdasarkan hasil penelitian terdapat hambatan salah satunya kerusakan alat bongkar muat atau *downtime* alat RTG dan RS. Untuk rata-rata YOR pada bulan Januari-Mei 2022 sebesar 38,68%, 41,34%, 37,92%, 44,51%, dan 52,09% dengan total petikemas yang di *Overbengen* sebanyak 413 box, 329 box, 280 box, 326 box, dan 370 box. Kesimpulan dari penelitian ini diantaranya ketersediaan lapangan penumpukan yang terbatas, kerusakan di beberapa titik yang menyebabkan lapangan tidak maksimal, kerusakan alat sehingga memakan waktu dan mengganggu jalannya aktifitas bongkar muat dapat menurunkan kinerja operasional, dan minimnya kegiatan *Overbengen* yang dilakukan oleh pihak pengelola perusahaan atau pihak divisi operasional perusahaan.

Kata Kunci: Impor, Petikemas, *Over Brengen*, Lapangan Penumpukan



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## **ABSTRACT**

*The company engaged in cargo handling is a business entity that serves loading and unloading activities both onto ships and into stacking areas, one of which is the import container handling activity. The Overbengen activity is a method employed by the import container stacking field management to control the yard occupancy ratio to remain within the regulated limit of 65%. The purpose of this research is to identify obstacles, impacts, and efforts during the handling of activities in the import stacking field. The research type utilized is descriptive qualitative research with data collection techniques involving interviews, direct observations, gathering supporting data, and literature review. Based on the research results, there are obstacles, one of which is the damage to loading and unloading equipment or the downtime of RTG and RS equipment. The average YOR for January-May 2022 was 38.68%, 41.34%, 37.92%, 44.51%, and 52.09%, with a total of 413, 329, 280, 326, and 370 containers overbenged. Conclusions drawn from this study include limited stacking field availability, damages at various points causing suboptimal field utilization, equipment breakdown leading to time consumption and disruption of loading and unloading activities, and the limited Overbengen activity conducted by the company management or the operational division*

*Keywords: Import, Container, Over Bengen, Stacking Field*



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....      | i    |
| LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN .....      | ii   |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN .....            | iii  |
| LEMBAR PERNYATAAN .....                                    | iv   |
| KATA PENGANTAR .....                                       | v    |
| ABSTRAK .....  | vii  |
| <i>ABSTRACT</i> .....                                      | ix   |
| DAFTAR ISI.....  | x    |
| DAFTAR GAMBAR .....  | xii  |
| DAFTAR TABEL.....  | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN.....                                       | xiv  |
| BAB I PENDAHULUAN.....                                     | 1    |
| 1.1 Latar Belakang Masalah.....                            | 1    |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....                              | 3    |
| 1.3 Rumusan Masalah.....                                   | 3    |
| 1.4 Tujuan Penulisan.....                                  | 4    |
| 1.5 Manfaat Penulisan.....                                 | 4    |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA.....                                 | 6    |
| 2.1 Landasan Teori.....                                    | 6    |
| 2.1.1 Definisi Analisis.....                               | 6    |
| 2.1.2 Definisi Penanganan .....                            | 7    |
| 2.1.3 Definisi Studi Kasus.....                            | 7    |
| 2.1.4 Pelabuhan.....                                       | 8    |
| 2.1.5 Bongkar Muat .....                                   | 12   |
| 2.1.6 Impor.....   | 16   |
| 2.1.7 <i>Overbengen</i> atau Pindah Lokasi Penimbunan..... | 17   |
| 2.1.8 Definisi Lapangan Penumpukan .....                   | 19   |
| 2.2 Kerangka Penelitian .....                              | 21   |
| BAB III METODE PENELITIAN.....                             | 22   |
| 3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....                       | 22   |
| 3.1.1 Waktu.....   | 22   |

|   |   |    |
|---|---|----|
| 3.1.2                                       | Tempat .....  | 22 |
| 3.2   | Bahan dan Materi Penelitian .....   | 22 |
| 3.2.1                                       | Populasi.....   | 22 |
| 3.2.2                                       | Sample.....   | 23 |
| 3.3   | Metode .....  | 23 |
| 3.3.1                                       | Data Primer .....   | 24 |
| 3.3.2                                       | Data Sekunder.....  | 24 |
| 3.4   | Rancangan Penelitian.....   | 25 |
| 3.5   | Teknik Analisis Data.....   | 25 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... |   | 27 |
| 4.1   | Hasi Penelitian .....   | 27 |
| 4.1.1                                       | Data Alat Bongkar Muat.....   | 27 |
| 4.1.2                                       | Data Kedatangan Kapal Selama Bulan Januari-Mei 2022.....                  | 30 |
| 4.1.3                                       | Data Kapasitas (TEUs) Lapangan Penumpukan.....                            | 35 |
| 4.1.4                                       | Data Throughput Impor Selama Bulan Januari-Mei 2022.....                  | 37 |
| 4.1.5                                       | Data <i>Yard Occupancy Ratio</i> Impor Selama Bulan Januari-Mei 2022..... | 38 |
| 4.3.1                                       | Data Petikemas yang di <i>Over Brengen</i> Bulan Januari-Mei 2022.....    | 45 |
| BAB IV PENUTUP .....                        |   | 48 |
| 4.1   | Kesimpulan .....  | 48 |
| 4.2   | Saran .....   | 48 |
| DAFTAR PUSTAKA .....                        |   | 50 |
| LAMPIRAN.....                               |   | 52 |

*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Kerangka Penelitian .....  | 21 |
| Gambar 3. 1 Rancangan Penelitian .....   | 25 |
| Gambar 4. 1 Grafik Jumlah Kedatangan Kapal Januari 2022 - Mei 2022 .....       | 30 |
| Gambar 4. 2 Rekap Kedatangan Kapal pada Bulan Januari 2022 .....               | 31 |
| Gambar 4. 3 Rekap Kedatangan Kapal pada Bulan Februari 2022 .....              | 31 |
| Gambar 4. 4 Rekap Kedatangan Kapal pada Bulan Maret 2022 .....                 | 32 |
| Gambar 4. 5 Rekap Kedatangan Kapal Bulan April 2022 .....                      | 33 |
| Gambar 4. 6 Rekap Kedatangan Kapal Bulan Mei 2022 .....                        | 34 |
| Gambar 4. 7 kapasitas Lapangan Penumpukan .....                                | 35 |
| Gambar 4. 8 Grafik Throughput Petikemas Impor .....                            | 37 |
| Gambar 4. 9 Grafik YOR Penumpukan Impor Januari 2022-Mei 2022 .....            | 38 |
| Gambar 4. 10 Downtime Alat Periode Januari - Mei 2022.....                     | 39 |
| Gambar 4. 11 Grafik Petikemas yang di OB-X Periode januari 2022-Mei 2022 ..... | 45 |



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR TABEL

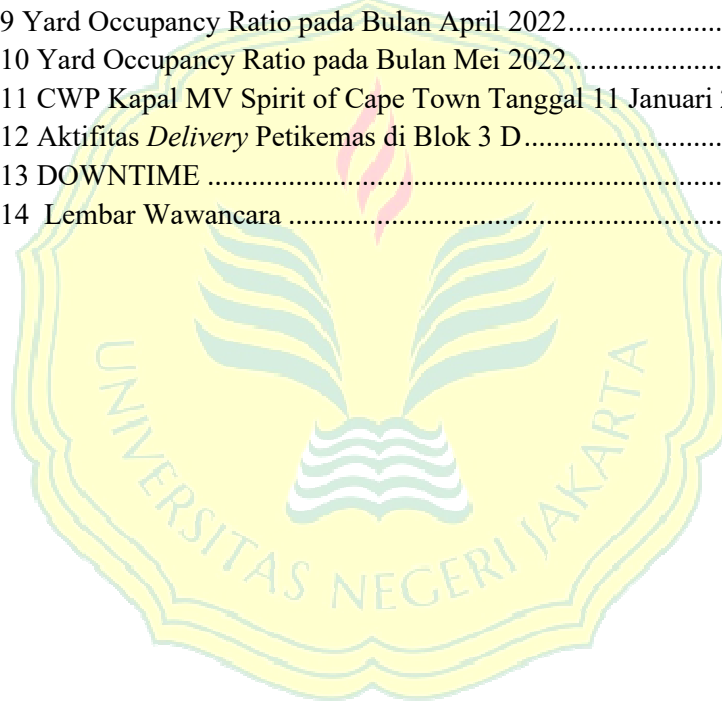
|   |    |
|---|----|
| Tabel 2. 1 Pembagian Waktu Bekerja Div Operasional .....                    | 14 |
| Tabel 4. 1 Alat Bongkar Muat di Lapangan RTG PT. Tangguh Samudera Jaya..... | 27 |
| Tabel 4. 2 Kinerja Alat Bongkar Muat di Lapangan.....                       | 28 |
| Tabel 4. 3 Kinerja Alat Bongkar Muat RS di Lapangan.....                    | 28 |
| Tabel 4. 4 Downtime Alat di Lapangan Penumpukan .....                       | 29 |
| Tabel 4. 5 YOR Lapangan Penumpukan Impor Bulan Januari 2022.....            | 40 |
| Tabel 4. 6 YOR Lapangan Penumpukan Impor Bulan Februari 2022.....           | 41 |
| Tabel 4. 7 YOR Lapangan Penumpukan Impor Bulan Maret 2022.....              | 42 |
| Tabel 4. 8 YOR Lapangan Penumpukan Impor Bulan April 2022.....              | 43 |
| Tabel 4. 9 YOR Lapangan Penumpukan Impor Bulan Mei 2022.....                | 44 |



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

## DAFTAR LAMPIRAN

|   |    |
|---|----|
| LAMPIRAN 1 Kapal yang Sandar di Bulan Januari 2022 .....                  | 52 |
| LAMPIRAN 2 Kapal yang Sandar di Bulan Februari 2022 .....                 | 53 |
| LAMPIRAN 3 Kapal yang Sandar di Bulan Maret 2022 .....                    | 54 |
| LAMPIRAN 4 Kapal yang Sandar di Bulan April 2022 .....                    | 56 |
| LAMPIRAN 5 Kapal yang Sandar di Bulan Mei 2022 .....                      | 58 |
| LAMPIRAN 6 Yard Occupancy Ratio pada Bulan Januari 2022.....              | 60 |
| LAMPIRAN 7 Yard Occupancy Ratio pada Bulan Februari 2022.....             | 61 |
| LAMPIRAN 8 Yard Occupancy Ratio pada Bulan Maret 2022.....                | 62 |
| LAMPIRAN 9 Yard Occupancy Ratio pada Bulan April 2022.....                | 63 |
| LAMPIRAN 10 Yard Occupancy Ratio pada Bulan Mei 2022.....                 | 64 |
| LAMPIRAN 11 CWP Kapal MV Spirit of Cape Town Tanggal 11 Januari 2022..... | 65 |
| LAMPIRAN 12 Aktifitas <i>Delivery</i> Petikemas di Blok 3 D.....          | 66 |
| LAMPIRAN 13 DOWNTIME .....  | 67 |
| LAMPIRAN 14 Lembar Wawancara .....  | 68 |



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*