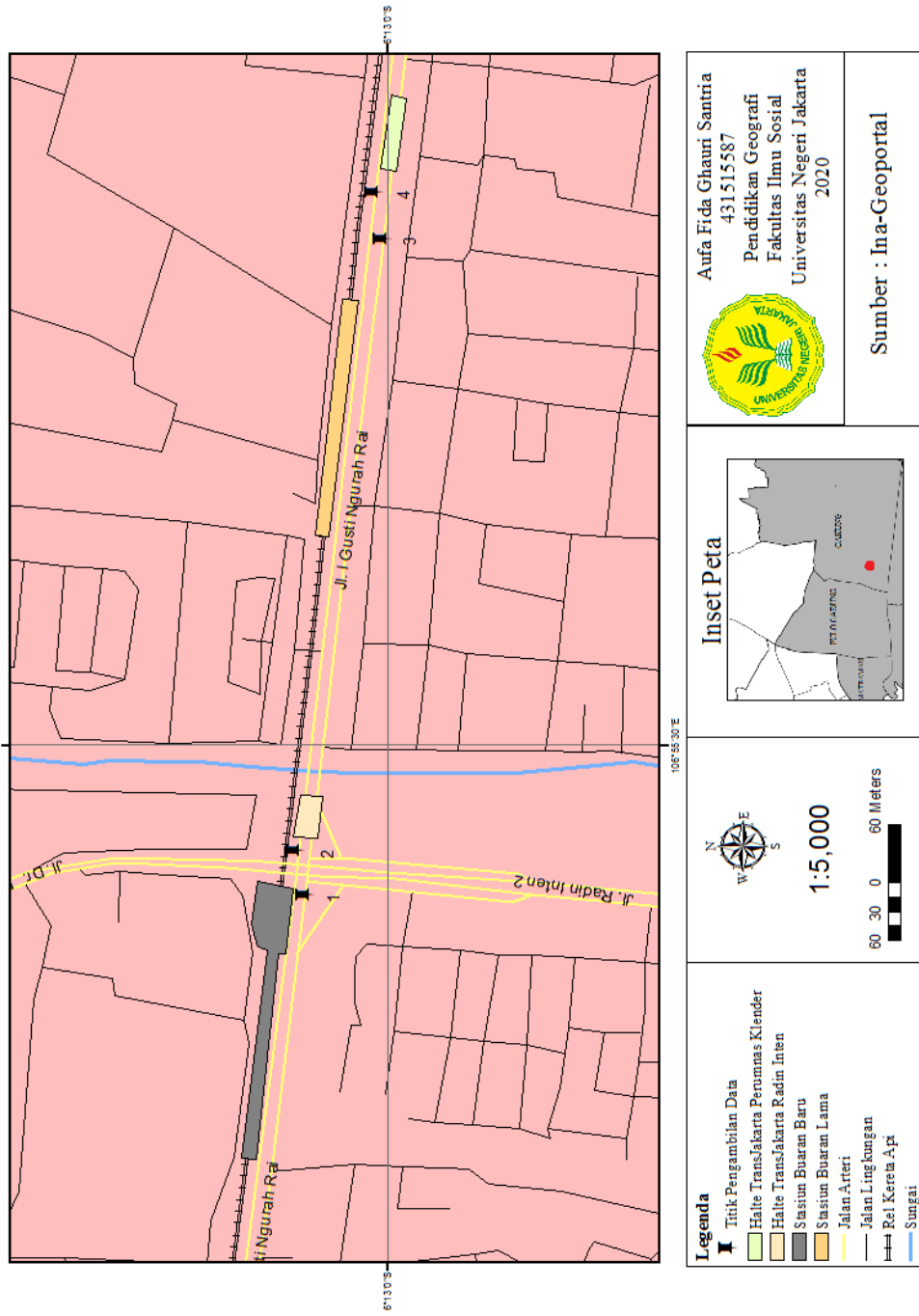




**LAMPIRAN**

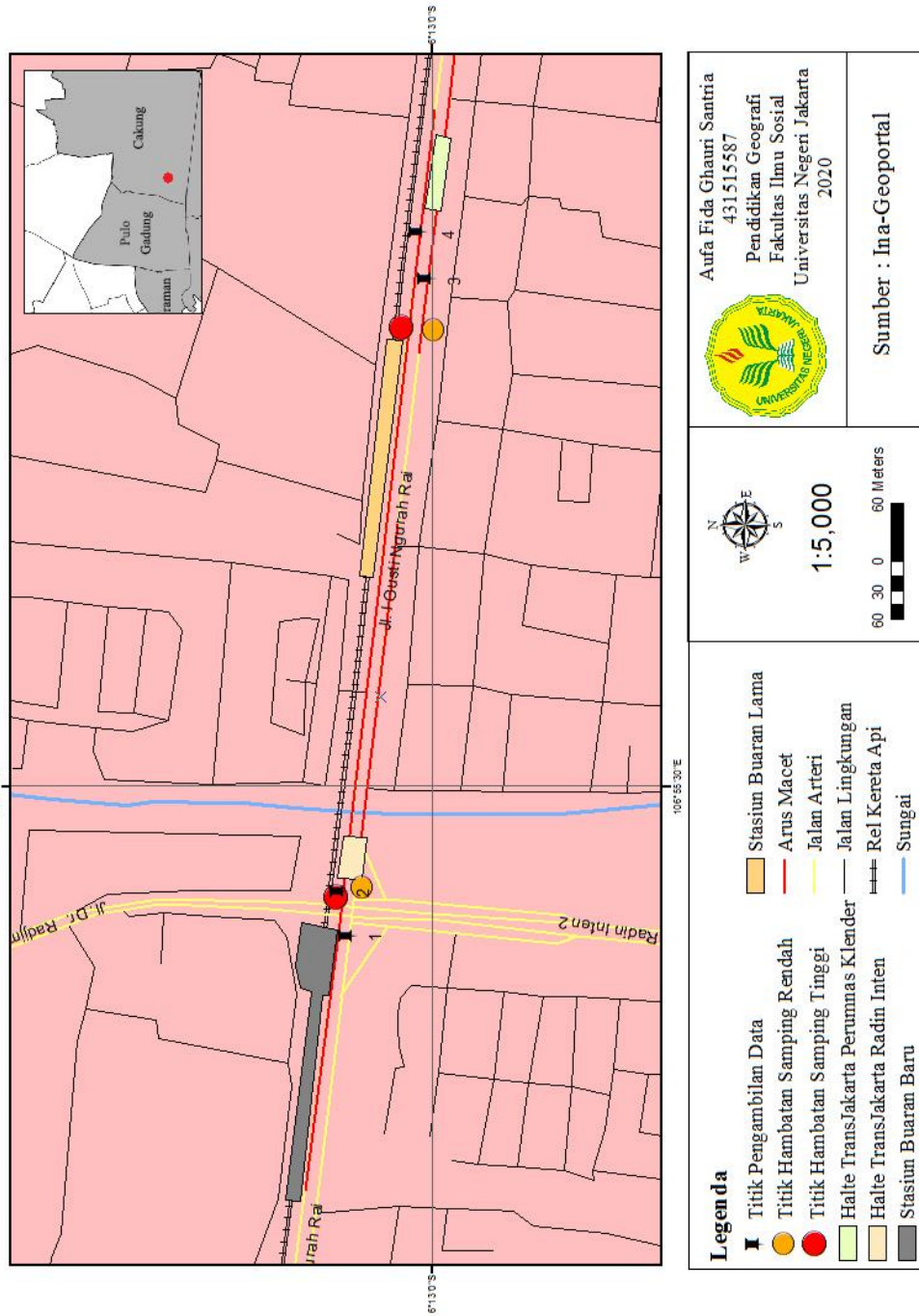
Lampiran 1. Peta Penelitian


PETA LOKASI PENELITIAN STASIUN BUARAN, JALAN I GUSTI NGURAH RAI



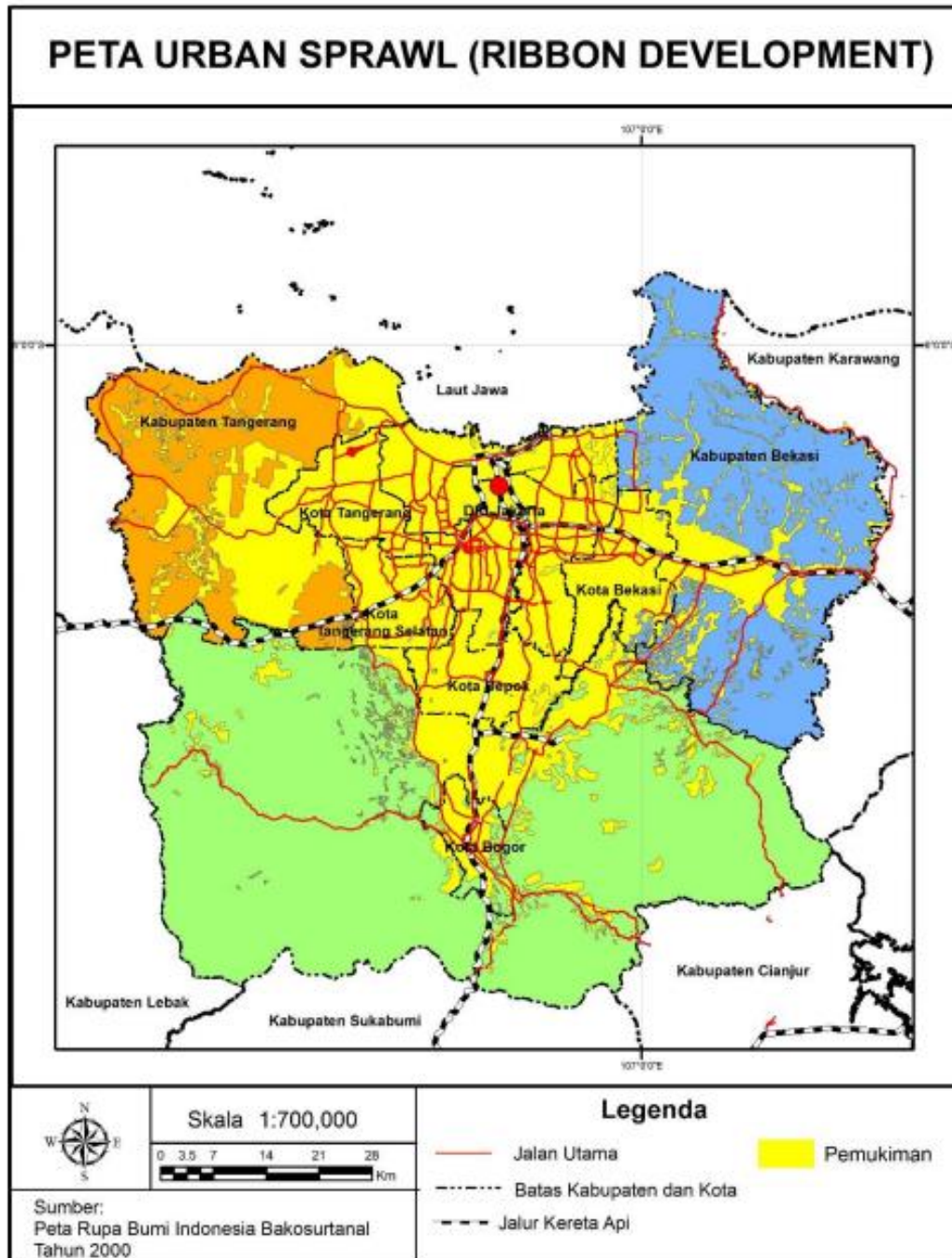
Lampiran 2. Peta Hasil Penelitian

PETA HASIL PENELITIAN PADA STASIUN BUARAN, JALAN I GUSTI NGURAH RAI



<p><b>Legenda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Titik Pengambilan Data</li> <li>● Titik Hambatan Samping Rendah</li> <li>● Titik Hambatan Samping Tinggi</li> <li>□ Halte TransJakarta Perumnas Klender</li> <li>□ Halte TransJakarta Radin Inten</li> <li>■ Stasiun Buaran Baru</li> <li>■ Stasiun Buaran Lama</li> <li>— Arus Macet</li> <li>— Jalan Arteri</li> <li>— Jalan Lingkungan</li> <li>— Rel Kereta Api</li> <li>— Sungai</li> </ul>	<p>Aufa Fida Ghauni Santria 431515587 Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta 2020</p> 
<p>106°55'30"E</p> <p>6°13'0"S</p>	<p>106°55'30"E</p> <p>6°13'0"S</p>
<p>60 30 0 60 Meters</p> <p>1:5,000</p>	<p>Sumber : Ina-Geoportal</p>

### Lampiran 3. Peta Urban Sprawl (Ribbon Development)



Sumber : Indah Nur Fitriani, dkk (2018)

## Lampiran 4. Data Volume Lalu Lintas 2018, Dinas Perhubungan DKI Jakarta

DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI DKI JAKARTA				FORMULIR PENGHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS 2018			Sketsa Lokasi		
Nama Kota :		DKI Jakarta		Arah :		Cakung Ke Klender			
Nama Jalan :		Jl. Gusti Ngurah Rai		Tanggal :					
Waktu	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Waktu Interval	Sedan/Jip/ Station Wagon/ Pic-up/Taxi	Angkot/ Mikrolet / Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besar	Truk Kecil/ Sedang	Truk Berat	Trailer/ Ganden gan	Sepeda Motor	Kenda raan Tak Bermo tor
06.00 - 06.15	272	24	6	1	9	0	0	906	1
06.15 - 06.30	433	34	19	6	20	1	0	1258	3
06.30 - 06.45	495	40	9	6	3	0	0	1862	0
06.45 - 07.00	403	34	13	3	9	0	0	1943	1
07.00 - 07.15	508	29	19	3	15	0	0	2330	3
07.15 - 07.30	496	28	10	3	6	0	0	2461	5
07.30 - 07.45	463	34	10	1	18	1	0	2621	0
07.45 - 08.00	466	24	6	3	9	0	0	2972	1
08.00 - 08.15	416	37	6	9	9	0	0	2390	3
08.15 - 08.30	402	31	10	3	20	1	0	2489	4
08.30 - 08.45	343	42	4	1	18	0	0	1844	0
08.45 - 09.00	299	45	6	5	20	0	0	1147	3
09.00 - 09.15	320	47	10	5	15	1	0	773	4
09.15 - 09.30	356	34	6	3	23	0	0	1055	1
09.30 - 09.45	302	31	4	3	27	0	0	1704	3
09.45 - 10.00	391	29	4	3	20	0	0	893	0
10.00 - 10.15	374	29	6	5	29	1	0	859	3
10.15 - 10.30	398	41	23	3	38	0	0	357	0
10.30 - 10.45	356	31	13	6	23	0	0	512	0

10.45 - 11.00	362	32	19	3	15	1	0	899	5
11.00 - 11.15	287	34	17	1	36	0	0	231	0
11.15 - 11.30	278	45	13	3	32	0	0	553	3
11.30 - 11.45	248	34	10	8	27	0	0	674	0
11.45 - 12.00	263	32	19	3	23	0	0	722	3
12.00 - 12.15	195	24	6	1	32	1	0	743	1
12.15 - 12.30	322	47	13	1	20	0	0	841	3
12.30 - 12.45	297	46	10	6	15	1	0	582	0
12.45 - 13.00	241	37	10	3	29	0	0	564	0
13.00 - 13.15	343	34	17	0	23	3	0	735	6
13.15 - 13.30	328	41	23	5	38	0	0	726	0
13.30 - 13.45	374	47	19	6	23	0	0	623	3
13.45 - 14.00	356	46	23	8	59	0	0	651	4
14.00 - 14.15	297	34	19	5	36	0	0	748	6
14.15 - 14.30	306	42	23	5	56	1	0	1002	0
14.30 - 14.45	274	32	17	5	32	0	0	923	3
14.45 - 15.00	183	24	6	3	65	1	0	822	1
15.00 - 15.15	245	18	4	6	45	0	0	950	1
15.15 - 15.30	211	22	6	3	36	0	0	810	3
15.30 - 15.45	263	24	17	1	52	1	0	886	1
15.45 - 16.00	274	22	17	5	45	0	0	1052	1
16.00 - 16.15	249	31	6	3	19	0	0	832	3
16.15 - 16.30	302	57	19	3	47	0	0	863	0
16.30 - 16.45	240	29	23	5	42	0	0	641	0
16.45 - 17.00	190	24	13	0	41	0	0	798	0
17.00 - 17.15	234	31	17	3	15	0	0	507	3
17.15 - 17.30	222	40	13	10	27	1	0	475	1
17.30 - 17.45	188	33	10	3	18	1	0	345	0
17.45 - 18.00	175	27	13	0	29	0	0	290	0
18.00 - 18.15	202	34	26	8	45	0	0	355	1
18.15 - 18.30	190	24	17	0	36	0	0	227	3
18.30 - 18.45	230	41	17	1	23	0	0	207	0
18.45 - 19.00	383	37	13	5	29	1	0	438	3
19.00 - 19.15	255	22	10	0	18	0	0	231	1
19.15 - 19.30	286	33	19	8	11	1	0	448	3
19.30 - 19.45	278	34	10	9	20	0	0	439	1
19.45 - 20.00	214	26	4	3	13	0	0	416	0

20.00 - 20.15	213	22	6	3	19	0	0	377	0
20.15 - 20.30	168	37	6	1	17	0	0	366	1
20.30 - 20.45	197	41	6	6	10	0	0	398	3
20.45 - 21.00	188	34	6	0	9	0	0	389	1
21.00 - 21.15	170	24	4	0	4	0	0	399	0
21.15 - 21.30	195	22	4	0	9	0	0	384	0
21.30 - 21.45	168	28	6	0	8	0	0	417	1
21.45 - 22.00	158	24	3	0	6	1	0	415	0
<b>TOTAL</b>	<b>18738</b>	<b>2120</b>	<b>764</b>	<b>220</b>	<b>1588</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>56770</b>	<b>101</b>



DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI DKI JAKARTA				FORMULIR PENGHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS 2018			Sketsa Lokasi		
Nama Kota :		DKI Jakarta		Arah :		Klender Ke Cakung			
Nama Jalan :		Jl. Gusti Ngurah Rai		Tanggal :					
Waktu	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Waktu Interval	Sedan/Jip/ Station Wagon/ Pic-up/Taxi	Angkot/ Mikrolet / Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besar	Truk Kecil/ Sedang	Truk Berat	Trailer/ Ganden gan	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
06.00 - 06.15	144	54	11	4	11	0	0	682	0
06.15 - 06.30	154	48	10	5	14	0	0	934	5
06.30 - 06.45	186	38	11	4	17	1	0	835	3
06.45 - 07.00	240	41	5	1	19	0	0	958	4
07.00 - 07.15	235	42	9	5	22	1	0	1096	1
07.15 - 07.30	191	38	9	4	19	0	0	1193	0
07.30 - 07.45	158	42	10	8	22	0	0	1218	6
07.45 - 08.00	166	52	10	1	26	1	0	1141	3
08.00 - 08.15	190	38	9	5	29	0	0	934	4
08.15 - 08.30	171	28	4	6	37	0	0	934	3
08.30 - 08.45	209	33	10	6	40	0	0	822	6
08.45 - 09.00	194	34	11	6	47	0	0	768	0
09.00 - 09.15	165	47	10	5	52	0	0	882	3
09.15 - 09.30	148	36	6	4	43	1	0	696	3
09.30 - 09.45	220	41	10	3	51	1	0	710	0
09.45 - 10.00	180	31	10	5	64	0	0	608	5
10.00 - 10.15	165	38	9	3	59	0	0	645	3
10.15 - 10.30	166	23	6	4	47	1	0	669	6
10.30 - 10.45	185	18	0	4	77	0	0	683	0
10.45 - 11.00	163	19	4	4	55	1	0	661	0
11.00 - 11.15	213	18	4	4	47	0	0	657	6



11.15 - 11.30	282	42	11	5	88	1	0	707	3
11.30 - 11.45	200	46	5	1	77	0	0	696	1
11.45 - 12.00	244	28	9	6	78	0	0	754	0
12.00 - 12.15	269	38	5	3	63	1	0	729	0
12.15 - 12.30	296	45	9	4	77	0	0	507	0
12.30 - 12.45	295	32	9	4	68	1	0	593	1
12.45 - 13.00	244	34	6	9	94	0	0	595	0
13.00 - 13.15	264	34	6	3	89	0	0	802	0
13.15 - 13.30	253	33	4	6	84	0	0	799	0
13.30 - 13.45	209	66	6	5	102	1	0	1029	3
13.45 - 14.00	175	42	13	5	84	0	0	812	5
14.00 - 14.15	241	36	5	3	80	0	0	876	3
14.15 - 14.30	250	34	4	1	92	0	0	966	4
14.30 - 14.45	221	41	3	5	82	1	0	1025	6
14.45 - 15.00	184	38	10	1	69	1	0	1007	0
15.00 - 15.15	212	46	13	4	80	3	0	1122	4
15.15 - 15.30	181	47	10	3	75	0	0	1150	3
15.30 - 15.45	157	22	13	3	68	0	0	1167	1
15.45 - 16.00	276	34	14	4	88	3	0	1271	0
16.00 - 16.15	346	22	6	3	42	0	0	1218	0
16.15 - 16.30	411	24	10	3	47	0	0	1727	0
16.30 - 16.45	435	50	6	3	37	0	0	1834	3
16.45 - 17.00	412	57	11	5	31	1	0	1958	5
17.00 - 17.15	419	41	10	8	38	0	0	2522	0
17.15 - 17.30	407	57	13	4	29	0	0	2994	4
17.30 - 17.45	383	46	5	4	40	1	0	2724	1
17.45 - 18.00	299	50	11	1	31	0	0	2530	0
18.00 - 18.15	245	26	9	1	29	1	0	2029	1
18.15 - 18.30	235	33	4	5	40	0	0	2071	3
18.30 - 18.45	194	31	10	5	47	0	0	2129	5
18.45 - 19.00	241	40	13	4	33	1	0	2108	6
19.00 - 19.15	228	34	5	1	40	0	0	1691	0
19.15 - 19.30	214	36	6	1	22	3	0	1686	4
19.30 - 19.45	204	32	10	4	18	1	0	1586	3
19.45 - 20.00	223	36	5	6	38	0	0	1552	0
20.00 - 20.15	217	24	6	3	33	3	0	1491	3
20.15 - 20.30	207	13	9	4	27	0	0	1246	8

20.30 - 20.45	189	20	5	1	24	0	0	1192	3
20.45 - 21.00	184	19	1	0	20	1	0	1132	4
21.00 - 21.15	198	10	9	3	33	3	0	809	0
21.15 - 21.30	130	11	5	4	29	0	0	551	6
21.30 - 21.45	167	8	3	6	22	0	0	551	3
21.45 - 22.00	156	11	4	4	29	1	0	297	4
<b>TOTAL</b>	<b>14642</b>	<b>2232</b>	<b>505</b>	<b>246</b>	<b>3115</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>73958</b>	<b>157</b>



## Lampiran 5. Instrumen Penelitian

## INSTRUMEN PENELITIAN LALU LINTAS

Data Fisik Jalan yang Diteliti	Nama Jalan			
	I Gusti Ngurah Rai			
	Stasiun Buaran Baru		Stasiun Buaran Lama	
	Arah Klender	Arah Cakung	Arah Klender	Arah Cakung
Panjang Jalan (m)				
Lebar Jalan (m)				
Lebar Kereb Jalan (m)				
Lebar Trotoar Jalan (m)				

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							Kendaraan Tak Bermotor
	Sedan/jip/pick-up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/Elf	Bus Besar	Truk Kecil/Sedang	Truk Besar	Sepeda Motor	
07.00 - 7.15								
07.15 - 7.30								
07.30 - 7.45								
07.45 - 8.00								
Smp/jam								
17.00 - 17.15								
17.15 - 17.30								
17.30 - 17.45								
17.45 - 18.00								
Smp/jam								

Periode Waktu 15 menit	Jenis Hambatan samping			
	Pejalan Kaki	Kendaraan Berhenti/Parkir	Kendaraan Masuk/Keluar	Kendaraan Lambat
06.00 - 06.15				
06.15 - 06.30				
06.30 - 06.45				
06.45 - 07.00				
Total				
SFC				
17.00 - 17.15				
17.15 - 17.30				
17.30 - 17.45				
17.45 - 18.00				
Total				
SFC				

## Lampiran 6. Dokumentasi Penelitian



Gambar 1. Alat Hitung

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 2. Foto Peneliti bersama Bapak Fauzi, Staff Seksi Manajemen Lalu Lintas Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan DKI Jakarta

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 3. Stasiun Buaran “Lama”

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 4. Stasiun Buaran “Baru”

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



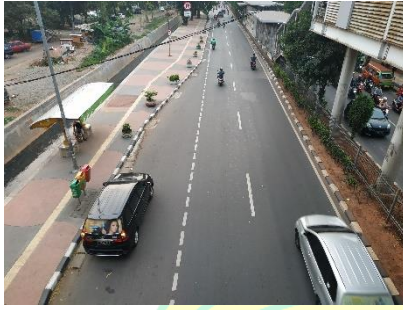
Gambar 5. Rekaman Kendaraan di Titik 1 (Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender)

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 6. Rekaman Kendaraan di Titik 2 (Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Cakung)

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 7. Rekaman Kendaraan di Titik 3 (Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender)

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 8. Rekaman Kendaraan di Titik 4 (Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Cakung)

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 9. Pengambilan Rekaman Kondisi Lalu Lintas

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



Gambar 10. Pengambilan Rekaman Kondisi Lalu Lintas

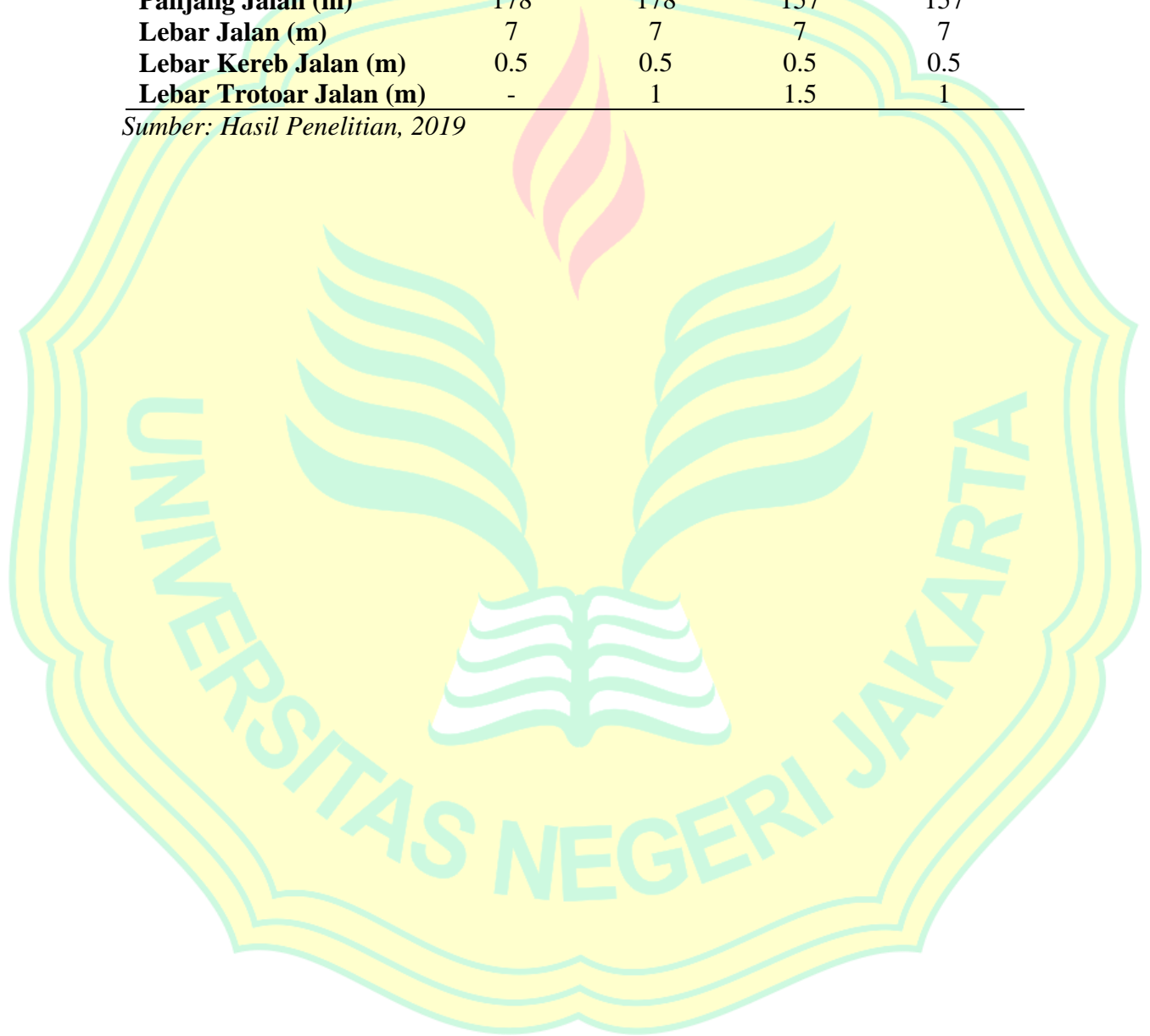
*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

### Lampiran 7. Instrumen Data Fisik Jalan

Data Fisik Jalan yang Diteliti	Nama Jalan			
	I Gusti Ngurah Rai			
	Stasiun Buaran “Baru”		Stasiun Buaran “Lama”	
	Arah Klender	Arah Cakung	Arah Klender	Arah Cakung
<b>Panjang Jalan (m)</b>	178	178	157	157
<b>Lebar Jalan (m)</b>	7	7	7	7
<b>Lebar Kereb Jalan (m)</b>	0.5	0.5	0.5	0.5
<b>Lebar Trotoar Jalan (m)</b>	-	1	1.5	1

Sumber: Hasil Penelitian, 2019



**Lampiran 8. Data Volume Hambatan Samping Stasiun Buaran "Lama" 2018**

No.	Nama Jalan	Arah	Waktu	Kelas Samping	Hambatan	FCs
1.	Jl. I Gusti Ngurah Rai	Klender	Pagi	Sedang (M)		0,93
			Sore	Rendah (L)		0,96
2.		Cakung	Pagi	Rendah (L)		0,96
			Sore	Sedang (M)		0,93

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*



## Lampiran 9. Data Volume Hambatan Samping Stasiun Buaran "Lama" 2019

### 1. Stasiun Buaran "Lama", 2019, Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki	Kendaraan Berhenti/Parkir	Kendaraan Masuk/Keluar	Kendaraan Lambat
07.00 – 07.15	30	10	0	3
07.15 – 07.30	28	12	0	4
07.30 – 07.45	23	10	0	3
07.45 – 08.00	28	12	0	1
<b>Total</b>	109	44	0	11
<b>SFC</b>	54.5	44	0	4.4
17.00 – 17.15	18	13	0	4
17.15 – 17.30	22	19	0	3
17.30 – 17.45	21	15	0	2
17.45 – 18.00	24	19	0	2
<b>Total</b>	85	66	0	11
<b>SFC</b>	42.5	66	0	4.4

Sumber: Hasil Penelitian 2019

### 2. Stasiun Buaran "Lama", 2019, Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Cakung.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki	Kendaraan Berhenti/Parkir	Kendaraan Masuk/Keluar	Kendaraan Lambat
07.00 – 07.15	30	9	0	3
07.15 – 07.30	28	10	0	1
07.30 – 07.45	23	12	0	4
07.45 – 08.00	28	8	0	4
<b>Total</b>	109	39	0	12
<b>SFC</b>	54.5	39	0	4.8
17.00 – 17.15	50	20	0	3
17.15 – 17.30	63	17	0	3
17.30 – 17.45	54	25	0	4
17.45 – 18.00	71	21	0	6
<b>Total</b>	238	83	0	16
<b>SFC</b>	119	83	0	6.4

Sumber: Hasil Penelitian 2019



**Lampiran 10. Data Volume Hambatan Samping Stasiun Buaran "Baru" 2019**

**1. Stasiun Buaran "Baru", 2019 , Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender.**

Periode Waktu 15 menit	Jenis Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki	Kendaraan Berhenti/Parkir	Kendaraan Masuk/Keluar	Kendaraan Lambat
07.00 – 07.15	33	23	0	3
07.15 – 07.30	68	26	0	5
07.30 – 07.45	53	30	0	3
07.45 – 08.00	66	28	0	3
<b>Total</b>	220	107	0	14
<b>SFC</b>	110	107	0	5.6
17.00 – 17.15	46	16	0	4
17.15 – 17.30	59	22	0	3
17.30 – 17.45	64	12	0	3
17.45 – 18.00	68	23	0	2
<b>Total</b>	237	73	0	12
<b>SFC</b>	118.5	73	0	4.8

*Sumber: Hasil Penelitian 2019*

**2. Stasiun Buaran "Baru", 2019 , Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Cakung.**

Periode Waktu 15 menit	Jenis Hambatan Samping			
	Pejalan Kaki	Kendaraan Berhenti/Parkir	Kendaraan Masuk/Keluar	Kendaraan Lambat
07.00 – 07.15	33	31	0	2
07.15 – 07.30	68	29	0	5
07.30 – 07.45	53	40	0	4
07.45 – 08.00	66	48	0	3
<b>Total</b>	220	148	0	14
<b>SFC</b>	110	148	0	5.6
17.00 – 17.15	46	42	0	4
17.15 – 17.30	59	38	0	5
17.30 – 17.45	64	47	0	3
17.45 – 18.00	68	52	0	5
<b>Total</b>	237	179	0	17
<b>SFC</b>	118.5	179	0	6.8

*Sumber: Hasil Penelitian 2019*

## Lampiran 11. Data Volume Lalu Lintas Stasiun Buaran "Lama" 2018

### 1. Stasiun Buaran "Lama", 2018 , Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							
	Sedan/jip/ pick- up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besar	Truk Kecil/ Sedang	Truk Besar	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
<b>07.00 - 7.15</b>	508.0	29.4	28.7	4.6	19.9	0.0	582.6	1.3
<b>07.15 - 7.30</b>	496.5	28.1	15.3	4.6	8.3	0.0	615.2	2.6
<b>07.30 - 7.45</b>	463.3	34.5	15.3	2.3	23.2	1.9	655.4	0.0
<b>07.45 - 8.00</b>	465.8	24.2	9.6	4.6	11.6	0.0	743.1	0.6
<b>Smp/jam</b>	1933.6	116.1	68.9	16.1	63.0	1.9	2596.3	4.5
<b>17.00 - 17.15</b>	222.1	39.6	19.1	18.4	34.8	1.9	118.7	0.6
<b>17.15 - 17.30</b>	187.6	33.2	15.3	4.6	23.2	1.9	86.1	0.0
<b>17.30 - 17.45</b>	174.9	26.8	19.1	0.0	38.2	0.0	72.4	0.0
<b>17.45 - 18.00</b>	818.1	130.2	78.5	27.6	116.1	3.8	403.9	1.9
<b>Smp/jam</b>	508.0	29.4	28.7	4.6	19.9	0.0	582.6	1.3

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

### 2. Stasiun Buaran "Lama", 2018 , Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Cakung.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							
	Sedan/jip/ pick- up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besar	Truk Kecil/ Sedang	Truk Besar	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
<b>07.00 - 7.15</b>	234.8	42.1	13.4	9.2	28.2	1.9	274.1	0.6
<b>07.15 - 7.30</b>	191.4	38.3	13.4	6.9	24.9	0.0	298.3	0.0
<b>07.30 - 7.45</b>	158.3	42.1	15.3	13.8	28.2	0.0	304.4	3.2
<b>07.45 - 8.00</b>	165.9	52.3	15.3	2.3	33.2	1.9	285.2	1.3
<b>SMP/JAM</b>	750.5	174.9	57.4	32.2	114.5	3.8	1162.1	5.1
<b>17.00 - 17.15</b>	418.6	40.8	15.3	13.8	49.8	0.0	630.5	0.0
<b>17.15 - 17.30</b>	407.1	57.4	19.1	6.9	38.2	0.0	748.5	1.9
<b>17.30 - 17.45</b>	382.9	45.9	7.7	6.9	51.4	1.9	680.9	0.6
<b>17.45 - 18.00</b>	298.6	49.8	17.2	2.3	39.8	0.0	632.4	0.0
<b>Total</b>	1507.3	194.0	59.3	29.9	179.2	1.9	2692.3	2.6
<b>Smp/jam</b>	234.8	42.1	13.4	9.2	28.2	1.9	274.1	0.6

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

## Lampiran 12. Data Volume Lalu Lintas Stasiun Buaran "Lama" 2019

### 1. Stasiun Buaran "Lama", 2019, Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							
	Sedan/jip/ pick-up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besarnya	Truk Kecil/ Sedang	Truk Besarnya	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
<b>07.00 - 7.15</b>	245.0	25.0	4.5	4.6	40.3	3.0	447.5	1.3
<b>07.15 - 7.30</b>	235.0	30.0	9.0	9.0	37.7	3.0	464.0	2.0
<b>07.30 - 7.45</b>	246.0	22.0	6.0	3.6	49.4	3.0	480.3	1.5
<b>07.45 - 8.00</b>	211.0	25.0	6.0	7.2	45.5	1.5	446.3	1.5
<b>SMP/JAM</b>	937.0	102.0	25.5	24.4	172.9	10.5	1838.0	6.3
<b>17.00 - 17.15</b>	220.0	29.0	9.0	7.2	79.3	7.5	283.8	2.0
<b>17.15 - 17.30</b>	213.0	30.0	13.5	9.0	72.8	6.0	288.3	1.5
<b>17.30 - 17.45</b>	214.0	27.0	16.5	4.6	74.1	1.9	338.3	1.0
<b>17.45 - 18.00</b>	213.0	24.0	9.0	5.4	36.4	0.0	293.3	1.0
<b>Total</b>	860.0	110.0	48.0	26.2	262.6	15.4	1203.5	5.5
<b>Smp/jam</b>	245.0	25.0	4.5	4.6	40.3	3.0	447.5	1.3

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

### 2. Stasiun Buaran "Lama", 2019, Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Cakung.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							
	Sedan/jip/ pick-up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besarnya	Truk Kecil/ Sedang	Truk Besarnya	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
<b>07.00 - 7.15</b>	196.0	25.0	6.0	5.4	53.3	6.0	303.3	1.5
<b>07.15 - 7.30</b>	210.0	22.0	6.0	7.2	63.7	3.0	244.5	0.5
<b>07.30 - 7.45</b>	203.0	23.0	3.0	3.6	42.9	9.0	241.5	2.0
<b>07.45 - 8.00</b>	199.0	24.0	6.0	5.4	45.5	3.0	243.5	2.0
<b>SMP/JAM</b>	808.0	94.0	21.0	21.6	205.4	21.0	1032.8	6.0
<b>17.00 - 17.15</b>	379.0	35.0	16.5	9.0	65.0	7.5	561.5	1.5
<b>17.15 - 17.30</b>	389.0	23.0	13.5	5.4	75.4	3.0	617.8	1.5
<b>17.30 - 17.45</b>	380.0	31.0	12.0	5.4	48.1	13.5	639.5	2.0
<b>17.45 - 18.00</b>	349.0	32.0	16.5	3.6	42.9	7.5	611.3	3.0
<b>Total</b>	1497.0	121.0	58.5	23.4	231.4	31.5	2430.0	8.0
<b>Smp/jam</b>	196.0	25.0	6.0	5.4	53.3	6.0	303.3	1.5

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

### Lampiran 13. Data Volume Lalu Lintas Stasiun Buaran "Baru" 2019

#### 1. Stasiun Buaran "Baru", 2019, Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							
	Sedan/jip/ pick-up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besarnya	Truk Kecil/ Sedang	Truk Besarnya	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
<b>07.00 - 7.15</b>	233.0	18.0	4.5	4.6	45.5	1.5	519.0	1.3
<b>07.15 - 7.30</b>	200.0	11.0	6.0	4.6	46.8	0.0	500.5	2.5
<b>07.30 - 7.45</b>	221.0	13.0	13.5	7.2	36.4	3.0	504.0	1.5
<b>07.45 - 8.00</b>	232.0	10.0	7.5	4.6	37.7	0.0	492.8	1.5
<b>SMP/JAM</b>	886.0	52.0	31.5	21.0	166.4	4.5	2016.3	6.8
<b>17.00 - 17.15</b>	206.0	19.0	6.0	4.6	74.1	4.5	282.0	2.0
<b>17.15 - 17.30</b>	211.0	18.0	4.5	7.2	75.4	6.0	290.0	1.5
<b>17.30 - 17.45</b>	213.0	21.0	7.5	5.4	71.5	1.5	339.8	1.5
<b>17.45 - 18.00</b>	210.0	18.0	4.5	5.4	33.8	0.0	291.0	1.0
<b>Total</b>	840.0	76.0	22.5	22.6	254.8	12.0	1202.8	6.0
<b>Smp/jam</b>	233.0	18.0	4.5	4.6	45.5	1.5	519.0	1.3

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

#### 2. Stasiun Buaran "Baru", 2019, Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Klender.

Periode Waktu 15 menit	Jenis Kendaraan							
	Sedan/jip/ pick-up/Taxi	Angkot /Bemo	Bus Sedang/ Elf	Bus Besarnya	Truk Kecil/ Sedang	Truk Besarnya	Sepeda Motor	Kendaraan Tak Bermotor
<b>07.00 - 7.15</b>	225.0	25.0	6.0	9.2	46.8	1.9	302.5	1.0
<b>07.15 - 7.30</b>	209.0	24.0	12.0	6.9	40.3	1.5	414.0	2.5
<b>07.30 - 7.45</b>	213.0	31.0	4.5	5.4	44.2	1.5	377.3	2.0
<b>07.45 - 8.00</b>	210.0	32.0	4.5	9.0	44.2	1.9	380.8	1.3
<b>SMP/JAM</b>	857.0	112.0	27.0	30.5	175.5	6.8	1474.5	6.8
<b>17.00 - 17.15</b>	382.0	36.0	15.0	9.0	75.4	6.0	608.0	2.0
<b>17.15 - 17.30</b>	390.0	23.0	19.5	5.4	76.7	3.0	617.8	2.5
<b>17.30 - 17.45</b>	389.0	34.0	9.0	5.4	52.0	15.0	649.5	1.5
<b>17.45 - 18.00</b>	365.0	33.0	16.5	5.4	40.3	9.0	630.8	2.5
<b>Total</b>	1526.0	126.0	60.0	25.2	244.4	33.0	2506.0	8.5
<b>Smp/jam</b>	225.0	25.0	6.0	9.2	46.8	1.9	302.5	1.0

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

## Lampiran 14. Data Kapasitas Jalan I Gusti Ngurah Rai

### 1. Stasiun Buaran “Lama”, 2018

No.	Arah	waktu	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
1.	Klender	pagi	3300	1	1	0.93	1.04	3191.76
		sore	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
2.	Cakung	pagi	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
		sore	3300	1	1	0.93	1.04	3191.76

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

### 2. Stasiun Buaran “Lama”, 2019

No.	Arah	waktu	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
1	Klender	pagi	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
		sore	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
2	Cakung	pagi	3300	1	1	0.97	1.04	3329.04
		sore	3300	1	1	0.93	1.04	3191.76

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

### 3. Stasiun Buaran “Baru”, 2019

No.	Arah	waktu	Co	FCw	FCsp	FCsf	FCcs	C
1	Klender	pagi	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
		sore	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
2	Cakung	pagi	3300	1	1	0.96	1.04	3294.72
		sore	3300	1	1	0.93	1.04	3191.76

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

### Lampiran 15. Data VC Ratio Jalan I Gusti Ngurah Rai

#### 1. Stasiun Buaran “Lama”, 2018

No.	Arah	Waktu	V	C	Ratio	Kelas
1	Klender	pagi	4800.41	3191.76	1.50	F
		sore	1580.16	3294.72	0.48	C
2	Cakung	pagi	2300.37	3294.72	0.70	D
		sore	4666.47	3191.76	1.46	F

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

#### 2. Stasiun Buaran “Lama”, 2019

No.	Arah	Waktu	V	C	Ratio	Kelas
1	Klender	pagi	3116.57	3294.72	0.95	D
		sore	2531.21	3294.72	0.77	E
2	Cakung	pagi	2209.75	3329.04	0.76	D
		sore	4400.80	3191.76	1.38	F

Sumber: Hasil Penelitian, 2019

#### 3. Stasiun Buaran “Baru”, 2019

No.	Arah	Waktu	V	C	Ratio	Kelas
1	Klender	pagi	3184.41	3294.72	0.97	F
		sore	2436.64	3294.72	0.74	D
2	Cakung	pagi	2690.09	3294.72	0.82	E
		sore	4529.1	3191.76	1.42	F

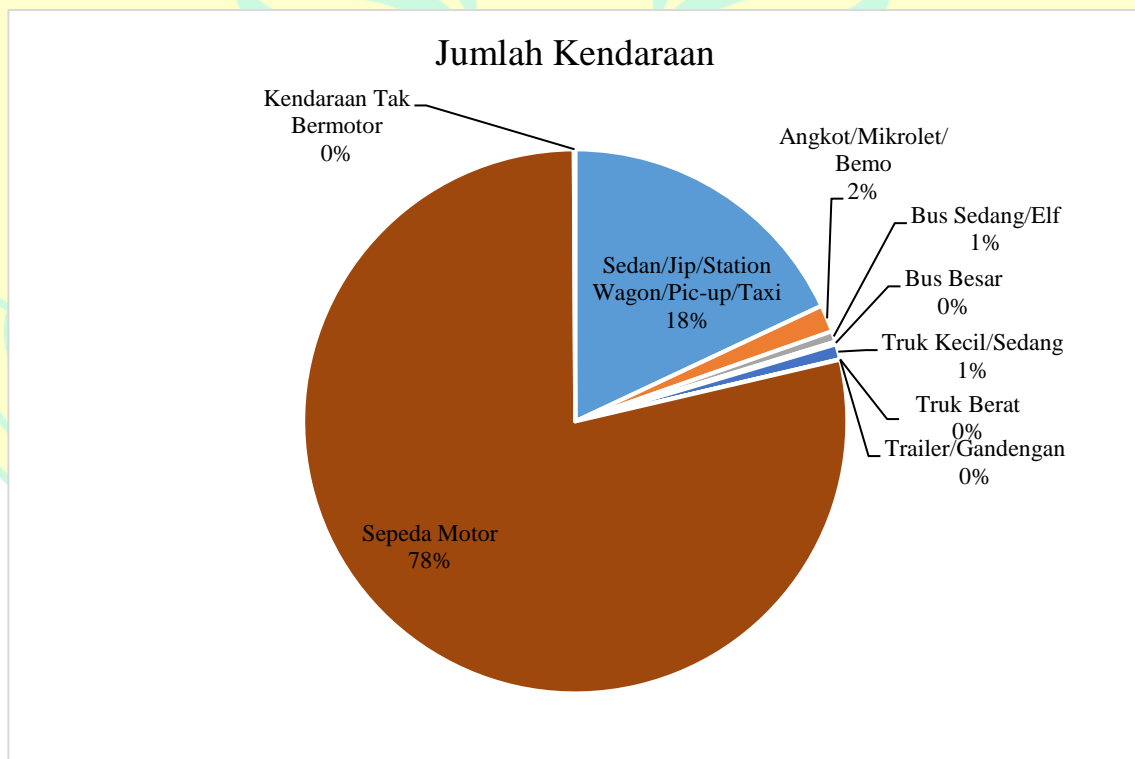
Sumber: Hasil Penelitian, 2019

## Lampiran 16. Data Jenis Kendaraan Stasiun Buaran "Lama", 2018

### 1. Arah Klender

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1.	Sedan/Jip/Station Wagon/Pic-up/Taxi	2752
2.	Angkot/Mikrolet/ Bemo	246
3.	Bus Sedang/Elf	98
4.	Bus Besar	24
5.	Truk Kecil/Sedang	138
6.	Truk Berat	4
7.	Trailer/Gandengan	0
8.	Sepeda Motor	12001
9.	Kendaraan Tak Bermotor	13

Sumber: Dinas Perhubungan DKI Jakarta 2018

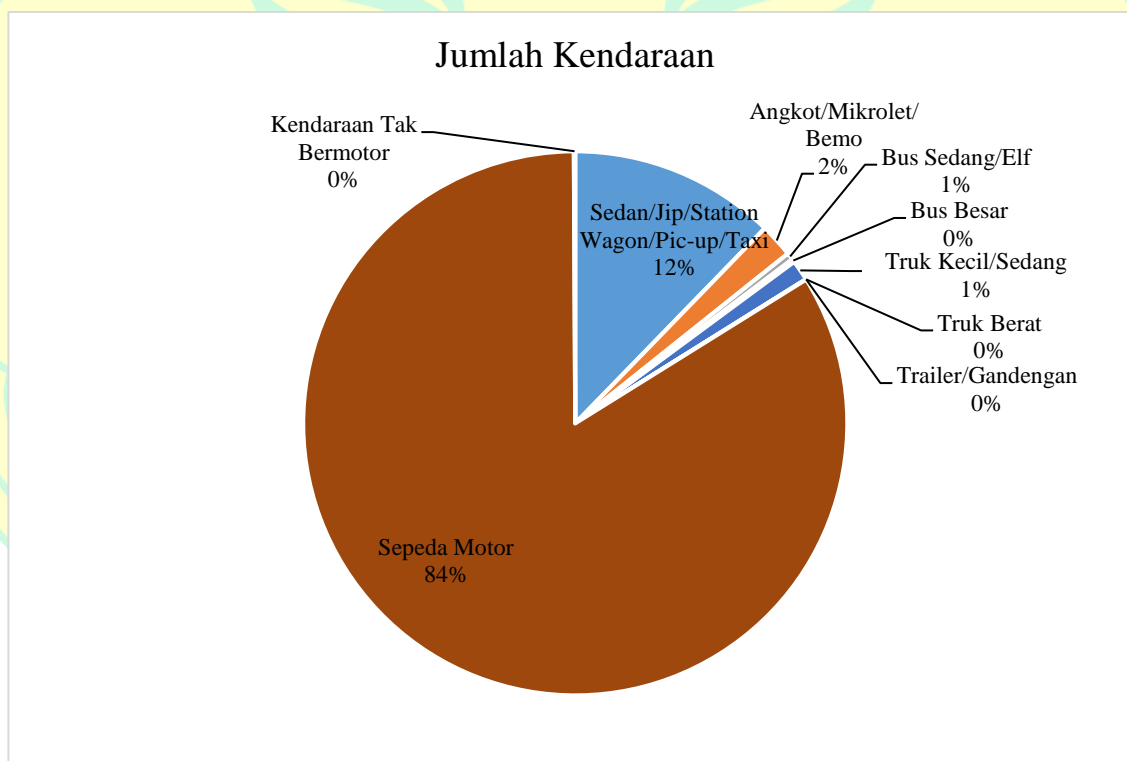


Sumber: Dinas Perhubungan DKI Jakarta 2018

## 2. Arah Cakung

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1.	Sedan/Jip/Station Wagon/Pic-up/Taxi	2258
2.	Angkot/Mikrolet/ Bemo	369
3.	Bus Sedang/Elf	78
4.	Bus Besar	34
5.	Truk Kecil/Sedang	226
6.	Truk Berat	4
7.	Trailer/Gandengan	0
8.	Sepeda Motor	15417
9.	Kendaraan Tak Bermotor	15

Sumber: Dinas Perhubungan DKI Jakarta 2018



Sumber: Dinas Perhubungan DKI Jakarta 2018

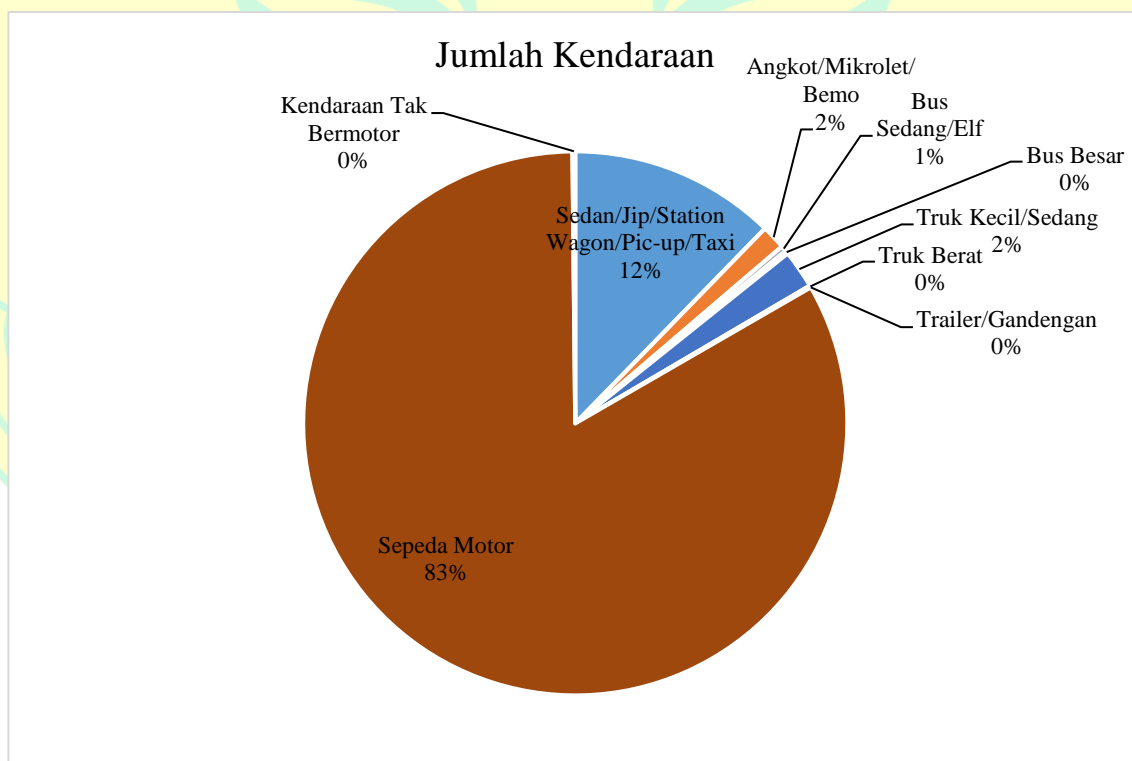


## Lampiran 17. Data Jenis Kendaraan Stasiun Buaran "Lama", 2019

### 1. Arah Klender

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1.	Sedan/Jip/Station Wagon/Pic-up/Taxi	1797
2.	Angkot/Mikrolet/ Bemo	212
3.	Bus Sedang/Elf	49
4.	Bus Besar	28
5.	Truk Kecil/Sedang	335
6.	Truk Berat	17
7.	Trailer/Gandengan	0
8.	Sepeda Motor	12166
9.	Kendaraan Tak Bermotor	24

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*

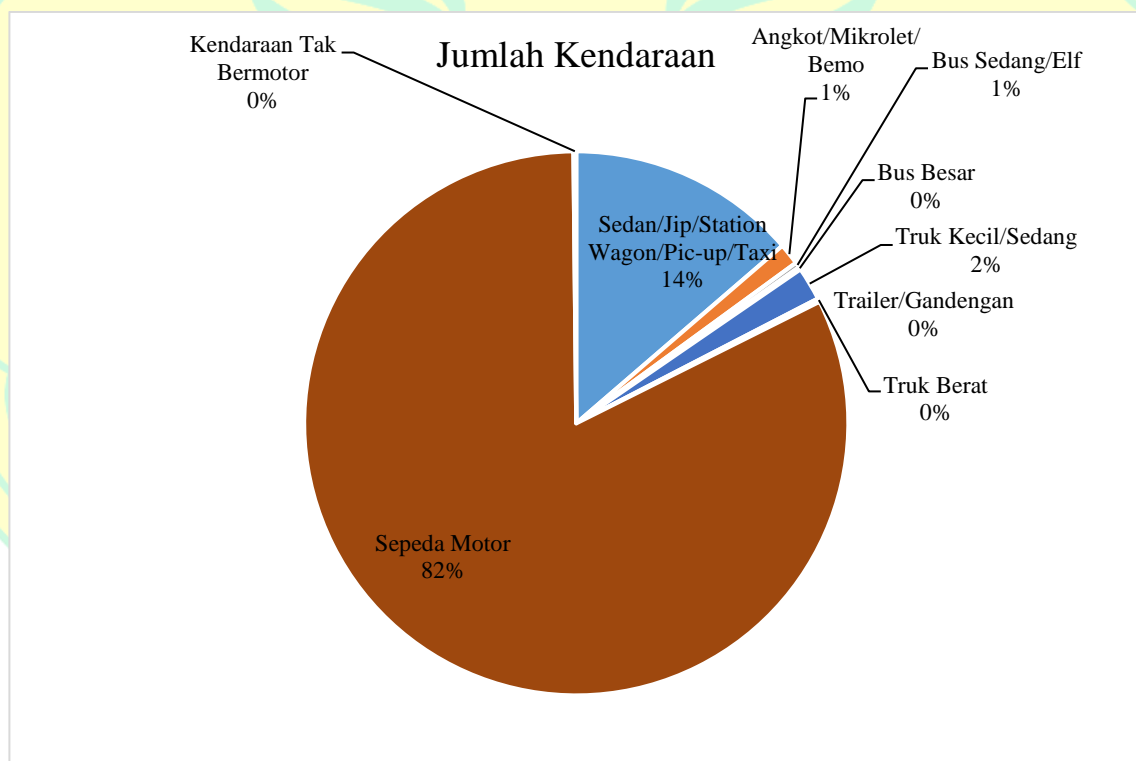


*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*

## 2. Arah Cakung

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1.	Sedan/Jip/Station Wagon/Pic-up/Taxi	2305
2.	Angkot/Mikrolet/ Bemo	215
3.	Bus Sedang/Elf	53
4.	Bus Besar	25
5.	Truk Kecil/Sedang	336
6.	Truk Berat	35
7.	Trailer/Gandengan	0
8.	Sepeda Motor	13851
9.	Kendaraan Tak Bermotor	28

Sumber: Hasil Penelitian, 2019



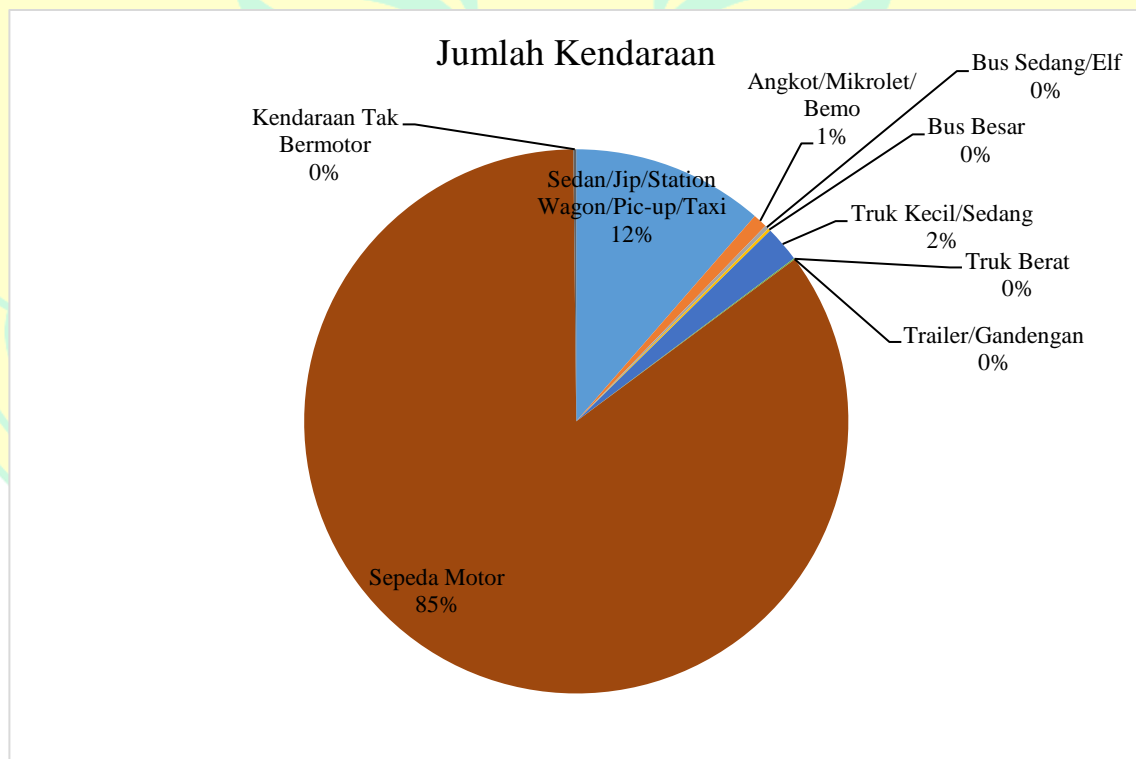
Sumber: Hasil Penelitian, 2019

## Lampiran 18. Data Jenis Kendaraan Stasiun Buaran "Baru", 2019

### 1. Arah Klender

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1.	Sedan/Jip/Station Wagon/Pic-up/Taxi	1726
2.	Angkot/Mikrolet/ Bemo	128
3.	Bus Sedang/Elf	36
4.	Bus Besar	24
5.	Truk Kecil/Sedang	324
6.	Truk Berat	11
7.	Trailer/Gandengan	0
8.	Sepeda Motor	12876
9.	Kendaraan Tak Bermotor	26

*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*

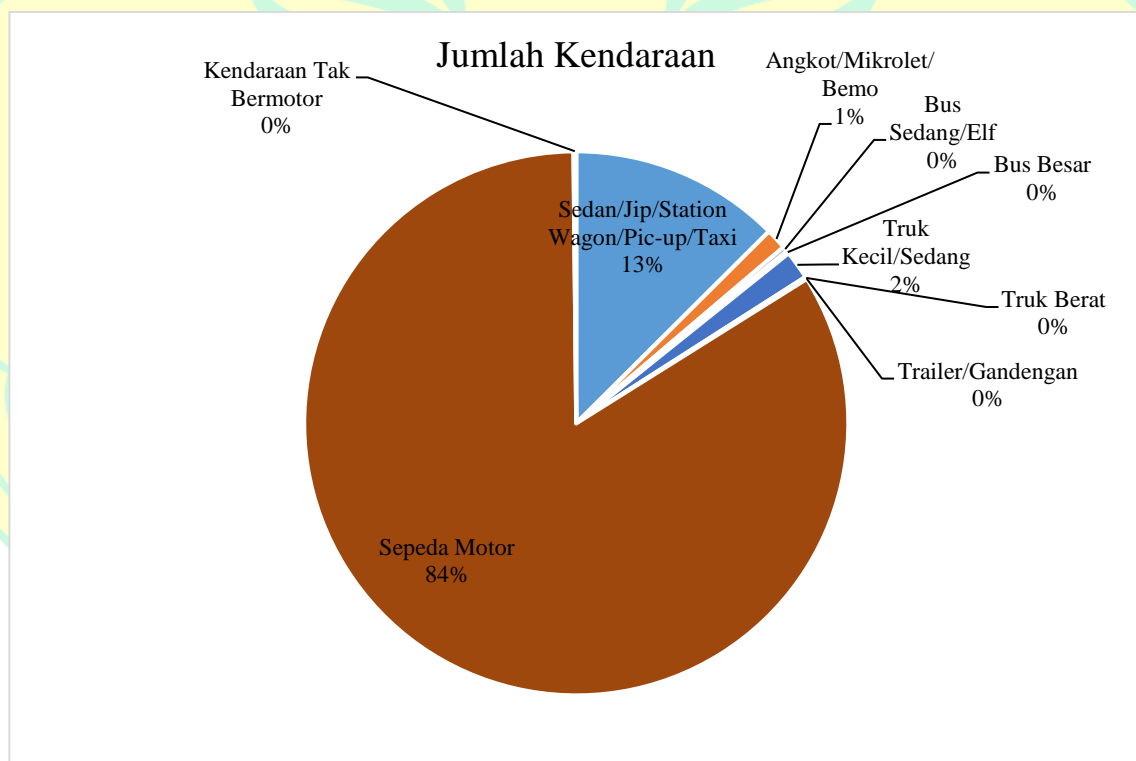


*Sumber: Hasil Penelitian, 2019*

## 2. Arah Cakung

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan
1	Sedan/Jip/Station Wagon/Pic-up/Taxi	2383
2	Angkot/Mikrolet/ Bemo	238
3	Bus Sedang/Elf	58
4	Bus Besar	31
5	Truk Kecil/Sedang	323
6	Truk Berat	27
7	Trailer/Gandengan	0
8	Sepeda Motor	15922
9	Kendaraan Tak Bermotor	31

Sumber: Hasil Penelitian, 2019



Sumber: Hasil Penelitian, 2019

## Lampiran 19. Surat Penelitian



*Building  
Future  
Leaders*

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**  
BIRO AKADEMIK KEMAHASISWAAN DAN HUBUNGAN MASYARAKAT



Kampus Universitas Negeri Jakarta  
Jl. Rawamangun Muka, Gedung Administrasi Lt. 1, Jakarta 13220  
Telp: (021) 4759081, (021) 4893668, email: bakhum.akademik@unj.ac.id

Nomor : 13068/UN39.12/KM/2019

04 September 2019

Lamp. : -

Hal : Permohonan Izin Mengadakan Penelitian untuk Penulisan Skripsi

Kepada Yth.  
Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta  
Jl. Taman Jati Baru No. 1, Cideng, Kecamatan Gambir, Kota  
Jakarta Pusat, DKI Jakarta 10150

Sehubungan dengan keperluan penulisan Skripsi mahasiswa, dengan ini kami mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk dapat menerima Mahasiswa Universitas Negeri Jakarta :

Nama : Aufa Fida Ghauri Santria  
Nomor Registrasi : 4315155587  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Fakultas : Ilmu Sosial  
Jenjang : S1  
No. Telp/Hp : 083825404432

Untuk dapat mengadakan penelitian guna mendapatkan data yang diperlukan dalam rangka penulisan Skripsi dengan judul "**Dampak Lalu Lintas Akibat Perpindahan Stasiun Buaran ( Jalan I Gusti Ngurah Rai)**".

Atas perhatian dan kerja samanya disampaikan terima kasih.

Kepala Biro Akademik, Kemahasiswaan  
dan Hubungan Masyarakat



Woro Sasmito, S.H.  
NIP. 19630403198510 2 001

Tembusan :

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial
2. Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi



Gambar 1. Surat Izin Penelitian Dinas Perhubungan DKI Jakarta

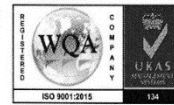


*Building  
Future  
Leaders*

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**BIRO AKADEMIK KEMAHASISWAAN DAN HUBUNGAN MASYARAKAT**

Kampus Universitas Negeri Jakarta  
Jl. Rawamangun Muka, Gedung Administrasi Lt. 1, Jakarta 13220  
Telp: (021) 4759081, (021) 4893668, email: bakhum.akademik@unj.ac.id



Nomor : 13068/UN39.12/KM/2019

08 Oktober 2019

Lamp. : -

Hal : Permohonan Izin Mengadakan Penelitian untuk Penulisan Skripsi

Kepada Yth.

Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi DKI Jakarta

Jl. HR. Rasuna Said Kav. C-22, Jakarta Selatan

Sehubungan dengan keperluan penulisan Skripsi mahasiswa, dengan ini kami mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk dapat menerima Mahasiswa Universitas Negeri Jakarta :

Nama : Aufa Fida Ghauri Santria  
Nomor Registrasi : 4315155587  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Fakultas : Ilmu Sosial  
Jenjang : S1  
No. Telp/Hp : 083825404432

Untuk dapat mengadakan penelitian guna mendapatkan data yang diperlukan dalam rangka penulisan Skripsi dengan judul "**Dampak Lalu Lintas Akibat Perpindahan Lokasi Stasiun Buaran (Jl. I Gusti Ngurah Rai)**".

Atas perhatian dan kerja samanya disampaikan terima kasih.



Tembusan :

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial
2. Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi



Gambar 2. Surat Izin Penelitian Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi DKI Jakarta (PTSP)



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN  
 PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**  
 Gedung Mal Pelayanan Publik, Jl.HR. Rasuna Said Kav. 22, Telp. 021-50810900  
 Website: pelayanan.jakarta.go.id, email: dpmppts@jakarta.go.id  
 JAKARTA



#### REKOMENDASI PENELITIAN

NOMOR : 426/AF.1/1-1.862.9/e/2019

- Dasar :
1. Undang-undang Nomor 18 Tahun 2002 tentang Sistem Nasional Penelitian, Pengembangan dan Penerapan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi;
  2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 64 Tahun 2011 tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 7 Tahun 2014;
  3. Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta Nomor 12 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
  4. Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 281 tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
  5. Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 47 tahun 2011 tentang Pedoman Pelayanan Izin Penelitian;
  6. Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 47 Tahun 2017 tentang Petunjuk Pelaksanaan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
  7. Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 549 Tahun 2016 tentang Tim Pemantauan Orang Asing, Organisasi Masyarakat Asing dan Tenaga Kerja Asing.
- Menimbang :
- a. bahwa sesuai Surat Keterangan (Pimpinan Sekolah/Perguruan Tinggi/Lembaga/Instansi yang bertanggung jawab) Nomor 13068/UN39.12/KM/2019 tanggal 08 Oktober 2019
  - b. bahwa untuk terbit administrasi dan pengendalian pelaksanaan penelitian serta pengembangan perlu diterbitkan Surat Rekomendasi Penelitian, Jenis Penelitian: Survei
  - c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan b, serta hasil verifikasi dan validasi UP PTSP Kota/Kabupaten Administrasi DPMPPTSP DKI JAKARTA berkas persyaratan administrasi Surat Rekomendasi Penelitian telah memenuhi syarat.

Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu memberikan rekomendasi kepada:

1. Nama : AUFA FIDA GHAURI SANTRIA
2. No KTP : 3174014309971001
3. Alamat : RUSUNAWA RAWA BEBEK BLOK CENDRAWASIH NO. 115, RT 13/ RW 17, PULO GEBANG, CAKUNG, KOTA JAKARTA TIMUR, DKI JAKARTA, 13950
4. Pekerjaan : PELAJAR

Untuk melaksanakan penelitian, dengan rincian sebagai berikut:

- a. Judul Penelitian : DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PERPINDAHAN LOKASI STASIUN BUARAN ( JALAN I GUSTI NGURAH RAD)
- b. Tempat/Lokasi : STASIUN BUARAN; DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI DKI JAKARTA; KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
- c. Bidang Penelitian : PENDIDIKAN GEOGRAFI
- d. Waktu : TANGGAL MULAI: 08 Oktober 2019, TANGGAL AKHIR: 29 November 2019
- e. Nama Lembaga : UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
- f. Nama Anggota : AUFA FIDA GHAURI SANTRIA

Dengan ketentuan yang harus ditaati sebagai berikut:

1. Sebelum melakukan penelitian, terlebih dahulu melaporkan kepada Pejabat setempat/Lembaga swasta yang akan di jadikan obyek lokasi;
  2. Mematuhi ketentuan peraturan yang berlaku di daerah/wilayah setempat;
  3. Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang materinya bertentangan dengan topik/judul penelitian dimaksud;
  4. Setelah pelaksanaan kegiatan dimaksud selesai supaya menyerahkan hasilnya kepada Kepala UP PTSP Kota/Kabupaten Administrasi DPMPPTSP DKI JAKARTA
  5. Apabila masa berlaku Surat Rekomendasi ini sudah berakhir, sedang pelaksanaan kegiatan belum selesai, perpanjangan waktu harus diajukan kepada instansi pemohon dengan menyertakan hasil penelitian sebelumnya;
  6. Surat rekomendasi yang diberikan dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- Demikian rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.



Jakarta:29 Oktober 2019

a.n Kepala Dinas Penanaman Modal dan  
 Pelayanan Terpadu Satu Pintu  
 Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta  
 Wakil

DENNY WAHYU HARYANTO  
 NIP. 197112041991011001

Tembusan:  
 KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK PROVINSI DKI JAKARTA.

Gambar 3. Surat Izin Penelitian dari Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi DKI Jakarta (PTSP)



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA  
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Taman Jatibaru 1 Telepon 3501349 Faksimile. 3455264  
Website : [www.dishub.jakarta.go.id](http://www.dishub.jakarta.go.id) E-mail : dishubdki@gmail.com  
JAKARTA

Kode Pos : 10150

Nomor : 4329 / - 1 . 811 . 2  
Sifat : Biasa  
Lampiran : -  
Hal : Jawaban Permohonan  
Izin Mengadakan  
Penelitian untuk  
Penulisan Skripsi

30 Oktober 2019

Kepada  
Yth. Kepala Biro Akademik, Kemahasiswaan  
dan Hubungan Masyarakat  
di  
Jakarta

Sehubungan dengan surat Saudara No. 13068/UN39.12/KM//2019 tanggal 04 September 2019 Perihal Permohonan Izin mengadakan Penelitian untuk Skripsi Mahasiswa Universitas Negeri Jakarta atas nama:

Nama : Aufa Fida Ghauri Santria  
Nomor Registrasi : 4315155587  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Fakultas : Ilmu Sosial  
Jenjang : S1  
No. Telp/Hp : 083825404432

Maka dengan ini kami membeikan izin kepada mahasiswa bersangkutan untuk melakukan penelitian dalam rangka penulisan skripsi dengan judul "Dampak Lalu Lintas Akibat Perpindahan Stasiun Buaran (Jalan I Gusti Ngurah Rai)".

Atas perhatian dan kerja samanya disampaikan terimakasih.

Staff Seksi Manajemen Lalu Lintas  
Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan  
Provinsi DKI Jakarta,



Tembusan :

1. Kepala Seksi Manajemen Lalu Lintas Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta
2. Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta
3. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta

Gambar 4. Surat Jawaban Permohonan Izin Mengadakan Penelitian untuk Penulisan Skripsi dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta



## Lampiran 20. Kartu Seminar Skripsi


**KARTU SEMINAR SKRIPSI**  
**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI**

Nama Mahasiswa : AUFA FIDA ESTHER S  
 Nomor Registrasi : A315155587

No	Tanggal Seminar	Judul Skripsi	Nama Penyaji	P H	Paraf Koord
1	Rabu 28/11	Analisis Tingkat Kerentanan Bencana Kekakaran Permukiman di Wilayah Jakarta Timur	Anisa. Azizah	P	
2	Rabu 29/11	Perbandingan Kebersihan Lingkungan di Kelurahan Cilangkap & Kelurahan Rawanggun	DIHAH AYU	P	
3	Rabu 29/11	AKSESIBILITAS PENUMPANG KERETA API BILIWANG (SUKASUMI-CIANJUR PP) menuju st. Lempangan Cianjur	Nurliyanti	P	
4	20/12 2017	Dampak bencana banjir terhadap peserta di perumahan Villa Jaktara, Kelurahan Jaktara, Kec. Jaktara, Bkt	Audia Putri	H	
5	29/12 2017	Partisipasi masyarakat dalam pelestarian hutan mangrove di desa Segerajaya, kec. Tamajaya, Bkt	Elma Pawestri	H	
5	20/12 2017	Pengaruh Program CSR PT. PJB. UG Mura-taur terhadap pemberdayaan Masyarakat di desa pantai	Dina-Satri	H	
7	20/12 2017	Analisis kesiapan masyarakat menghadapi potensi bencana industri di Kota Dlegan	Widya Andria	H	
8	20/12 2017	Hubungan pengetahuan fungsi hutan kota & perilaku pengguna dalam pemanfaatan hutan kota	Desti Mbaita	H	
9	11/1 2018	Analisis wilayah rawan banjir berdasarkan model hidrodinamik & sistem informasi geografi FIS di DAS Cimuncu, Hlu	Husni Falah	P	
10	11/1 2018	Resesiikan mabayar pengunjung dalam peman-faan taman kota sbg tempat rekreasi di Dkt Sokarta tahun 2018	Dian Amalia	P	
11	11/1 2018	Perbandingan Pemb. E-Learning Model Synchronous & Asynchronous thdp hasil belajar siswa pada mb. Pel. Geografi kelas X SMAN 29	Dea Amanda	P	
12	11/1 2018	Penggunaan media permainan vlar tngga interaktif thdp hasil belajar siswa kelas XI IIS pada mata kuliah mitigasi bencana alam SMAN 50 Jakarta	Layla Nurul R	P	
13	11/1 2018	Pengaruh metode pembelajaran pttir gambar luot uji (PGBU) thdp kemampuan baca-pela	Andra Wicakano	P	
14	2/5 2018	Persepsi Masyarakat terhadap fungsi taman Hutan Raya Pancoran Mas Kota Depok	Dewi Lucita Sari	P	
15	2/5 2018	Studi Kepedulian masyarakat pe-ssr dalam berpelaksanaan sanitasi lingkungan di desa Pt. Bahuga kec. Muara Gemah	Tebal Rizky	P	
16	2/5 2018	Hub. jarak tempat tinggal dg Hasil Belajar siswa smk anarung, kab. Cianjur.	Riana Putri	P	
17	2/5 2018	Pengaruh Media Pembelajaran flashcard thdp Hasil Belajar Geografi pd materi Mitigasi Bencana	Faisal Rivaldi	P	
18	2/5 2018	Hub. perubahan Lahan Penanaman dg jumlah penderita ISPA di Kota, Bekaf	Witri Suci Surya	P	
19	30/5 2018	Hub. yg mempengaruhi perilaku Laku pedagang pasar tempah disatan raya besar, Komor Jah, Jktara Timur	Hafida Akbar	P	
20	30/5 2018	Model tubuan lahan di Kab. Garut.	Zatiah.	P	
21	30/5 2018	Kontribusi Kereta Api Luar kota terhadap Duga-tunggun Kereta Commuter line. (St. Rte Cikarang-Jktara	Vegina Ringki A	P	

21	30/5 2018	Pengaruh penggunaan bahan bakar fosil terhadap peningkatan pada kegiatan belajar mengajar di luar kelas	M. Dyas	
22	1/7 2018	Analisis tingkat aksesibilitas terhadap pengaruh objek wisata pantai Tanjung Kuning	Iriani Dwi Sarwesh	P
23	1/7 2018	Analisis kebijakan manajemen PT Transportasi Jakarta terhadap Pengguna bahan bakar CNG	Zico Subian W	P
24	1/7 2018	Dampak analisis juppi lahan terhadap kesegh. teraan petani belimbing di Kelurahan Pasir Putih	Gifari Saeca C	P
25	1/7 2018	Partisipasi masyarakat dalam menanggulangi lahan kritis di Taman Nasional Gunung Ciremai	Muhamad Ismail	P
26	1/7 2018	Peran masyarakat dalam mengurangi resiko tanah longsor di desa Sijeruk	Afa Nurmaya	P
27	26/9 2018	Strategi Pengelolaan Kebutuhan air domestik di daerah rawan kekeringan di Desa Karangmalina Kecamatan Kedung Banteng Jaten	maulida Nurkholah	P
28	26/9 2018	kontribusi hutan perikanan gunung wulat pada pengelolaan pohon pinus thd kesegh. teraan masyarakat sekitar hutan	Muh. Nur Ramadhan	P
29	26/9 2018	Studi Perencanaan Banjir di Kabupaten garut Prov. Jawa Barat	Siska Setiawati	P
30	26/9 2018	evaluasi wisata edukasi tempat pembuangan akhir sampah rawa Kucing sebagai wahana pendidikan lingkungan bagi siswa SD di Kota Tangerang	Setyanasari	P
31	26/9 2018	Pengaruh pemuda dalam pengembangan desa wisata dan tambak ikan terdapat petanahan di Konow masyarakat Layan, Jepara	Ratih ferawati	P
32	3/10 2018	Hub Pembelajaran Intuitif dan keterampilan geografis siswa SDN Kawangum II Pasir	Kiki Pemanitir	H
33	3/10 2018	Analisis Faktor - yn mempengaruhi keberhasilan pelaksanaan pelaksanaan program KB di kec sagira kab. Lebak Banten	Amalia Uffah	P
34	3/10 2018	Pengaruh volume sampah terhadap kualitas air tanah di sekitar TPS 3R kec. Cebu, Tembung	Erobh Pratiwi	P
35	3/10 2018	Strategi nappan buah bini perempuan rawan tadan hujan kab Indramayu, Jabar	Robrun Nada	P
36	12/12 2018	Perilaku Perovangan remaja dalam berbelanja di Kota Bekasi	Audia M. S	H
37	12/12 2018	Hub pendapatan nelayan dengan pemompan mengkelahkon anak di desa Karangsong	Denih Anggraeni	P
38	1/12 2018	Partisipasi komunitas dalam pengembangan objek wisata pantai pasir putih Desa Sawarna, Banten	Damar Putra	P
39	1/12 2018	Hub antara persepsi petani rentani pengolahan tanah dan perilaku konservasi tanah di desa Citur, kab. Cianjur, Jabar	Fajrin Nuri	P
40	1/12 2018	Pengaruh perubahan tujuan lahan fid Debit sebagai pada berbagai DAS di DAS Sungai Ci manuk Huta	Rani Amalia	H
41	19/12 2018	Partisipasi mahasiswa dalam mengurangi risiko bencana tanah longsor di desa Sangpang, Karang Lebak Banjar negara	Afa Nurmaya	H
42	19/12 2018	Pengaruh media pembelajaran kahoot thd hasil belajar geograf pada materi dinamika litosfer kelas X di SMAN 37 Sasaran	M. FKH Maulana	P
43	19/12 2018	Pengaruh sikap masyarakat lingkungan Perilaku masyarakat mengelola sampah rumah tangga di kel. Srimudi kec Binda Tangerang	Ike Anisa Putri	P
44	19/12 2018	Persepsi Wisatawan Terhadap Unsur-unsur Rn. Wisata di curug Pelangi Desa Cisarua, kec. Parungpang Kab. Bandung Barat	Asril	P
45	19/12 2018	Tingkat Kerentanan Sosial Kab di Kecamatan Songung, Kabupaten Demak	Murul Azizah	P

## Lampiran 21. Kartu Bimbingan Skripsi


**KARTU BIMBINGAN SKRIPSI**  
**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI**

**Nama Mahasiswa** : ALFA FIDA ESTHURI SANTRIA  
**Nomor Registrasi** : 4315155587  
**Dosen Pembimbing I** : Ans Munandar, S.pd., M.Si  
**Dosen Pembimbing II** : Uham Madaun, M.Si

Tanggal Bimbingan	Catatan dari Dosen Pembimbing	Paraf DP
8/6 2019	- Perbaikan Bab II (Hambatan Sampung) - Perbaikan Bab III (Teknik Analisis Data)	
11/7 2019	Perbaikan Bab I Cara pengutipan	
15/7 2019	Instrumen Penentuan Lokasi	
19/7 2019	Kerangka Berfikir Kerangka Metode	
5/8 2019	Acc Seminar Proposal	
9/8 2019	Acc Seminar Proposal	
21/10 2019	Disor Kritik & Saran Seminar Proposal. Ganti Judul. Ganti Metode.	
24/10 2019	Disor Kritik & Saran Seminar Proposal. Penambahan BAB II & Ferraceteran. Konsultasi metode	
16/12 2019	Konsultasi Bab 4 Lengkapinya semua.	
17/12 2019	Konsultasi Bab 4. Penjelasan pembahasan. Peta Tematik kepedian	



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Aufa Fida Ghauri Santria, dilahirkan di Jakarta pada tanggal 3 September 1997. Penulis anak dari pasangan Bapak Mahsus Santoso dan Ibu Khuriah, merupakan anak pertama dari dua bersaudara. Penulis menyelesaikan pendidikan formal di SD Negeri Bukit Duri 01 Pagi Jakarta Selatan dan lulus pada tahun 2009. Penulis melanjutkan ke SMP Negeri 03 Jakarta dan lulus pada tahun 2012. Kemudian penulis melanjutkan pendidikan di SMA Negeri 53 Jakarta dan lulus pada tahun 2015. Setelah lulus pendidikan menengah penulis melanjutkan studi Perguruan Tinggi di Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta pada tahun 2015. Selama perkuliahan penulis aktif dan memiliki pengalaman berorganisasi, menjadi staff dari Biro Kesekretariatan Badan Eksekutif Mahasiswa Program Studi Pendidikan Geografi pada periode 2016 – 2017, menjadi Kepala Biro Kesekretariatan pada periode 2017 – 2018. Penulis juga aktif dalam organisasi *Community Development* BEM UNJ periode 2015 – 2017.