

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, Qosim. (2014). *Karakterisasi Mekanis Bahan Kampas Kopling (Clutch) Sepeda Motor Dengan Bahan Serat Kelapa, Arang Tempurung Kelapa, Serbuk Alumunium dan Resin Phenolic*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Barkah, Ahmad (2019). *Pengaruh Kampas Komposisi Kampas Kopling Sentrifugal CVT Berbahan Paduan Serbuk Kayu dan Serabut Kelapa Terhadap Performa Mesin Honda Vario 110 cc*. Universitas Negeri Jakarta.
- Febiantama, Ardin Tito. (2020). *Analisi Pelepasan Ion Kobalt dari Logam CoCr Setelah Dilakukan Perendaman Kopi Robusta*. Universitas Jember.
- Jama, Jalius. (2009). *Teknik Sepeda Motor Jilid 3 Untuk SMK*. Jakarta : Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Jepri. (2016). *Karakteristik Kekuatan Komposit Serat Kulit Pohon Terap Dengan Variasi Jumlah Lapisan Serat*. Yogyakarta : Universitas Sanata Dharma.
- Jihannanda, Pramudito. (2013). *Studi Kuat Lentur Balok Laminasi Kayu Sengon Dengan Kayu Kelapa di Daerah Gunung Pati Semarang*. Universitas Negeri Semarang.
- Karamy, Faishal. (2016). *Karakteristik Kerja Continous Variable Transmission Pada Kinetic Energy Recover System Dengan Variasi Berat Roller Sentrifugal*. Jember : Universitas Jember.
- Kholil, Ahmad (2019). *Characteristics Composite Of Wood Powder, Coconut Fiber and Green Mussel Shell For Electric Motorcycle Brake Pads*. Journal of Physics: Conference Series
- Purwanti, Yurike Elok. (2015). *Pengaruh Komposisi Bahan Terhadap Kekerasan Pada Pembuatan Komposit Epoxy Serbuk Kayu-Alumunium Untuk Kampas Rem*. Jember : Fakultas Teknik, Universitas Jember.
- Ramadhani, Dhiki. (2011). *Penelitian Material Komposit Berpenguat Serat Alam Untuk Wadah Ikan Hidup Portable*. Depok : Universitas Indonesia.
- Saputra, Ariel Tirza Edy. (2017). *Sifat Mekanik Komposit Partikel Cangkang Kerang Darah Bermatriks Poliester Justus 108 Menggunakan Fraksi Volume 10%,20% dan 30%*. Yogyakarta : Universitas Sanata Dharma.
- Sari, Nurmania Irmala. (2018). *Fabrikasi dan Karakterisasi Bahan Komposit Ramah Lingkungan dan Berpenguat Serbuk Limbah Kayu Sengon dan Matriks Asam Poli Laktat (PLA)*. Jember : Universitas Jember.

Sofwan, Ahmad Agus. (2019). *Pengaruh Penggunaan Kampas Kopling Racing Daytona Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Honda Supra X 125*. Universitas Negeri Semarang.

Sunardi, dkk. (2015). Variasi Campuran Fly Ash Batubara Untuk Material Komposit. *Jurnal Teknik Mesin Untirta*, Vol. No.1, hal. 92-93

Sutrisno. (2015). Pengaruh Fraksi Serat Sabut Kelapa Dan Resin Unsurated Polyester Terhadap Kekuatan Tarik Komposit. *Jurnal Agri-Tek*, Vol. 16 No.2 hal 61-67

Taka, Ario Kristian Iman. (2017). *Variasi Ukuran Terhadap Kekerasan Dan Laju Keausan Komposit Epoxy Alumunium-Serbuk Termipurung Kelapa Untuk Kampas Rem*. Jember : Universitas Jember.

