

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM PADA RUTE STASIUN TEBET-KARET

Rezki Adi Saputra

1402618042

Skripsi ini ditulis dan disusun guna memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.)

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2024

ABSTRAK

Rezki Adi Saputra. 1402618042. Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum Pada Rute Stasiun Tebet-Karet. Skripsi. Jakarta : Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2023

Jakarta Selatan menjadi pusat kegiatan dengan penduduk bermobilisasi tinggi memerlukan angkutan yang dapat menunjang aktifitas sehari-hari. Untuk itu diperlukan moda transportasi umum yang tepat sehingga dapat mengurangi kemacetan yang disebabkan besarnya jumlah penggunaan kendaraan pribadi serta kondisi jalan yang tidak memadai. Transjakarta dan Mikrotrans menjadi pilihan angkutan umum yang digunakan dalam memfasilitasi mobilitas Masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan gambaran terkait faktor yang mempengaruhi pemilihan moda angkutan umum pada rute trayek Stasiun Tebet sampai Karet Jakarta Selatan. Proses pengambilan data dan penelitian skripsi ini dilakukan dalam kurun waktu September hingga Oktober 2023. Teknik pengambilan data skripsi dilakukan dengan kuesioner tertutup kepada pengguna angkutan umum terkait pengalaman mereka dalam memilih moda transportasi, sebanyak 50 responden menjadi narasumber yang ditentukan secara *purposive sampling*. Teknik analisis data menggunakan metode penelitian deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang dipilih oleh mayoritas responden dominan pada kondisi kenyamanan angkutan umum. Angkutan umum Transjakarta 6C menjadi pilihan mayoritas responden dari presentase pemilihan moda transportasi angkutan yang memiliki tingkat kenyamanan lebih baik dibandingkan dengan Mikrotrans JAK 48A.

Kata Kunci: Moda Transportasi, Pemilihan Angkutan Umum, Jenis Angkutan Umum

ABSTRACT

Rezki Adi Saputra. 1402618042. *Factors Influencing the Choice of Public Transportation Modes on the Tebet-Karet Station Route. Thesis. Jakarta: Geography Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2023*

South Jakarta is a center of activity with a highly mobile population requiring transportation that can support daily activities. For this reason, appropriate modes of public transportation are needed so that they can reduce congestion caused by the large number of private vehicles used and inadequate road conditions. Transjakarta and Mikrotrans are the public transportation options used to facilitate community mobility. This research aims to obtain an overview of the factors that influence the choice of public transport mode on the route from Tebet Station to Karet, South Jakarta. The process of collecting data and research for this thesis was carried out in the period September to October 2023. The technique for collecting the thesis data was carried out using closed questionnaires to public transport users regarding their experiences in choosing modes of transportation, as many as 50 respondents were sources who were determined using purposive sampling. Data analysis techniques using descriptive research methods. The research results show that the factors chosen by the majority of respondents are dominant in the comfort conditions of public transportation. Transjakarta 6C public transportation was the choice of the majority of respondents based on the percentage of transportation modes that had a better level of comfort compared to Mikrotrans JAK 48A.

Keywords: *Modes of Transportation , Choice of Public Transportation, Types of Public Transportation*

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1	<u>Rayuna Handawati, S.Si, M.Pd</u> NIP. 197702232005012204 Ketua		29/01/2024
2	<u>Dr. Suahyanto, M.Si</u> NIP. 196306071989031001 Penguji Ahli I		24/01/2024
3	<u>Ilham B Mataburu, M.Si</u> NIP. 197405192008121001 Penguji Ahli II		25/01/2024
4	<u>Dr. Ode Sofyan Hardi, S.Pd, M.Si, M.Pd</u> NIP. 197711262008011004 Dosen Pembimbing I		29/01/2024
5	<u>Sony Nueratama Hidarwadi S.Pd, M.Si</u> NIP. 198510022023211014 Dosen Pembimbing II		25/01/2024

Tanggal Lulus: 16 Januari 2024

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : Rezki Adi Saputra

NIM : 1402618042

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan penelitian asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan atau Doktor) baik di Universitas Negeri Jakarta maupun universitas lain
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan, dan observasi dari penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali bantuan arahan dari Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan nama pengarang dan disebutkan dalam daftar pustaka
4. Pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan dan kesadaran saya sendiri. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh dari skripsi ini, serta sanksi lain yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, 25 Januari 2024
Yang membuat pernyataan



Rezki Adi Saputra

NIM. 1402618042

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji bagi Allah, Tuhan yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, yang telah memberikan kekuatan, kesabaran, dan kemampuan kepada peneliti sehingga penelitian yang berjudul **“Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum Pada Rute Stasiun Tebet-Karet”** ini dapat terselesaikan.

Penulisan dari Skripsi ditujukan untuk memenuhi salah satu persyaratan agar memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Geografi pada Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta. Terima kasih kepada Bapak Dr. Ode Sofyan Hadi, M.Si., M.Pd., selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Sony Nugratama H., S.Pd., M.Si., selaku Dosen Pembimbing II. Selama berjalannya penulisan, peneliti mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak yang terkait. Oleh sebab itu, peneliti juga ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Komarudin, M.Si. selaku Rektor Universitas Negeri Jakarta
2. Bapak Firdaus Wajdi, M.A., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta
3. Bapak Dr. Ode Sofyan Hadi, M.Si., M.Pd., selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta
4. Bapak Prof. Dr. Sc. H. Ahman Sya, Drs. M.Pd., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Akademik
5. Bapak Dr. Ode Sofyan Hadi, M.Si., M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Skripsi I yang membimbing penulis selama proses penyusunan skripsi
6. Bapak Sony Nugratama Hijrawadi S.Pd, M.Si. selaku Dosen Pembimbing Skripsi II yang membimbing penulis selama proses penyusunan skripsi
7. Bapak/Ibu Dosen Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah membantu memberikan ilmu pengetahuan bagi peneliti selama masa studi.

8. Kedua orang tua serta adik-adik saya yang telah memberikan dukungan, doa, dan semangat sehingga saya dapat menyelesaikan proposal skripsi ini.
9. Aulia Nur Izzati, sebagai motivator dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini
10. Teman-teman mahasiswa/mahasiswi Program Studi Pendidikan Geografi angkatan 2018 yang saya banggakan.
11. Seluruh pihak yang telah membantu proses penelitian dan penyusunan skripsi saya.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih mempunyai kesalahan dan jauh dari kata sempurna. Untuk itu, peneliti mengharapkan adanya masukan dan informasi yang bermanfaat dari banyak pihak guna menyempurnakan penulisan skripsi ini.

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 25 Januari 2024

Rezki Adi Saputra
1402618042

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Pembatasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah	4
E. Manfaat Penelitian	5
1. Manfaat Praktis	5
2. Manfaat Teoritis	5
BAB II LANDASAN TEORITIS DAN KERANGKA BERFIKIR.....	6
A. Landasan Teori.....	6
1. Transportasi.....	6
2. Pemilihan Moda Transportasi	8
3. Transportasi Umum	10
4. Trayek	11
5. Angkutan Umum	12
6. Transjakarta.....	15
7. Mikrotrans Jaklingko.....	16
8. Jak Lingko.....	16
B. Penelitian Relevan	17
C. Kerangka Berfikir	19
BAB III METODE PENELITIAN	20

A. Tujuan Penelitian	20
B. Tempat dan Waktu Penelitian	20
C. Metode Penelitian.....	20
D. Populasi dan Sampel	20
E. Teknik Pengumpulan Data.....	21
F. Teknik Analisis Data.....	22
G. Instrumen Penelitian.....	22
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	25
A. Deskripsi Wilayah Penelitian.....	25
B. Deskripsi Data.....	28
C. Pembahasan.....	36
BAB V PENUTUP	42
6.1 Kesimpulan	42
6.2 Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	46
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Relevan.....	17
Tabel 3.1 Kisi-Kisi Kuesioner Penelitian.....	23
Tabel 4.1 Identitas Responden.....	28
Tabel 4.2 Umur Responden.....	29
Tabel 4.3 Jenis Pekerjaan.....	29
Tabel 4.4 Tingkat Pendidikan.....	30
Tabel 4.5 Tempat Tinggal.....	30
Tabel 4.6 Tujuan Perjalanan.....	31
Tabel 4.7 Ciri Pergerakan.....	31
Tabel 4.8 Waktu Pergerakan.....	32
Tabel 4.9 Jarak Tempuh Perjalanan.....	32
Tabel 4.10 Efektifitas Waktu.....	33
Tabel 4.11 Biaya Perjalanan.....	33
Tabel 4.12 Keterjangkauan Harga.....	33
Tabel 4.13 Kelebihan Waktu.....	34
Tabel 4.14 Keberadaan dan Kondisi.....	34
Tabel 4.15 Kenyamanan.....	35
Tabel 4.16 Kepuasan	35
Tabel 4.17 Hambatan.....	35
Tabel 4.18 Alasan Pemilihan Angkutan Umum.....	36
Tabel 4.19 Waktu Penggunaan.....	37
Tabel 4.20 Kapasitas Penumpang.....	39
Tabel 4.21 Waktu Tempuh 1 Kali Perjalanan.....	40
Tabel 4.22 Tarif Angkutan.....	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Alur Kerangka Berfikir	19
Gambar 4.1 Peta Lokasi Penelitian.....	27



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian.....	46
Lampiran 2 Kuesioner Penelitian.....	47
Lampiran 3 Dokumentasi Survei.....	52
Lampiran 4 Peta Lokasi Penelitian.....	56





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Rezki Adi Saputra
NIM : 1402618042
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Geografi
Alamat email : rezkiadis16@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM PADA
RUTE STASIUN TEBET-KARET

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 26 Januari 2024

Penulis

(Rezki Adi Saputra)