

**ANALISA RISIKO KECELAKAAN PETUGAS PEMADAM
KEBAKARAN KOTA JAKARTA TIMUR PADA OPERASI
PEMADAMAN KEBAKARAN DENGAN METODE BOW TIE ANALISIS**



Disusun untuk Memenuhi Persyaratan dalam Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

**PROGRAM STUDI REKAYASA KESELAMATAN KEBAKARAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

2023

LEMBAR PENGESAHAN I

Judul : ANALISA RISIKO KECELAKAAN PETUGAS
PEMADAM KEBAKARAN KOTA JAKARTA TIMUR
PADA OPERASI PEMADAMAN KEBAKARAN
DENGAN METODE BOW TIE ANALISIS

Penyusun : Rizky Afriyadi

NIM : 1517618020

Tanggal Ujian : 11 Januari 2024

Disetujui Oleh:

Pembimbing I,

Pembimbing II,



Ja'far Amiruddin, S.T., M.T.
NIP. 197301152005011003



Dr. Vivian Karim Ladesi, ST., MT.
NIP. 198010272005011002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi
Rekayasa Keselamatan Kebakaran



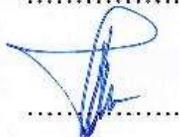
Catur Setyawan Kusumohadi, M.T., Ph.D.
NIP. 197102232006041001

LEMBAR PENGESAHAN II

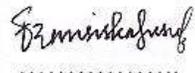
Judul : ANALISA RISIKO KECELAKAAN PETUGAS
PEMADAM KEBAKARAN KOTA JAKARTA TIMUR
PADA OPERASI PEMADAMAN KEBAKARAN
DENGAN METODE BOW TIE ANALISIS

Penyusun : Rizky Afriyadi
NIM : 1517618020

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

NAMA DOSEN	TANDA TANGAN	TANGGAL
<u>Ja'far Amiruddin, S.T., M.T.</u> NIP. 197301152005011003 (Dosen Pembimbing I)		23/1/2024
<u>Dr. Vivian Karim Ladessi, ST., MT.</u> NIP. 198010272005011002 (Dosen Pembimbing II)		23-01-2024

PENGESAHAN PANITIA UJIAN SKRIPSI

NAMA DOSEN	TANDA TANGAN	TANGGAL
<u>Pratomo Setyadi, S.T., M.T.</u> NIP. 198102222006041001 (Ketua Penguji)		17 Januari 2024
<u>Fransisca Maria Farida, M.T.</u> NIP. 197612212008122002 (Sekretaris)		18-1-2024
<u>Nugroho Gama Yoga, S.T., M.T.</u> NIP. 197602052006041001 (Dosen Ahli)		22-1-2024

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Rekayasa Keselamatan Kebakaran
Universitas Negeri Jakarta


Catur Setvawan Kusumohadi, M.T., Ph.D
NIP. 197102232006041001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Rizky Afriyadi

No. Registrasi : 1517618020

Tempat Tanggal Lahir : Jakarta, 11 Oktober 1999

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi dengan judul "ANALISA RISIKO KECELAKAAN PETUGAS PEMADAM KEBAKARAN KOTA JAKARTA TIMUR PADA OPERASI PEMADAMAN KEBAKARAN DENGAN METODE BOW TIE ANALISIS" merupakan karya tulis ilmiah yang saya buat, karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan dan penelitian penulis dengan arahan dosen pembimbing I dan Dosen Pembimbing II.
3. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 15 Januari 2024
Yang membuat pernyataan,



Rizky Afriyadi
NIM. 1517618020



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Rizky Afriyadi
NIM : 1517618020
Fakultas/Prodi : Teknik/ Rekayasa Keselamatan Kebakaran
Alamat email : rizky.afriyadi54@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

“ ANALISA RISIKO KECELAKAAN PETUGAS PEMADAM KEBAKARAN KOTA
JAKARTA TIMUR PADA OPERASI PEMADAMAN KEBAKARAN DENGAN
METODE BOW TIE ANALISIS ”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 30 Januari 2024
Penulis

(Rizky Afriyadi)

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis ucapkan terima kasih kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi sebagai diajukannya tugas akhir sebagai syarat kelulusan untuk menyelesaikan studi S-1 pada Program Studi Rekayasa Keselamatan Kebakaran, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.

dalam proses penyusunannya, penulis menyadari tanpa bantuan dan dukungan dari orang terdekat hingga berbagai pihak dalam proses penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini :

1. Kedua Orang tua saya, bapak Jayadi dan Ibu Marinah yang telah memberikan doa dan dukungan moril dan materil selama penulisan skripsi berlangsung.
2. kakak saya yang saya cintai, Mutoharoh yang senantiasa memberikan doa, motivasi, dukungan, dan nasihat yang membangun semangat penulis.
3. Bapak Catur Setyawan Kusumohadi, M.T., Ph.D.selaku Koordinator Program Studi Rekayasa Keselamatan Kebakaran.
4. Bapak Ja'far Amiruddin, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Skripsi I yang senantiasa membantu memberikan arahan, dukungan, saran dan masukan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi.
5. Bapak Dr. Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Skripsi II yang senantiasa membantu memberikan arahan, dukungan, saran dan masukan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi.
6. Bapak Triyono, S.T., M.Eng., Selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan dalam perkuliahan.
7. Seluruh teman-teman Rekayasa Keselamatan Kebakaran angkatan 2018 yang telah berjuang bersama-sama dalam perkuliahan.
8. Staff Seksi Operasional Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan kota administrasi Jakarta Timur yang telah meluangkan

waktunya untuk diwawancarai serta diterima dengan baik untuk obsevasi pada proses penyusunan skripsi.

9. Staff Sub. Command Center Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan kota administrasi Jakarta Timur yang telah memberikan tempat dan waktunya untuk mengikuti piket jaga selama sehari
10. Petugas Pemadam Kebakaran kota Jakarta timur yang telah meluangkan waktunya untuk diwawancarai serta diterima dengan baik untuk obsevasi pada proses penyusunan skripsi.
11. Irfanto Febriansya, yang telah berjuang bersama-sama dalam proses menyusun skripsi serta semangat dan nasihatnya dalam proses penulisan skripsi agar dapat menyelesaikan skripsi di waktu yang tepat.
12. Muhammad Ammar zahran, yang telah membantu dan mendukung penulis agar dapat menyelesaikan skripsi di waktu yang tepat.
13. Sekar Ajeng Nafi'atul Ummah yang telah membantu dan mendukung penulis untuk menyelesaikan penelitian Skripsi ini dari awal hingga akhir
14. Sahabat Vortal geng Syahzinda Mahdy, Qiqi Faisal, Didit Anggra, Wafiq Akbar, Apriyoga, Reza. yang telah memberikan dukungan dan doanya dalam suka dan duka penulis sejak di bangku sekolah Pondok Pesantren Daar El-Qolam hingga saat ini
15. serta teman-teman dari Fire Safaety angkatan 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 yang turut membantu memberikan masukan dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
16. seluruh pihak yang ikut membantu dalam memberikan masukan dan saran dalam proses penyusunan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.

penulis menyadari terdapat banyak kekurangan dalam proses penyusunan skripsi ini, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak guna menjadi lebih baik dimasa yang akan datang nanti. Demikian skripsi ini dibuat sebagaimana mestinya dan semoga bermanfaat bagi penulis dan khususnya para pembaca yang membaca skripsi ini.

Jakarta, 5 Januari 2024

RIZKY AFRIYADI

ABSTRAK

Kemajuan DKI Jakarta terjadi dengan cepat dan menjadikannya pusat kegiatan Pemerintahan, Industri, Perdagangan, Transportasi, Pendidikan, Wisata, dan kegiatan Sosial Budaya. Perkembangan ini juga diikuti oleh meningkatnya kejadian Kebakaran yang setiap tahunnya semakin bertambah jumlah kasusnya di provinsi DKI Jakarta, dimana Jakarta Timur merupakan bagian administratif dari provinsi DKI Jakarta. Pemadam Kebakaran sebagai pihak yang krusial dalam upaya pemadaman, menghadapi risiko kerja yang tinggi. Metode Bowtie Analisis merupakan diagram yang dapat membantu dalam memetakan penyebab dan konsekuensi yang terjadi pada suatu insiden. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis risiko pekerjaan pada Operasi Pemadaman Kebakaran oleh petugas Pemadam Kebakaran Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan kota Administrasi Jakarta Timur. Metode Penelitian yang digunakan adalah pendekatan Deskriptif Kualitatif. Sampel penelitian terdiri dari 30 petugas Pemadam Kebakaran. Hasil survei menunjukkan bahwa berbagai bahaya dapat terjadi selama Operasi Pemadaman Kebakaran, seperti terjatuh dari mobil Pemadam Kebakaran, terjepit di dalamnya, terlempar, hingga terkena radiasi panas, listrik, gas CO², dan Ledakan Backdraft. Penyebab Kecelakaan meliputi *Fast Respon*, adrenalin Tinggi, Kecepatan berlebihan, rem mendadak, dan kelalaian PLN. faktor manusia seperti kelalaian, penggunaan alat pelindung diri yang tidak tepat, dan kelelahan juga berperan dalam kejadian kecelakaan tersebut.

Keyword : (Pemadam Kebakaran, Bahaya Kerja, Risiko pada pekerjaan)

ABSTRACT

The progress of DKI Jakarta occurs rapidly and makes it the center of Government activities, Industry, Trade, Transportation, Education, Tourism, and Socio-Cultural activities. This development is also followed by an increase in the incidence of fires which annually increases the number of cases in the province of DKI Jakarta, where East Jakarta is an administrative part of the province of DKI Jakarta. Firefighters as a crucial party in extinguishing efforts, face high work risks. The Bowtie Analysis method is a diagram that can help map the causes and consequences that occur in an incident. This study aims to analyze occupational risks in Fire Fighting Operations by Fire Fighters of the East Jakarta Fire and Rescue Service. The research method used is Descriptive Qualitative approach. The research sample consisted of 30 firefighters. The survey results show that various hazards can occur during Fire Fighting Operations, such as falling from a Fire Truck, being pinched in it, being thrown, to being exposed to heat radiation, electricity, CO₂ gas, and Backdraft Explosions. The causes of accidents include Fast Response, High adrenaline, Excessive speed, sudden braking, and PLN negligence. Human factors such as negligence, improper use of personal protective equipment, and fatigue also play a role in the occurrence of these accidents.

Keyword : (Fire Fighter, Work Hazard, Risk of Work)

DAFTAR ISI

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN I	ii
LEMBAR PENGESAHAN II	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PENYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMISI	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	9
1.3. Rumusan Masalah	10
1.4. Batasan Penelitian	11
1.5. Tujuan Penelitian	11
1.6. Manfaat Penelitian	12
BAB II	13
TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1. Profil Instansi	13
2.1.1. Sejarah Dinas Penanggulangan Kebakaran Dan Penyelamatan Provinsi DKI Jakarta	13
2.1.2. Profile Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran Dan Penyelamatan Kota Administrasi Jakarta Timur	15
2.1.3. Visi Dan Misi Dinas Penanggulangan Kebakaran Dan Penyelamatan Provinsi DKI Jakarta	17

2.1.4. Tugas Pokok Dan Fungsi.....	17
2.1.5. Logo Dinas Penanggulangan Dan Penyelamatan Provinsi DKI Jakarta 22	
2.1.6. Struktur Organisasi Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran Dan Penyelamatan Kota Administrasi Jakarta Timur	24
2.2. Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3).....	24
2.2.1. Definisi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja	24
2.2.2. Tujuan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja	25
2.3. Kecelakaan Kerja	26
2.3.1. Definisi Kecelakaan Kerja.....	26
2.3.2. Penyebab Kecelakaan Kerja	27
2.3.3. Klasifikasi Kecelakaan Kerja	28
2.4. Risiko	32
2.4.1. Definisi Risiko.....	32
2.4.2. Identifikasi Risiko	32
2.5. Penilaian Risiko.....	33
2.5.1. Jenis-jenis teknik Penilaian Risiko	38
2.6. Pengendalian Risiko	40
2.7. Bowtie Analisis	41
2.7.1. Langkah-Langkah Pembuatan Diagram Bowtie.....	43
2.7.2. Komponen Dan Proses Pengembangan Diagram Bowtie	44
2.8. Aplikasi Bowtie Xp	47
2.9. Penelitian Relevant Terdahulu	48
BAB III	57
METODE PENELITIAN.....	57
3.1. Tempat, Waktu Dan Subjek Penelitian	57
3.2. Metode Penelitian.....	57
3.2.1. Analisa Risiko	58
3.2.2. Menentukan Penyebab, Konsekuensi, dan Mitigasi	59
3.3. Data Dan Sumber Data.....	59
3.4. Teknik Dan Prosedur Pengumpulan Data	60
3.5. Prosedur Analisis data	64

3.6. Diagram Alir Penelitian	65
BAB IV	67
HASIL PENELITIAN.....	67
4.1. Pemadam Kebakaran.....	67
4.2. Identifikasi Risiko Kecelakaan petugas Pemadam Kebakaran pada saat Operasi Pemadaman Kebakaran.....	67
4.3. Hasil Survei Pendahuluan	68
4.4. Analisa Penilaian Potensi Risiko.....	78
4.5. Identifikasi Sumber Penyebab Kecelakaan dengan metode Bowtie Analisis	101
BAB V.....	161
KESIMPULAN DAN SARAN.....	161
5.1. KESIMPULAN	161
5.2. SARAN	165
DAFTAR PUSTAKA	166
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	169
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	260



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Logo Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan Provinsi DKI Jakarta.....	22
Gambar 2.2	Struktur Organisasi Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan Kota Administrasi Jakarta Timur.....	24
Gambar 2.3	matriks Risiko F-N.....	34
Gambar 2.4	Hirarki Pengendalian Risiko	40
Gambar 2.5	Diagram BowTie Analisis.....	42
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian	67
Gambar 4.1	Diagam Bowtie pada saat Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran, dengan bahaya pekerjaan saat Personel Pemadam Kebakaran duduk di atas mobil Pemadam Kebakaran, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terjatuh dari atas mobil Pemadam Kebakaran	105
Gambar 4.2	Diagam Bowtie analisis pada saat Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam Kebakaran menabrak benda di jalan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terjebak dan terjepit di dalam mobil Pemadam Kebakaran.....	108
Gambar 4.3	Diagam Bowtie analisis pada saat Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam Kebakaran terguling pada saat berbelok di tikungan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terlempar dari mobil Pemadam Kebakaran	111
Gambar 4.4	Diagam Bowtie analisis pada saat Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam Kebakaran terguling pada saat berbelok di tikungan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran menghantam Dasbord mobil Pemadam Kebakaran.....	115
Gambar 4.5	Diagam Bowtie analisis pada saat Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam	

Kebakaran terguling pada saat berbelok di tikungan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terjebak dan terjepit di dalam mobil Pemadam Kebakaran..... 119

Gambar 4.6 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memadamkan api dari luar Bangunan, dengan risiko Terkena radiasi panas dari api Kebakaran..... 122

Gambar 4.7 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memadamkan api dari luar Bangunan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran tersengat arus listrik pada area kebakaran yang belum dipadamkan oleh pihak PLN 124

Gambar 4.8 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memadamkan api dari luar Bangunan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran menghirup gas CO² dari asap pembakaran 127

Gambar 4.9 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memadamkan api dari luar Bangunan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terkena ledakan Backdraft..... 129

Gambar 4.10 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memasuki bangunan yang terbakar, dengan risiko Akses Masuk Petugas Pemadam Kebakaran tertutup material bangunan yang runtuh 132

Gambar 4.11 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memasuki bangunan yang terbakar, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran tertimpa material bangunan yang runtuh

135

Gambar 4.12 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memasuki bangunan yang terbakar, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran menghirup gas CO₂ dari asap Kebakaran
138

Gambar 4.13 Diagam Bowtie analisis pada saat di tempat kejadian Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Petugas Pemadam Kebakaran memasuki bangunan yang terbakar, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran tertusuk Benda Tajam pada saat menyisir lokasi Kebakaran..... 141

Gambar 4.14 Diagam Bowtie analisis pada Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Personel Pemadam Kebakaran duduk di atas mobil Pemadam Kebakaran, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terjatuh dari atas mobil Pemadam Kebakaran..... 144

Gambar 4.15 Diagam Bowtie analisis pada Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam Kebakaran menabrak benda di jalanan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terjepit dan terjebak di dalam mobil Pemadam Kebakaran..... 147

Gambar 4.16 Diagam Bowtie analisis pada Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam Kebakaran terguling pada saat berbelok di tikungan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terlempar dari mobil Pemadam Kebakaran..... 150

Gambar 4.17 Diagam Bowtie analisis pada Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil Pemadam Kebakaran terguling pada saat berbelok di tikungan, dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran menghantam dashboard mobil Pemadam Kebakaran..... 154

Gambar 4.18 Diagam Bowtie analisis pada Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran, bahaya pekerjaan yang terjadi saat Mobil

Pemadam Kebakaran terguling pada saat berbelok di tikungan,
dengan risiko Petugas Pemadam Kebakaran terjepit dan terjebak di
dalam mobil Pemadam Kebakaran..... 158



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data kasus kebakaran provinsi DKI Jakarta tahun 2019 – 2022 ...	3
Tabel 2.1	Tingkat Kemungkinan (<i>Likelihood</i>).....	35
Tabel 2.2	Tingkat Keparahan (<i>Severity</i>).....	35
Tabel 2.3	Klasifikasi Keparahan (<i>Severity Index</i>)	37
Tabel 2.4	Matriks Risiko.....	37
Tabel 2.5	31 Teknik Penilaian Risiko berbasis ISO 31010	38
Tabel 2.6	Penelitian Terdahulu yang Relevant	48
Tabel 4.1	Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran.....	68
Tabel 4.2	Saat di tempat kejadian Kebakaran.....	70
Tabel 4.3	Setelah Selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran.....	75
Tabel 4.4	Risiko yang Tidak Valid pada bagian I Operasi Pemadaman Kebakaran	76
Tabel 4.5	Risiko yang Tidak Valid pada bagian II Operasi Pemadaman Kebakaran	77
Tabel 4.6	Risiko yang Tidak valid pada bagian III Operasi Pemadaman Kebakaran	79
Tabel 4.7	Penilaian Risiko Skala Likelihood (Kemungkinan) pada Operasi Pemadaman Kebakaran (Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran)	81
Tabel 4.8	Penilaian Risiko Skala Likelihood (Kemungkinan) pada Operasi Pemadaman Kebakaran (Saat di tempat kejadian Kebakaran)	83
Tabel 4.9	Penilaian Risiko Skala Likelihood (Kemungkinan) pada Operasi Pemadaman Kebakaran (Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran).....	87
Tabel 4.10	Penilaian Risiko Skala <i>Severity</i> (Keparahan) pada Operasi pemadaman Kebakaran (Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran)	89
Tabel 4.11	Penilaian Risiko Skala <i>Severity</i> (Keparahan) pada Operasi Pemadaman Kebakaran (Saat di tempat kejadian Kebakaran)	91

Tabel 4.12	Penilaian Risiko Skala <i>Severity</i> (Keparahanan) pada Operasi Pemadaman Kebakaran (Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran).....	95
Tabel 4.13	Tabel perhitungan matriks risiko (Sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran).....	98
Tabel 4.14	Tabel perhitungan matriks risiko (Saat di tempat kejadian Kebakaran).....	98
Tabel 4.15	Tabel perhitungan matriks risiko (Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran).....	100
Tabel 4.16	Tabel Risiko dengan tingkatan <i>Extrime</i> pada saat sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran.....	101
Tabel 4.17	Tabel Risiko dengan tingkatan <i>Extrime</i> pada saat di tempat kejadian Kebakaran.....	102
Tabel 4.18	Tabel Risiko dengan tingkatan <i>Extrime</i> pada saat setelah selesai dari Operasi Pemadaman.....	103
Tabel 5.1	Risiko Pekerjaan dengan tingkatan <i>Extrime</i> pada saat sebelum menuju tempat kejadian Kebakaran.....	161
Tabel 5.2	Risiko Pekerjaan dengan tingkatan <i>Extrime</i> pada saat di tempat kejadian Kebakaran.....	162
Tabel 5.3	Risiko Pekerjaan dengan tingkatan <i>Extrime</i> Setelah selesai dari Operasi Pemadaman Kebakaran.....	164

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Dokumentasi kegiatan Observasi skripsi	169
Lampiran 2	Surat balasan diperbolehkannya Observasi di Suku Dinas Penanggulangan Kebakaran dan Penyelamatan kota Administrasi Jakarta Timur	172
Lampiran 3	Hasil wawancara Survei Pendahuluan	174
Lampiran 4	Hasil Sampel Validasi Kuesioner Pendahuluan	196
Lampiran 5	Hasil Sampel Kuesioner Utama	208
Lampiran 6	Hasil rekapitulasi data Sampel Kuesioner Utama	228
Lampiran 7	Hasil sampel Validasi Diagram BowTie Analisis	238

