

**ANALISIS PEMILIHAN MODA  
TRANSPORTASI BAGI PARA PEKERJA  
KOMUTER YANG TINGGAL DI GUNUNG  
PUTRI**



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI  
JURUSAN GEOGRAFI FAKULTAS ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2024**

## ABSTRAK

**Normandia Nurcahyono, Analisis Pemilihan Moda Transportasi Bagi Para Pekerja Komuter Di Kecamatan Gunung Putri.** Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2023.

Studi Pemilihan Moda Transportasi bagi Pekerja Komuter yang bermukim di Gunung Putri bertujuan untuk mengidentifikasi moda transportasi mana yang paling banyak digunakan oleh Pekerja yang bermukim di Kecamatan Gunung Putri serta alasan dibalik penggunaan moda transportasi tersebut. Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif terhadap karakteristik pemilihan moda transportasi dan alasan dibalik pemilihan moda transportasi tersebut. Hasil penelitian menunjukkan bahwa mayoritas pekerja komuter lebih memilih menggunakan moda transportasi umum yaitu sebanyak 53.3%, sepeda motor sebanyak 41% dan mobil sebanyak 5.7%. Alasan yang mendasari pemilihan moda transportasi tersebut adalah masalah biaya (45.7%), masalah kenyamanan (29.5%) dan menghindari keterlambatan (24.8%). Kesimpulan dari penelitian ini adalah moda transportasi umum masih menjadi pilihan utama bagi pekerja komuter di Kecamatan Gunung Putri.

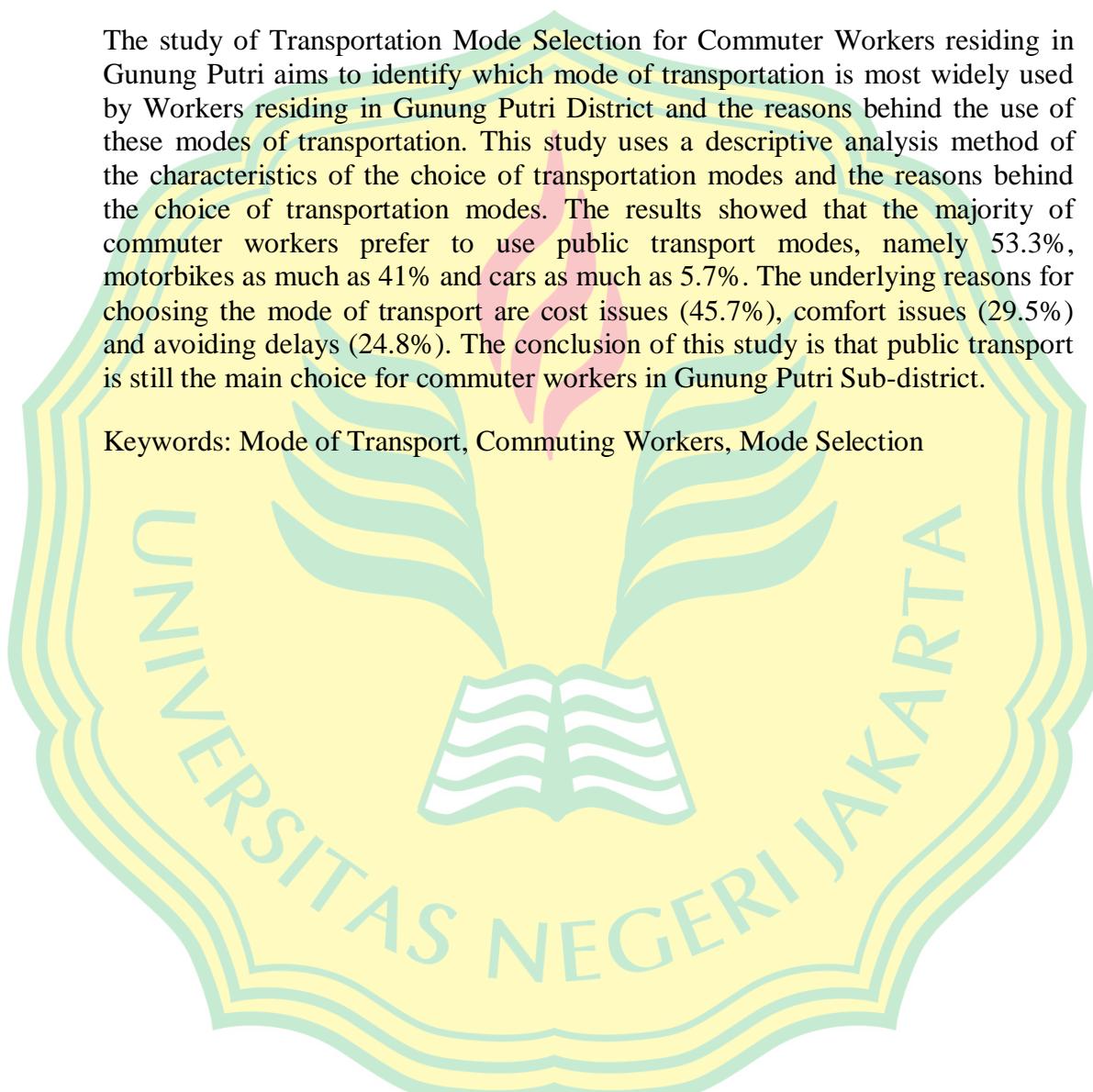
Kata Kunci : Moda Trasnportasi, Pekerja Komuter, Pemilihan Moda

## ABSTRACT

**Normandia Nurcahyono, Analysis of Transportation Mode Selection for Commuter Workers in Gunung Putri District.** Thesis. Jakarta: Geography Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Universitas Negeri Jakarta, 2023.

The study of Transportation Mode Selection for Commuter Workers residing in Gunung Putri aims to identify which mode of transportation is most widely used by Workers residing in Gunung Putri District and the reasons behind the use of these modes of transportation. This study uses a descriptive analysis method of the characteristics of the choice of transportation modes and the reasons behind the choice of transportation modes. The results showed that the majority of commuter workers prefer to use public transport modes, namely 53.3%, motorbikes as much as 41% and cars as much as 5.7%. The underlying reasons for choosing the mode of transport are cost issues (45.7%), comfort issues (29.5%) and avoiding delays (24.8%). The conclusion of this study is that public transport is still the main choice for commuter workers in Gunung Putri Sub-district.

Keywords: Mode of Transport, Commuting Workers, Mode Selection



## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab  
Dekan Fakultas Ilmu Sosial  
Universitas Negeri Jakarta



No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1	<b>Dr. Sucahyanto M.Si</b> NIP. 196306071989031001 Ketua		24/01/2024
2	<b>Ilham Badaruddin Mataburu S.Si, M.Si</b> NIP. 197405192008121001 Penguji Ahli 1		24/01/2024
3.	<b>Fauzi Ramadhoan A'Rachman S.Pd, M.Sc</b> NIP. 198904252019031011 Penguji Ahli II		24/01/2024
4	<b>Dr. Aris Munandar S.Pd, M.Si</b> NIP. 197708022005011003 Dosen Pembimbing I		24/01/2024
5	<b>Dr. Ode Sofyan Hardi S.Pd, M.Si</b> NIP. 197711262008011004 Dosen Pembimbing II		

Tanggal Lulus: 11 Januari 2024

## **SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA ILMIAH**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Lengkap : Normandia Nurcahyono

NIM : 1402622088

Tempat/Tanggal Lahir : Jakarta, 24 Desember 1995

Program : S1

Program Studi : Pendidikan Geografi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisis Pemilihan Moda Transportasi Bagi Pekerja Komuter yang Tinggal di Gunung Putri” merupakan karya saya sendiri, tidak mengandung unsur plagiat dan semua sumber baik yang dikutip dan dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Demikianlah pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa ada unsur paksaan dari siapapun. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Gunung Putri, 24 Januari 2024



1402622088



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Normandia Nurchayono  
NIM : 1402622088  
Fakultas/Prodi : Ilmu Sosial / Pend. geo  
Alamat email : Noeprmandia.nurchayono@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Anehnya Pemilihan mode transportasi basi pelajar yang tinggal di Gunung Putri

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Ekslusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta , 25-01-2024

Penulis

( Normandia Nurchayono )  
nama dan tanda tangan

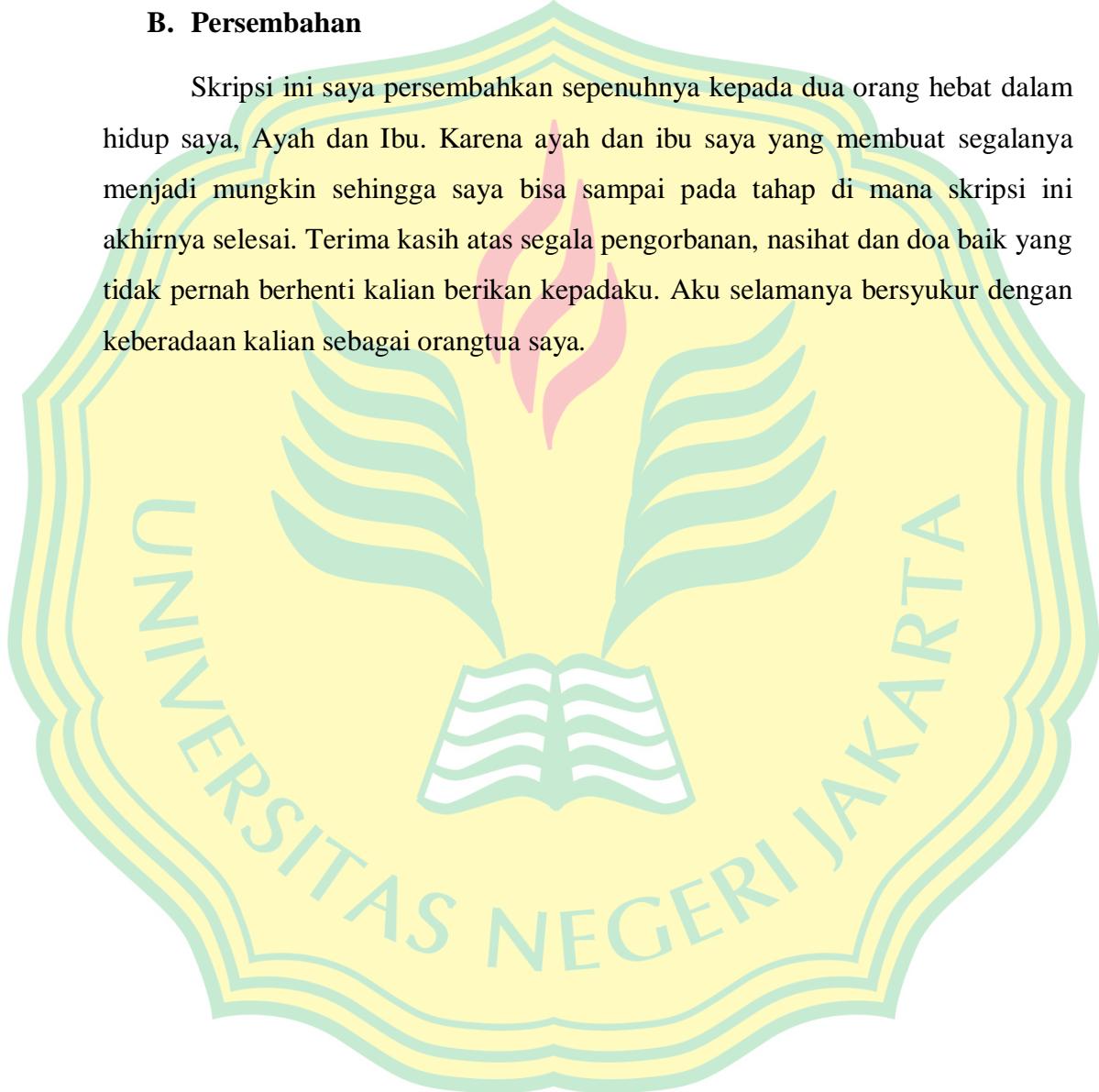
## KATA PERSEMBAHAN DAN MOTTO

### A. Motto

Alam semesta ini tidak terbatas, dan penjelajahan kita tidak ada hentinya.

### B. Persembahan

Skripsi ini saya persembahkan sepenuhnya kepada dua orang hebat dalam hidup saya, Ayah dan Ibu. Karena ayah dan ibu saya yang membuat segalanya menjadi mungkin sehingga saya bisa sampai pada tahap di mana skripsi ini akhirnya selesai. Terima kasih atas segala pengorbanan, nasihat dan doa baik yang tidak pernah berhenti kalian berikan kepadaku. Aku selamanya bersyukur dengan keberadaan kalian sebagai orangtua saya.



## **KATA PENGANTAR**

Bismillahirrahmannirrahim.

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Alhamdulillahirabbil'alamin, segenap puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT, Tuhan YME karena atas segala rahmat, nikmat dan karunia, serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "Analisis Pemilihan Moda Transportasi Bagi Pekerja Komuter Di Gunung Putri". Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari masih banyak kekurangan, maka daripada itu penulis membutuhkan saran dan masukan untuk menyempurnakan skripsi ini. Sebelumnya, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada Bapak Dr. Aris Munandar, M. Si Selaku Wakil Dekan II Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta dan juga sebagai Pembimbing I yang selalu memberikan arahan dan bimbingan selama proses penggerjaan skripsi. Tidak lupa pula penulis megucapkan terima kasih kepada Bapak Dr. Ode Sofyan Hardi, M. Pd. M. Si selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Negeri Jakarta dan juga sebagai Pembimbing II yang selalu memberikan masukan kepada peneliti.

Tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih terhadap seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan proposal skripsi ini. Untuk itu, maka penulis mengucapkan terima kasih kepada

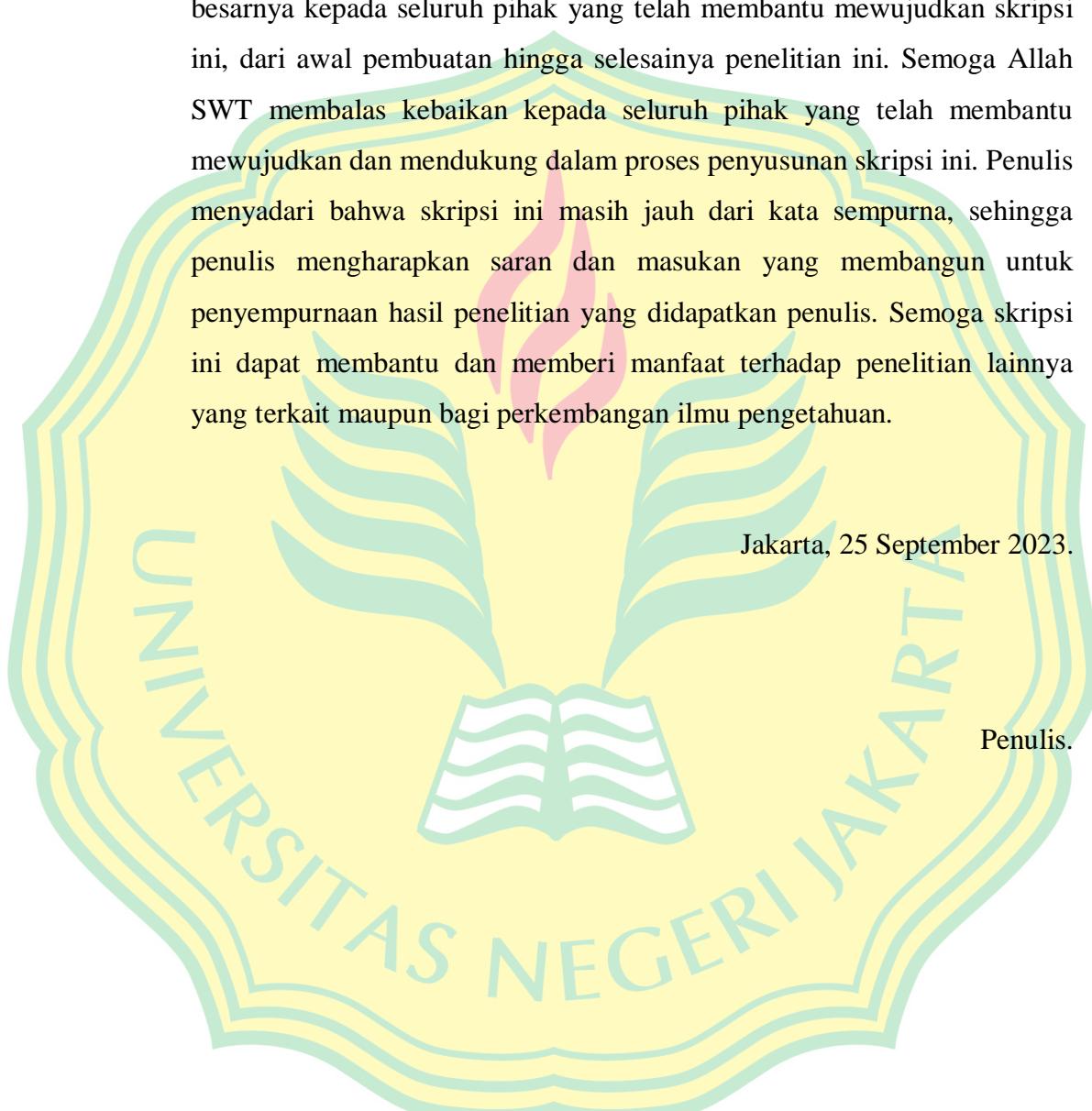
1. Bapak Prof. Dr. Firdaus Wajdi, Ph. D Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
2. Dr. Sucahyanto M. Si selaku ketua sidang skripsi yang akan saya sampaikan.
3. Seluruh Dosen Program Studi Pendidikan Geografi yang selalu memberikan bimbingan dan juga ilmu kepada penulis.
4. Seluruh Staff dan Karyawan Universitas Negeri Jakarta.

5. Seuruh keluarga tersayang, orang tua saya, ayah dan ibu yang selalu memberikan dorongan dan semangat kepada penulis.

Penulis juga mengucapkan banyak terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu mewujudkan skripsi ini, dari awal pembuatan hingga selesai penelitian ini. Semoga Allah SWT membalas kebaikan kepada seluruh pihak yang telah membantu mewujudkan dan mendukung dalam proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga penulis mengharapkan saran dan masukan yang membangun untuk penyempurnaan hasil penelitian yang didapatkan penulis. Semoga skripsi ini dapat membantu dan memberi manfaat terhadap penelitian lainnya yang terkait maupun bagi perkembangan ilmu pengetahuan.

Jakarta, 25 September 2023.

Penulis.



## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	4
C. Batasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah .....	5
E. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI .....	6
A. Landasan Teoritis .....	6
B. Penelitian Relevan.....	19
C. Kerangka Berpikir .....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	24
A. Tujuan Penelitian .....	24
B. Waktu dan Tempat Penelitian.....	24
C. Metode Penelitian.....	24



D. Populasi dan Sampel .....	24
E. Teknik Pengumpulan Data .....	26
F. Teknik Analisis Data .....	26
G. Instrumen dan Bahan Penelitian .....	27
<b>BAB IV PEMBAHASAN.....</b>	<b>28</b>
A. Deskripsi Wilayah .....	28
B. Hasil Penelitian .....	31
C. Pembahasan .....	60
D. Keterbatasan Penelitian .....	63
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>64</b>
A. Kesimpulan .....	64
B. Saran .....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>66</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>68</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>91</b>
<b>HASIL TURNITIN .....</b>	<b>92</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peta Jaringan Jalan.....	17
Gambar 2 Peta Arus Kendaraan .....	18
Gambar 3. Peta Sebaran Pemukiman.....	19
Gambar 4. Kerangka Berpikir .....	22
Gambar 5. Peta trayek angkot .....	31
Gambar 6. Peta Lokasi Penelitian.....	70
Gambar 7. Angkot Gunung Putri.....	75
Gambar 8. Transjabodetabek Cibinong-Grogol .....	75
Gambar 9. Transjabodetabek Cibinong-Kp Melayu.....	76
Gambar 10. Suasana Interior Transjabodetabek Cibinong-Kp melayu .....	76
Gambar 11. Suasana Stasiun Nambo di pagi hari .....	77
Gambar 12. Suasana peron Stasiun Nambo di pagi hari.....	77
Gambar 13. Suasana pagi hari di Stasiun Nambo .....	78
Gambar 14. Papan petunjuk Stasiun Nambo.....	78
Gambar 15. Suasana di dalam kereta saat pagi hari .....	79
Gambar 16. Kepadatan di dalam kereta pada saat sore hari.....	79
Gambar 17. Booth parkir Stasiun Nambo .....	80
Gambar 18. Parkir khusus motor Stasiun Nambo .....	80
Gambar 19. Parkir khusus mobil Stasiun Nambo.....	81
Gambar 20. Vending machine tiket KRL .....	81
Gambar 21. Musholla Stasiun Nambo .....	82
Gambar 22. Gate Stasiun Nambo .....	82
Gambar 23. Counter tiket Stasiun Nambo .....	83

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Batas wilayah Kecamatan Gunung Putri .....	2
Tabel 2. Tabel Angkatan Kerja Menurut Jenis Pekerjaan.....	15
Tabel 3. Daftar Kelurahan di Kecamatan Gunung Putri.....	16
Tabel 4. Kisi-Kisi Instrumen .....	27
Tabel 5. Daftar Kelurahan di Kecamatan Gunung Putri.....	29
Tabel 6. Daftar Gender.....	32
Tabel 7. Usia Responden.....	32
Tabel 8. Tingkat Pendidikan Responden .....	32
Tabel 9. Status Responden .....	34
Tabel 10. Pilihan Moda Transportasi.....	35
Tabel 11. Kendaraan Umum Favorit .....	36
Tabel 12. Anggota Keluarga Yang Telah Bekerja.....	38
Tabel 13. Urutan Moda Transportasi Berdasarkan Biaya .....	38
Tabel 14. Peran Di Dalam Keluarga .....	40
Tabel 15. Jumlah Anggota Keluarga .....	41
Tabel 16. Pekerjaan Responden.....	42
Tabel 17. Pilihan Moda Transportasi Untuk Bekerja .....	43
Tabel 18. Karakteristik Waktu Perjalanan .....	44
Tabel 19. Alasan Keberangkatan Pada Waktu Tersebut.....	45
Tabel 20. Waktu Kepulangan .....	46
Tabel 21. Alasan Pulang Pada Waktu Tersebut .....	47
Tabel 22. Jarak Perjalanan .....	48
Tabel 23. Waktu Tempuh Perjalanan.....	49
Tabel 24. Frekuensi Transit.....	50

Tabel 25. Kekurangan Transportasi Umum .....	51
Tabel 26. Alasan Menggunakan Transportasi Umum .....	52
Tabel 27. Biaya Yang Dikeluarkan.....	54
Tabel 28. Pilihan Transportasi Berdasarkan Biaya .....	54
Tabel 29. Pilihan Transportasi Jika Ada Fasilitas Pendukung .....	55
Tabel 30. Pengaruh Ganjil Genap.....	56
Tabel 31. Faktor Penentu Dalam Memilih Moda Transportasi.....	57
Tabel 32. Pilihan Transportasi Bedasarkan Kelebihannya .....	58
Tabel 33. Pilihan Moda Transportasi Berdasarkan Waktu Tempuh.....	59
Tabel 34. Kepuasan Pelanggan.....	60



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian .....	68
Lampiran 2 Surat Balasan Dari Instansi .....	69
Lampiran 3 Peta Lokasi Penelitian .....	70
Lampiran 4 Kartu Bimbingan Skripsi.....	71
Lampiran 5 Kartu Hasil Seminar .....	72
Lampiran 6 Bukti Unggah Artikel .....	74
Lampiran 7 Foto Dokumentasi.....	75
Lampiran 8 Lembar Kuesioner.....	84
Lampiran 9 Hasil Turnitin.....	92

