

## DAFTAR PUSTAKA

- Azalia, M., & Mendrofa, L. (2023). Perbaikan Produk Blender Portable dengan Menggunakan Metode Design for Manufacturing and Assembly (DFMA). *Talenta Conference Series: Energy and Engineering (EE)*, 6(1), 150–156.
- Aziz, A. S. (2016). *APLIKASI KLASIFIKASI JENIS BAJA BERDASARKAN KOMPOSISI KIMIA DENGAN MENGGUNAKAN METODE FKNNC (FUZZY KNEAREST NEIGHBOR IN EVERY CLASS)*. Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Fatoni, Z., & Lazim, M. (2017). PERANCANGAN DAN PEMBUATAN KAIT TUNGGAL JENIS EYE HOOK DENGAN BEBAN 0, 5 TON. *JURNAL DESIMINASI TEKNOLOGI*, 5(2).
- Fitrianto, M. B., Darmanto, D., & Syafa'at, I. (2015). Pengujian Koefisien Gesek Permukaan Plat Baja ST 37 pada Bidang Miring terhadap Viskositas Pelumas dan Kekasaran Permukaan. *Majalah Ilmiah Momentum*, 11(1).
- Hardiansyah, I. W. (2021). Penerapan gaya gesek pada kehidupan manusia. *Inkuiri: Jurnal Pendidikan IPA*, 10(1), 70–73.
- Herdiansyah, A. (2021). *Perancangan alat bantu ulir mesin bubut konvensional di Madiun*. Widya Mandala Surabaya Catholic University.
- Juvinall, R. C., & Marshek, K. M. (2020). *Fundamentals of machine component design*. John Wiley & Sons.
- Karim, H. A., Lis Lesmini, S. H., Sunarta, D. A., SH, M. E., Suparman, A., SI, S., Kom, M., Yunus, A. I., Khasanah, S. P., Kom, M., & others. (2023). *Manajemen transportasi*. Cendikia Mulia Mandiri.
- Maulana, B., & Haryanto, D. (2018). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Mesin Sepeda Motor Matic Honda Karburator Dengan Metode Forward Chaining. *Jurnal Manajemen Dan Teknik Informatika (JUMANTAKA)*, 1(1).
- Pratama, A. G., Yunita, A. M., Wardah, N. N., & others. (2020). Implementasi Metode Backward Chaining untuk Diagnosa Kerusakan Motor Matic Injection. *Explore: Jurnal Sistem Informasi Dan Telematika (Telekomunikasi, Multimedia Dan Informatika)*, 11(2), 91–96.
- Samudra, B. T., Irwan, A., & Ritonga, D. A. (2023). Analisis Kegagalan Rantai Timing Sepeda Motor Bebek Akibat Beban Tarik dengan Metode Tensile Test. *Blend Sains Jurnal Teknik*, 1(4), 316–325.
- SASMITA, C. A. (2021). *RANCANG BANGUN ALAT BANTU DEREK PADA SEPEDA MOTOR*. UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA.
- Suyibah, S., & Kuzairi, K. (2022). Penerapan Metode Electre Pada Studi Kasus Pemilihan Sepeda Motor Matic. *Zeta-Math Journal*, 7(2), 53–56.

Winingsih, P. H., & Hidayati, H. (2017). Eksperimen gaya gesek untuk menguji nilai koefisien gesekan statis kayu pada kayu dengan program matlab. *Science Tech: Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi*, 3(2), 121–126.

Zayadi, A., & Cahyono, H. P. (2020). Analisis Kekuatan Tali Baja Pada Lift Schindler Kapasitas 1600 Kg. *JTK: JURNAL TEKNOLOGI KEDIRGANTARAAN*, 5(1), 84–91.

