

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, H. H., & Milla, M. M. (2020). Adaptasi dan Properti Psikometrik Skala Diri Ringkas Versi Indonesia. *Jurnal Psikologi Sosial*, 18(2), 179-195.
- Adnan, M. U. A. (2022). Pengaruh Risk Perception Terhadap Aggressive Driving pada Pengendara Roda Dua di Kota Makassar. *Wacana*, 14(1), 17-30.
- Azwar, S. (2012). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2012). *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Afifah, L. A. K. H. L., Hartoyo, K., Deny, H. M., & Lestyanto, D. L. (2021). Literature Review: Aggressive Driving. *JURNAL RISET KESEHATAN POLTEKKES DEPKES BANDUNG*, 13(2), 319-331.
- Arnett, J. J. (2000). Emerging adulthood: A theory of development from the late teens through the twenties. *American psychologist*, 55(5), 469.
- Arnett, J. J., & Mitra, D. (2020). Are the features of emerging adulthood developmentally distinctive? A comparison of ages 18–60 in the United States. *Emerging Adulthood*, 8(5), 412-419.
- Arnett, J. J. (2007). Emerging adulthood: What is it, and what is it good for?. *Child development perspectives*, 1(2), 68-73.
- Arnett, J. J., & Hughes, M. (2013). *Adolescence and emerging adulthood (Vol. 10)*. Boston, MA: Pearson.
- Ashari, A. M., & Hartati, S. (2017). Hubungan Antara Stres, Kecemasan, Depresi Dengan Kecenderungan Aggressive Driving Pada Mahasiswa. *Jurnal Empati*, 6(1), 1-6.
- Azizirrahman, M., Normelani, E., & Arisanty, D. (2015). Faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas pada daerah rawan kecelakaan di Kecamatan

- Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin. *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)*, 2(3), 20-37.
- Angeline, P., & Arjadi, R. (2021). Peran kontrol diri sebagai prediktor perilaku mengemudi agresif pada pengemudi mobil di Jakarta. *MANASA*, 10(1), 55-64.
- Averill, J. R. (1973). Personal control over aversive stimuli and its relationship to stress. *Psychological Bulletin*, 80(4), 286–303.
- Aini, T. N. (2019). *Aggressive driving ditinjau dari kepribadian big five dengan self control sebagai kovariat* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Malang).
- Amirullah, S. (2022). *Metode & Teknik Menyusun Proposal Penelitian*. Malang: Media Nusa Creative (MNC Publishing).
- Angelia, D. (2022). *Pelanggaran Lalu Lintas Paling Sering Dilakukan Pengendara Sepeda Motor 2021*. Retrieved Maret 4 2023, from goodstats.id: <https://goodstats.id/article/pelanggaran-lalu-lintas-paling-sering-dilakukan-pengendara-sepeda-motor-2021-pk2Ym>
- Adnyana, M. D. M. (2021). *Metode Penelitian Pendekatan Kuantitatif*. Bandung: Media Sains Indonesia
- Beitman, B. D., Goldfried, M. R., & Norcross, J. C. (1989). The movement toward integrating the psychotherapies: An overview. *The American Journal of Psychiatry*, 146(2), 138–147.
- Chaq, M. C., Suharnan, S., & Rini, A. P. (2018). Religiusitas, kontrol diri dan agresivitas verbal remaja. *Jurnal fenomena*, 27(2), 22-23.
- Calhoun, J. F. (1990). *Psychology of Adjustment and Human Relationships*. New York: McGraw-Hill
- Constantinou, E., Panayiotou, G., Konstantinou, N., Loutsiou-Ladd, A., & Kapardis, A. (2011). Risky and aggressive driving in young adults: Personality matters. *Accident Analysis & Prevention*, 43(4), 1323–1331.

- Darwin, M., Mamondol, M. R., Sormin, S. A., Nurhayati, Y., Tambunan, H., Sylvia, D., & Gebang, A. A. (2021). *Metode penelitian pendekatan kuantitatif*. Bandung: Media Sains Indonesia.
- De Ridder, D. T. D., de Boer, B. J., Lugtig, P., Bakker, A. B., & van Hooft, E. A. J. (2011). Not doing bad things is not equivalent to doing the right thing: Distinguishing between inhibitory and initiatory self-control. *Personality and Individual Differences*, 50(7), 1006–1011.
- Ellwanger, S. J., & Pratt, T. C. (2012). Self-Control, Negative Affect, and Young Driver Aggression. *International Journal of Offender Therapy and Comparative Criminology*, 58(1), 85–106.
- Faturohman, D., Mubina, N., & Utami, P. R. (2021). Pengaruh Kontrol Diri Terhadap Aggressive Driving Pada Anggota Club Sepeda Motor Honda Cb150r Di Kabupaten Karawang. *Empowerment Jurnal Mahasiswa Psikologi Universitas Buana Perjuangan Karawang*, 1(2), 47-52.
- Gottfredson, M. R., & Hirschi, T. (1990). *A general theory of crime*. USA: Stanford University Press.
- Ghufron M. N. & Risnawati R.S. (2012). *Teori-teori Psikologi*. Jogjakarta: ArRuzz Media.
- Gibson, C. L., Ward, J. T., Wright, J. P., Beaver, K. M., & DeLisi, M. (2010). Where does gender fit in the measurement of self-control?. *Criminal Justice and Behavior*, 37(8), 883-903.
- Ginting, T. V. (2022). *Tilang Manual Dihapus, Bagaimana Data Pelanggaran Lalu Lintas Selama Ini?*. Retrieved Maret 1, 2023, from kumparan.com: <https://kumparan.com/kumparannews/tilang-manual-dihapus-bagaimana-data-pelanggaran-lalu-lintas-selama-ini-1zAz1I5SXoP/full>
- Hafizhudin, Z., & Indrawati, E. S. (2017). Hubungan antara identitas sosial dengan perilaku mengemudi agresif pada komunitas motor RX-King di semarang. *Jurnal Empati*, 5(4), 683-686.

- Halim, H., Adisasmita, S. A., Ramli, M. I., & Aly, S. H. (2017). The pattern of severity of traffic accidents on traffic conditions heterogeneous. *International Journal Of Civil Engineering And Technology (Ijciety)*, 1720-1729.
- Houston, J. M., Harris, P. B., & Norman, M. (2003). The aggressive driving behavior scale: Developing a self-report measure of unsafe driving. *North American Journal of Psychology*, 5(2), 269-278.
- Handayani, D., Laksono, D. E., & Novitiana, L. (2017). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar Sma Kota Surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 1(1), 64-70.
- Hagger, M. S., Zhang, C. Q., Kangro, E. M., Ries, F., Wang, J. C., Heritage, B., & Chan, D. K. (2021). Trait self-control and self-discipline: Structure, validity, and invariance across national groups. *Current Psychology*, 40, 1015-1030.
- Hidayat, R. (2023). Pengaruh Kontrol Diri terhadap Perilaku Agresif pada Remaja Pengendara Sepeda Motor di Kota Bukittinggi. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7(2), 4960-4965.
- Heryana, A. (2020). *Analisis Data Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Penerbit Airlangga.
- Herani, I., & Jauhari, A. K. (2017). Perilaku berkendara agresif para pengguna kendaraan bermotor di kota malang. *Mediapsi*, 3(2), 29-38.
- Herawati, H. (2014). Karakteristik Dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(3), 133-142.
- Harahap, D. A. (2023). *Inilah 5 Provinsi dengan Jumlah Sepeda Motor Terbanyak 2022*. Retrieved Maret 3, 2023, from tempo.co: <https://otomotif.tempo.co/read/1687390/inilah-5-provinsi-dengan-jumlah-sepeda-motor-terbanyak-2022>
- Hardani, dkk (2020) *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif* .Yogyakarta: CV.Pustaka Ilmu Grup.

- Hatakka, M., Keskinen, E., Gregersen, N. P., Glad, A., & Hernetkoski, K. (2002). From control of the vehicle to personal self-control; broadening the perspectives to driver education. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 5(3), 201-215.
- Herdianto, R. (2020). *Street Manners: Waspada Bahaya Pengemudi Agresif, Ini Ciri-cirinya*. Retrieved Maret 2, 2023, from gridoto.com: <https://www.gridoto.com/read/222181260/street-manners-waspada-bahaya-pengemudi-agresif-ini-ciri-cirinya>
- Hurlock, Elizabeth B. (2011). *Psikologi Perkembangan : Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan*. Jakarta : Erlangga.
- Hasanah, N. (2019). *Milenial Jadi Korban Kecelakaan Terbanyak, Berikut Faktanya*. Retrieved Maret 5, 2023, from okenews.com: <https://nasional.okezone.com/read/2019/01/21/337/2007275/milenial-jadi-korban-kecelakaan-terbanyak-berikut-faktanya>
- Hatch, E. , & Farhady, H. (1981). *Research Design & Statistics for Applied Linguistics*. Tehran: Rahnama Publications.
- Imanulloh, R. F., & Prihutomo, N. B. (2019). Kajian Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Di Kota Depok. *In Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 1(1), 380-386.
- Iqramullah, M., Asri, A., & Fakhri, N. (2022). STRES BERKENDARA AKIBAT KEMACETAN LALU LINTAS DAN PERILAKU AGRESIF BERKENDARA. *Gema Lingkungan Kesehatan*, 20(2), 105-110.
- James, L., & Nahl, D. (1998). *Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving*. New York: Aloha
- James, L., & Nahl, D. (2000). *Road Rage and Aggressive Driving*. New York: Prometheus Books

- Juniarly, A., & Effendi, E. A. (2022). Kaitan Moral Disengagement dan Aggressive Driving Behavior: Tinjauan Pada Remaja Pengendara Sepeda motor. *Personifikasi: Jurnal Ilmu Psikologi*, 13(2), 137-150
- Junita, N. (2021). *Dua Pekan Operasi Zebra Jaya, Polisi Tegur 15.800 Pelanggar Aturan Lalu Lintas*. Retrieved Maret 2, 2023, from bisnis.com: <https://jakarta.bisnis.com/read/20211129/77/1471353/dua-pekan-operasi-zebra-jaya-polisi-tegur-15800-pelanggar-aturan-lalu-lintas>
- Kepala Pusat Informasi Kriminal Nasional. (2021). *Jurnal Tahunan Pusiknas Bareskrim Polri*. Jakarta: Bareskrim Polri
- Kurniawan, F. D., & Kuncoro, J. (2020). Hubungan Antara Persepsi Terhadap Risiko Dengan Aggressive Driving Pada Sopir Bus Akap. *Proyeksi: Jurnal Psikologi*, 13(1), 47-56.
- Kurniawan, M. W., & Nugroho, I. P. (2021). Peran Self Control Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pengguna Sepeda Motor. *Psycho Idea*, 19(1), 79-88
- Kumar, R. (2011) *Research Methodology: A Step-by-Step Guide for Beginners*. 3rd Edition. Sage, New Delhi
- Krahe, B. (2005). Predictors of women's aggressive driving behavior. *Aggressive Behavior: Official Journal of the International Society for Research on Aggression*, 31(6), 537-546.
- Kwak, S. G., & Park, S. H. (2019). Normality test in clinical research. *Journal of Rheumatic Diseases*, 26(1), 5-11.
- Kooijman, J. D. G., & Schwab, A. L. (2013). A review on bicycle and motorcycle rider control with a perspective on handling qualities. *Vehicle system dynamics*, 51(11), 1722-1764.
- Latipah, E. (2014). *Metode Penelitian Psikologi Pendidikan*. Yogyakarta: Deepublish.

- Lambert-Bélanger, A., Dubois, S., Weaver, B., Mullen, N., & Bedard, M. (2012). Aggressive driving behaviour in young drivers (aged 16 through 25) involved in fatal crashes. *Journal of safety research*, 43(5-6), 333-338.
- Lesmana, T., & Elgin, M. (2020, September). HUBUNGAN MINDFULNESS DAN KECENDERUNGAN AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGENDARA MOTOR USIA DEWASA AWAL DI JAKARTA. In *PROSIDING SEMINAR NASIONAL MILLENEIAL 5.0 FAKULTAS PSIKOLOGI UMBY*, 29, 176-183
- Marhan, C., Suarni, W., Pambudhi, Y. A., & Qolbih, N. (2021). Regulasi Emosi dan Aggressive Driving Behavior Siswa. *Jurnal Sublimapsi*, 2(1), 51.
- Marsela, R. D., & Supriatna, M. (2019). Konsep diri: Definisi dan faktor. *Journal of Innovative Counseling: Theory, Practice, and Research*, 3(02), 65-69.
- Martono, N. (2017). *Metode penelitian kuantitatif: Analisis Isi dan Analisis Data Sekunder*. Jakarta: RajaGrafindo Persada
- Maulida, M. (2020). Teknik Pengumpulan Data Dalam Metodologi Penelitian. Darussalam. *Jurnal Ilmiah Keislaman dan Sosial*, 21(2). 1-10
- Mazaya, G. R., & Rozali, Y. A. (2016). Gambaran aggressive driving pada siswi pengendara motor di SMK Wilayah Ciledug. *Journal of Psikologi Universitas Esa Unggul*, 15, 3-4.
- Megawati, Y., & Dewayani, S. (2018). Peran Gaya Mengemudi Terhadap Perilaku Mengemudi Beresiko pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Malang. *MEDIAPSI*, 4(2), 92-101.
- Muchri, N. (2022). PENGARUH KONTROL DIRI TERHADAP PERILAKU AGRESIF MENGEMUDI PADA PENGEMUDI BUS ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) DI SUMATRA BARAT. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 5(1), 254-259.
- Muhson, A. (2006). Penerapan Metode Problem Solving dalam Pembelajaran Statistika lanjut. *Jurnal Ekonomi & Pendidikan*. 3(2), 1-11.

- Medikantyo. (2019). *Kenali Risiko Mengemudi Agresif di Malam Tahun Baru*. Retrieved Maret 4, 2023, okezone.com: <https://otomotif.okezone.com/read/2019/12/31/52/2147931/kenali-risiko-mengemudi-agresif-di-malam-tahun-baru>
- Nadira, N. (2020). Kontrol diri dan mencari sensasi terhadap perilaku mengemudi agresif pada remaja. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(3), 490-497.
- Nayazri, G. M. (2019). Usia Pelanggar Lalu Lintas Terbesar : 17-21 Tahun. Retrieved Agustus 15, 2023, from kumparan.com: <https://kumparan.com/kumparanoto/usia-pelanggar-lalu-lintas-terbesar-17-21-tahun-1551864940326119416/full>
- Naomy. (2022). *KNKT Sebut Faktor Manusia Dominan jadi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas*. Retrieved Maret 5, 2023, from beritatrans.com: <https://www.beritatrans.com/artikel/222128/KNKT-Sebut-Faktor-Manusia-Dominan-jadi-Penyebab-Kecelakaan-Lalu-Lintas/>
- Nugroho, M. R. I., & Yuwono, S. (2017). *Hubungan antara Self Control dengan Safety Driving pada Pengemudi Bus AKAP (Antar Kota Antar Provinsi) di Kota Solo* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Nu'man, T. M., & Ramdhani, N. (2020). Sikap dan Kontrol Perilaku: Kesiapan sebagai Mediator dari Sikap dan Peluang Mengemudi Agresif. *Psikologika: Jurnal Pemikiran dan Penelitian Psikologi*, 25(1), 133-146.
- Oliva, A., Antolín-Suárez, L., & Rodríguez-Meirinhos, A. (2019). Uncovering the link between self-control, age, and psychological maladjustment among Spanish adolescents and young adults. *Psychosocial Intervention*, 28(1), 49-55.
- Oto, D. R. (2021). *Pelanggaran Lalu Lintas Terbanyak di Jakarta Masih Didominasi Melawan Arus*. Retrieved Maret 2, 2023, from autogard.id: <https://autogard.id/pelanggaran-lalu-lintas-terbanyak-di-jakarta-masih-didominasi-melawan-arus/>

- Prasetyo, W. E., & Septiningsih, D. S. (2011). Studi deskriptif tentang aggressive driving sepeda motor di jalan raya pada peserta didik sekolah menengah kejuruan (SMK) Muhammadiyah 2 Ajibarang. *Psycho Idea*, 9(2).
- Pranatawijaya, V. H., Widiatry, W., Priskila, R., & Putra, P. B. A. A. (2019). Pengembangan aplikasi kuesioner survey berbasis web menggunakan skala likert dan guttman. *Jurnal Sains dan Informatika*, 5(2), 128-137.
- Paleti, R., Eluru, N., & Bhat, C. R. (2010). Examining the influence of aggressive driving behavior on driver injury severity in traffic crashes. *Accident Analysis & Prevention*, 42(6), 1839-1854.
- Putra, M. A. B., Fadillah, H., Ikhsan, R. F., & Putra, I. D. G. T. T. (2019, October). THE CORRELATION BETWEEN PERCEPTION OF ACCIDENT RISK AND AGGRESSIVE DRIVING ON TEEN DRIVERS. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*. 198-210
- Putri, R. I., Sukadana, I. K., & Karma, N. M. S. (2021). Ketaatan Pengguna Jalan dalam Tertib Berlalu Lintas di Wilayah Hukum Polresta Denpasar. *Jurnal Konstruksi Hukum*, 2(3), 553-557.
- Putranto, I. L. S., Rostiana, M. S., & Tajudin, A. N. (2020). *Perilaku Pengemudi Indonesia: Kumpulan Hasil Penelitian Dan Alat Ukur*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Qadri, H. N. (2020). BIG FIVE PERSONALITY SEBAGAI PREDIKTOR TERHADAP AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGEMUDI DEWASA AWAL (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS BOSOWA).
- Rangkuti, A. A. (2011) *Konsep dan Teknik Analisis Data Penelitian Kuantitatif Bidang Psikologi dan Pendidikan*. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta
- Rangkuti, A. A. (2017). *Statistika inferensial untuk psikologi dan pendidikan*. Jakarta: Kencana.
- Rosalinda, R., & Satwika, Y. W. (2019). Hubungan antara kontrol diri dengan perilaku agresi verbal pada siswa kelas X SMK "X" gresik. *Character: Jurnal Penelitian Psikologi.*, 6(2), 1-8.

- Rumasoreng, J., Zubair, A. G. H., & Rakhmat, A. B. (2021). Aggressive Driving: Studi Perbandingan Demografi di Kota Makassar. *Jurnal Psikologi Karakter*, 1(2), 109-116.
- Saputra, A. Sustrasno, D., & Setiawan, W. (2022). Optimalisasi Tingkat Pengguna Jalan yang Berkeselamatan untuk Mewujudkan Keamanan, Keselamatan, Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas (Kamseltibcarlantas). *Jurnal Litbang Polri*, 25(2), 118-128.
- Sadya, S. (2022). Polri Catat 2,12 Juta Pelanggaran Lalu Lintas pada 2021. Retrieved Agustus 14, 2023, from : <https://dataindonesia.id/ragam/detail/polri-catat-212-juta-pelanggaran-lalu-lintas-pada-2021>
- Sari, M. A., & Dewi, T. K. (2023). HUBUNGAN SENSATION SEEKING TERHADAP RISKY DRIVING BEHAVIOR PADA EMERGING ADULTHOOD DI JAWA TIMUR. *Jurnal Ilmu Psikologi dan Kesehatan (SIKONTAN)*, 2(1), 7-14.
- Samara, Y. R. S., Lidia, K., & Setiawan, I. M. B. (2022). HUBUNGAN TINGKAT STRES DENGAN PERILAKU AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KOTA KUPANG. *Cendana Medical Journal (CMJ)*, 10(1), 88-96.
- Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., & Rohmah, N. (2018). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *The Indonesian journal of occupational safety and health*, 7(3), 329-338.
- Smith, Z. R., & Wells, C. S. (2006). Central limit theorem and sample size. *In annual meeting of the Northeastern Educational Research Association*, Kerhonkson, New York, 1-22.
- Supriadi, G. (2021). *Statistik Penelitian Pendidikan*. Yogyakarta: UNY Press
- Sugiyono, (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: CV. Alfabeta.

- Sungkono, J., & Wulandari, A. A. (2022). Pembelajaran Teorema Limit Pusat Melalui Simulasi. *Absis: Mathematics Education Journal*, 4(2), 69-76.
- Sari, A. W., & Yuwono, S. (2017). *Hubungan Antara Perilaku Agresivitas Dengan Pelanggaran Lalu Lintas Pada Remaja di SMA N 8 Surakarta* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Soffania, M. I. (2018). Hubungan aggressive driving behavior pengemudi sepeda motor dengan kecelakaan lalu lintas (studi pada siswa SMA di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*, 13(2), 220-231.
- Sofyanida, T., & Yanuvianti, M. (2016). Studi deskriptif mengenai perilaku mengemudi agresif pada mahasiswa pengendara sepeda motor di Kota Bandung. *Prosiding Psikologi*, 943-949.
- Susilana, R. (2012). *Populasi dan Sampel*. Bandung: Universitas Pendidikan Indonesia
- Syahza, A., & Riau, U. (2021). *Buku Metodologi Penelitian, Edisi Revisi Tahun 2021*. Pekanbaru: Unri Press
- Samputri, D. Y. (2019). *6 Cara Kontrol Diri saat Berkendara, Biar Motor Nggak Babak Belur*. Retrieved Maret 3, 2023, from liputan6.com: <https://www.liputan6.com/citizen6/read/3890698/6-cara-kontrol-diri-saat-berkendara-biar-motor-nggak-babak-belur>
- Saputra, D. (2022). *Angka Kecelakaan Lalu Lintas Meningkat Selama 2 Tahun Pandemi*. Retrieved Maret 3, 2023, from bisnis.com: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20220323/98/1514269/angka-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-selama-2-tahun-pandemi>
- Saro, J. P. I. (2022). *5 Wilayah di Indonesia dengan Populasi Motor Terbanyak*. Retrieved Maret 3, 2023, from kompas.com: <https://otomotif.kompas.com/read/2022/08/28/161200815/5-wilayah-di-indonesia-dengan-populasi-motor-terbanyak>.
- Subana & Sudrajat, M. (2005). *Dasar-Dasar Penelitian Ilmiah*. Bandung: Pustaka Setia.

- Tangney, J. P., Baumeister, R. F., & Boone, A. L. (2004). High self-control predicts good adjustment, less pathology, better grades, and interpersonal success. *Journal of personality*, 72(2), 271-324.
- Tarigan, Y. (2021). The roles of self-control on prosocial and aggressive driving style: Hubungan kontrol diri dengan gaya berkendara prososial dan agresif. *Psikologia: Jurnal Pemikiran dan Penelitian Psikologi*, 16(1), 7-10.
- Tavakolizadeh, J., & Karimpour, F. (2014). The relationship between self-control and car accidents. *Razavi International Journal of Medicine*, 2(4), 1-6.
- Tasca, L. (2000). A review of the literature on aggressive driving research. *Ontario Advisory Group on Safe Driving Secretariat*, 1-25
- Tefianti, A. S., Afriyanti, H., Agustina, R. D., & Purwanto, E. (2018). Perilaku Aggressive Driving Berdasarkan Jenis Kelamin Pada Pengemudi Mobil Pribadi Di Perlintasan Kereta Api Berpalang Pintu: Studi Kasus Jalan Abimanyu-Pertamina Kota Tegal. *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*. 224-235
- Tazkiyah, O. (2021). Perilaku Pengemudi Truk dan Kontribusinya Terhadap Kecelakaan. Retrieved Maret 5, 2023, from Kementerian Perhubungan: <https://baketrans.dephub.go.id/berita/perilaku-pengemudi-truk-dan-kontribusinya-terhadap-kecelakaan#!>
- Unger, A., Bi, C., Xiao, Y.-Y., & Ybarra, O. (2016). The revising of the Tangney Self-Control Scale for Chinese students. *PsyCh Journal*, 5(2), 101–116.
- Usman. H. (2006). *Manajemen: teori, praktik, dan riset pendidikan*. Jakarta: Bumi Aksara
- Utari, U. (2015). Hubungan Perilaku Mengemudi Agresif dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 3(4).
- Gov.uk. (2022). National statistics Reported road casualties in Great Britain: younger driver factsheet, 2021. Retrieved Agustus 15, 2023, from <https://www.gov.uk/government/statistics/reported-road-casualties-great->

britain-older-and-younger-driver-factsheets-2021/reported-road-casualties-in-great-britain-younger-driver-factsheet-2021#fn:1

Vassallo, S. (2019). Risky driving among Australian teens. LSAC Annual Statistical Report 2018 Chapter-Desember 2019. Retrieved Agustus 15, 2023, from <https://growingupinaustralia.gov.au/research-findings/annual-statistical-reports-2018/risky-driving-among-australian-teens>

Wells-Parker, E., Ceminsky, J., Hallberg, V., Snow, R. W., Dunaway, G., Guiling, S., ... & Anderson, B. (2002). An exploratory study of the relationship between road rage and crash experience in a representative sample of US drivers. *Accident Analysis & Prevention*, 34(3), 271-278.

Wulandari, S., Khumas, A., & Faradillah, F. (2022). PENGARUH BIG FIVE PERSONALTY TERHADAP PERILAKU AGGRESSIVE DRIVING PENGEMUDI DEWASA AWAL DI UNIVERSITAS NEGERI MAKASSAR. *Cross-border*, 5(1), 833-847.

