

**ANALISIS DAMPAK PERPINDAHAN LOKASI
STASIUN BUARAN TERHADAP LALU LINTAS DI
JALAN I GUSTI NGURAH RAI**



Aufa Fida Ghauri Santria
4315 15 5587

**Skripsi ini ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2020**

ABSTRAK

AUFA FIDA GHAURI SANTRIA. Analisis Dampak Perpindahan Lokasi Stasiun Buaran Terhadap Lalu Lintas di Jalan I Gusti Ngurah Rai. Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi. Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Jakarta. 2020.

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui dampak perpindahan lokasi Stasiun Buaran terhadap lalu lintas di Jalan I Gusti Ngurah Rai yang dilihat pada jam sibuk pagi dan sore. Penelitian ini dilakukan pada November 2019, pagi hari pukul 07.00 - 08.00 WIB dan sore hari pukul 17.00 - 18.00 WIB. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kuantitatif dengan pendekatan survei. Populasi dalam penelitian ini adalah ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai. Teknik pengambilan sampel menggunakan *area sampling* dengan unit wilayah Jalan I Gusti Ngurah Rai yang bertepatan dengan lokasi Stasiun Buaran “Baru” dan Stasiun Buaran “Lama” untuk menghitung hambatan samping dan volume lalu lintas yang melintas tepat pada Stasiun Buaran “Baru” dan Stasiun Buaran “Lama” Jalan I Gusti Ngurah Rai

Hasil penelitian menunjukkan kondisi lalu lintas di Jalan I Gusti Ngurah Rai tepat di Stasiun Buaran “Lama” pada tahun 2018 saat masih beroperasi kemacetan tertinggi ada di arah Klender di pagi hari 1.50 (F) turun menjadi level 0.95 (D) pada pagi hari pukul 07.00 – 08.00 WIB dikarenakan menurunnya aktifitas tarikan jalan. Arah Cakung di Sore hari pukul 17.00 – 18.00 WIB tetap pada di level (F) dalam kategori macet dengan angka ratio 1.46 untuk tahun 2018 dan 1.38 untuk tahun 2019. Kondisi Stasiun Buaran “Baru” pada 2019 tidak jauh berbeda dengan Stasiun Buaran “Lama” pada tahun 2018. Keadaan ini menunjukkan tingginya aktifitas penglaju (*commuter*) di Jalan I Gusti Ngurah Rai dipagi hari menuju Jakarta yang merupakan pusat perekonomian dan sore hari menuju Bekasi yang 90% wilayahnya perumahan. Perbedaan yang sangat terlihat ada pada arah Klender di pagi hari dengan ratio 0.97 berada di level E yang dimana Stasiun Buaran “Lama” 2018 memiliki ratio 1.50 berada di level F. Disebabkan karena persimpangan jalan yang membuat terbaginya arus Volume Lalu Lintas menuju Jalan Radin Inten 2 serta kondisi fisik ruas jalan yang tidak memungkinkan untuk dibangunnya *layby area* pada arah ini. Namun, pada arah cakung di sore hari kemacetan selalu berada di level (F) pada saat berakhirnya aktivitas dengan ratio 1.42 (F), dengan keadaan ini dan terdapatnya trotoar pada ruas jalan arah Cakung sangat berpotensi untuk dibangunnya *layby area* untuk mengurangi tingkat kemacetan.

Kata Kunci: Kemacetan, hambatan samping, volume lalu lintas.

ABSTRACT

AUFA FIDA GHAURI SANTRIA. Analysis of Impact Movement Against Buaran Station Area Traffic on I Gusti Ngurah Rai street. Essay. Jakarta: Geography Educational Program. Faculty of Social Scientific. State University of Jakarta. 2020.

The purpose of this study was to determine the impact of the Buaran Station location change on traffic on I Gusti Ngurah Rai street which was seen during the morning and evening rush hour. This research was conducted in November 2019, morning at 07.00 -08.00 WIB and afternoon at 17.00 - 18.00 WIB. The method used in this research is quantitative descriptive method with a survey approach. The population in this study is the I Gusti Ngurah Rai road section. The sampling technique uses a sampling area with I Gusti Ngurah Rai street area units that coincide with the location of the "New" Buaran Station and the "Old" Buaran Station to calculate side barriers and the volume of traffic that passes precisely at the "New" Buaran Station and the Buaran Station " Old " I Gusti Ngurah Rai street.

The results showed the traffic conditions on I Gusti Ngurah Rai street right at the Buaran Station "old" in 2018 while still operating the highest traffic congestion was in the direction of Klender in the morning 1.50 (F) dropped to the level of 0.95 (D) in the morning at 07.00 - 08.00 WIB due to the decline in road pulling activity. The direction of Cakung in the afternoon from 17.00 - 18.00 WIB remains at the level (F) in the category of traffic with a ratio of 1.46 for 2018 and 1.38 for 2019. The condition of the "New" Buaran Station in 2019 is not much different from the "Old" Buaran Station in 2018. This situation shows the high commuter activity on I Gusti Ngurah Rai street in the morning to Jakarta which is the center of the economy and in the afternoon towards Bekasi which is 90% housing. A very noticeable difference is in the direction of Klender in the morning with a ratio of 0.97 at level E where 2018 "Old" Buaran Station has a ratio of 1.50 at level F. Because of the crossroads that make the flow of traffic volume to Radin Inten 2 street as well as the physical condition of the road sections which do not allow the layby area to be built in this direction. However, in the direction of Cakung in the afternoon, the congestion is always at level (F) at the end of the activity with a ratio of 1.42 (F), with this situation and the presence of sidewalks on the road in the direction of Cakung has the potential to build layby areas to reduce the level of congestion.



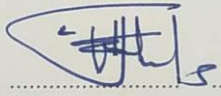
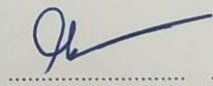
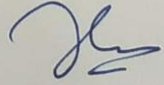
Keywords: Traffic jam, side barriers, traffic volume.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



Dr. Umasih, M.Hum
NIP. 196101211990032001

No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Ode Sofyan Hardi, S.Pd., M.Si., M.Pd.</u> NIP. 197711262008011004 Ketua		19/20 /02
2.	<u>Dr. Oot Hotimah, S.Pd., M.Si.</u> NIP. 197406042002122001 Sekretaris		12-2-2020
3.	<u>Dra. Dwi Sukanti Lestariningsih, M.Si</u> NIP. 195810251983032003 Penguji Ahli		12/2-2020
4.	<u>Dr. Aris Munandar, S.Pd., M.Si.</u> NIP. 197708022005011003 Dosen Pembimbing I		13-2-2020
5.	<u>Ilham B. Mataburu, S.Si., M.Si.</u> NIP. 197405192008121001 Dosen Pembimbing II		17-2-2020

Tanggal Lulus : 4 Februari 2020



Scanned with
CamScanner

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aufa Fida Ghauri Santria
NIM : 4315155587
Program Studi : Pendidikan Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial
Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan ataupun Doktor), baik di Universitas Negeri Jakarta maupun Universitas lain.
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali bantuan arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan dicantumkan nama pengarang dan disebutkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini.
5. Serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta, Februari 2020

pernyataan
METERAI
TEMPEL
01012017306837889
6000
ENAM RIBU RUPIAH
AuFa Fida Ghauri Santria
NIM. 4315155587



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Aufa Fida Ghauri Santria
NIM : 931515587
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Prodi Pendidikan Geografi
Alamat email : afida.gsantria@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Dampak Perpindahan Lokasi Stasiun Buaran Terhadap
Lalu Lintas di Jalan I Gusti Ngurah Rai

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 27 Februari 2020

Penulis

(AUFA FIDA GHAURI SANTRIA)
nama dan tanda tangan

LEMBAR PERSEMBAHAN

Sujud syukur kusembahkan kepada Allah SWT Yang Maha Pengasih dan Yang Maha Agung. Atas takdir-Nya penulis bisa menyelesaikan penelitian ini dengan baik, begitu banyak kemustahilan yang menjadi mungkin dan dapat dilalui karena Ridho-Nya yang luar biasa.

Terimakasih kepada setiap pihak yang berkontribusi dalam pembuatan skripsi ini, penulis tidak akan bisa menyelesaikannya bila tanpa bantuan kalian dan atas izin Allah SWT.

Bapak dan Mamah terimakasih atas segala yang diberikan, dukungan, materil, doa, semangat dan segalanya yang tiada henti sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan ini.

Skripsi ini saya persembahkan untuk saya sendiri, kedua orangtua, keluarga, kerabat terdekat, serta anak – anak kurang beruntung agar mendapat pendidikan yang layak.

“Keberhasilan bukanlah milik orang pintar. Namun keberhasilan itu adalah milik mereka yang senantiasa berusaha”

-B.J Habibie-

“Ini bukan tentang siapa yang menang dan siapa yang kalah, tapi siapa yang bisa berkembang dengan segala proses yang ada. Skripsi hanya sekali, nikmati prosesnya.”

-Aufa Fida-

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Allah SWT karena berkat rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian dengan judul “Analisis Dampak Perpindahan Lokasi Stasiun Buaran Terhadap Lalu Lintas di Jalan I Gusti Ngurah Rai”

Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada Dr. Aris Munandar, S.Pd.,M.Si. selaku dosen pembimbing I dan Ilham B. Mataburu, S.Si., M.Si. selaku dosen pembimbing II yang telah membantu peneliti serta bersedia meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing dan mengarahkan peneliti. Tak lupa juga untuk perhatian dan motivasi yang telah diberikan kepada peneliti dalam menyusun penelitian ini. Semoga Allah SWT selalu melindungi Bapak dan Keluarga, Aamin.

Pada kesempatan ini, perkenankan peneliti juga untuk mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada;

1. Dr. Umasih, M.Hum, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
2. Dr. Aris Munandar, M.Pd., Selaku Ketua Program Studi Pendidikan Geografi beserta seluruh dosen dan karyawan yang sudah banyak memberikan ilmu, bantuan serta motivasi dari awal perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
3. Dr. Cahyadi Setiawan, M.Si selaku pembimbing akademik yang selalu menyempatkan waktunya untuk membimbing peneliti dalam menjalani masa-masa kuliah serta memberikan ilmu dan motivasi dari awal masa perkuliahan hingga akhir penyusunan skripsi ini.
4. Orangtua peneliti, kepada Bapak Mahsus Santoso dan Ibu Khuriah, adik peneliti Alfadi Auladi yang tidak henti memberikan doa, dukungan, materi, dan kasih peneliti yang tidak ternilai harganya kepada peneliti sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Sujiwo Nurismo Putro, Hury Soraya Ponti, Antania Hanjani, Indah Suryani, Febri Fazriati sahabat sekaligus menjadi sumber inspirasi peneliti, selalu

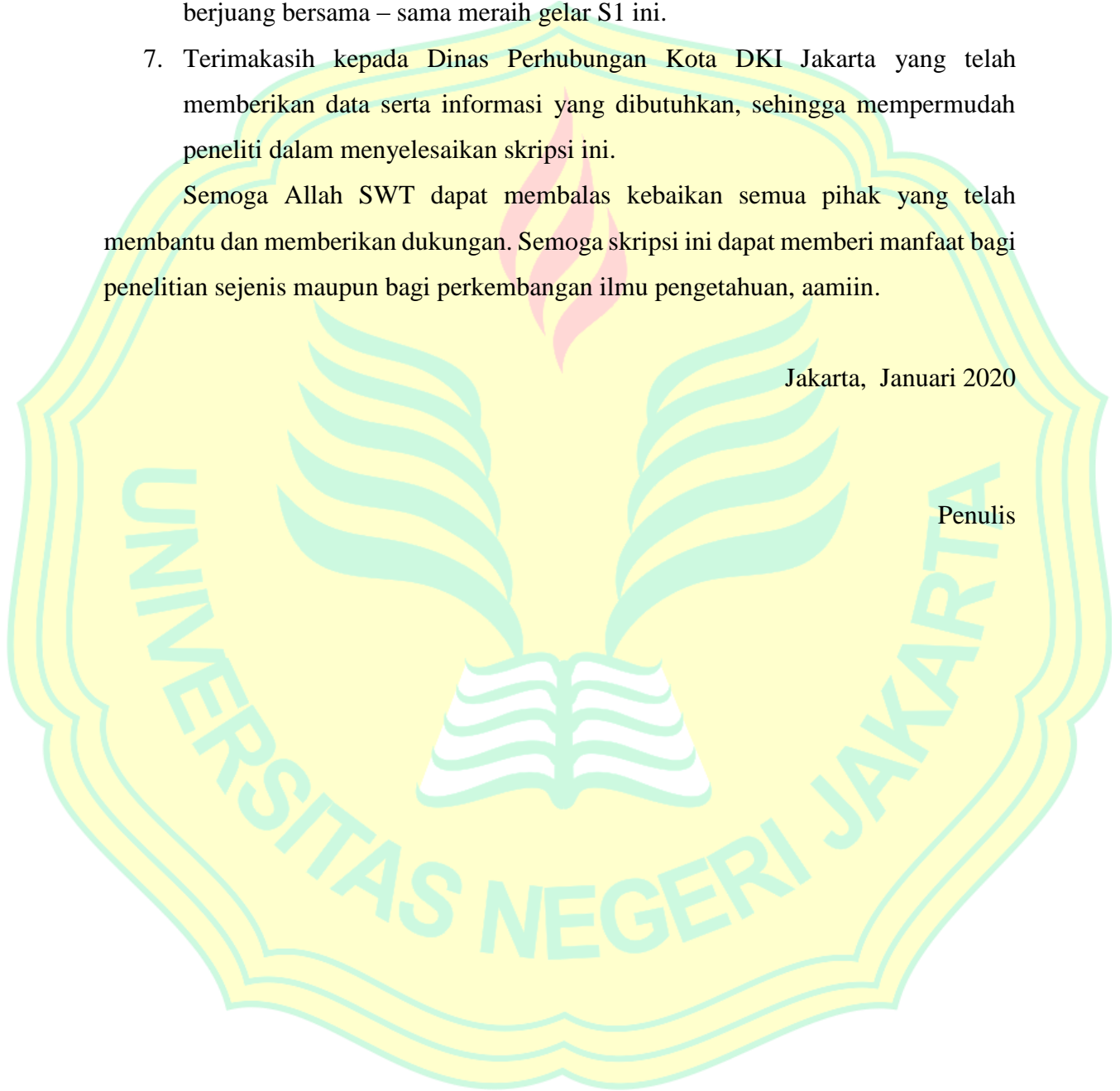
bersedia mendengarkan keluh kesah dan telah banyak membantu peneliti demi keberhasilan penyusunan skripsi ini

6. Teman – teman Prodi Pendidikan Geografi 2015 terkhusus kelas B yang telah berjuang bersama – sama meraih gelar S1 ini.
7. Terimakasih kepada Dinas Perhubungan Kota DKI Jakarta yang telah memberikan data serta informasi yang dibutuhkan, sehingga mempermudah peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.

Semoga Allah SWT dapat membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan. Semoga skripsi ini dapat memberi manfaat bagi penelitian sejenis maupun bagi perkembangan ilmu pengetahuan, aamiin.

Jakarta, Januari 2020

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Pembatasan Masalah	6
D. Perumusan Masalah	7
E. Manfaat Penelitian	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
A. Deskripsi Teori	8
1. Dampak	8
2. Hakikat Transportasi	9
3. Hakikat Jalan	12
4. Karakteristik Jalan	14
5. Kinerja Lalu Lintas	17
6. Analisis Dampak Lalu Lintas	20
7. Hakikat Kemacetan	27
8. Perkeretaapian	31
B. Penelitian Relevan	33
C. Kerangka Berpikir	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	37
A. Tujuan Penelitian	37
B. Tempat dan Waktu Penelitian	37
C. Metode Penelitian	37

D.	Populasi dan Sampel Penelitian	38
E.	Jenis dan Sumber Data	39
F.	Teknik Pengumpulan Data	39
G.	Teknik Analisis Data	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		47
A.	Deskripsi Wilayah	47
1.	Wilayah Penelitian	47
B.	Deskripsi Data	48
1.	Karakteristik Fisik Ruas Jalan	48
2.	Hambatan Samping	52
3.	Kapasitas Jalan I Gusti Ngurah Rai	55
4.	Volume Lalu Lintas Jalan	58
5.	Volume Kapasitas Rasio Kemacetan	60
C.	Pembahasan	63
1.	Stasiun Buaran “Lama” 2018	63
2.	Stasiun Buaran “Lama” 2019	65
3.	Stasiun Buaran “Baru” 2019	67
4.	Analisis Dampak Perpindahan Lokasi Stasiun Buaran	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		81
A.	Kesimpulan	81
B.	Saran	82
DAFTAR PUSTAKA		84

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data Kendaraan Umum di Jalan I Gusti Ngurah Rai.....	4
Tabel 2. Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	23
Tabel 3. Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas	24
Tabel 4. Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah Arah	25
Tabel 5. Penyesuaian Hambatan Samping.....	25
Tabel 6. Penyesuaian Ukuran Kota.....	26
Tabel 7. Daftar Konversi Satuan Mobil Penumpang (SMP)	26
Tabel 8. Faktor Bobot Hambatan Samping.....	28
Tabel 9. Kelas Hambatan Samping.....	28
Tabel 10. Kelas Kemacetan Lalu Lintas	29
Tabel 11. Kelas Kemacetan Lalu Lintas Berdasarkan Indikator Kecepatan.....	29
Tabel 12. Penelitian Relevan.....	33
Tabel 13. Data dan Sumber Data	39
Tabel 14. Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	41
Tabel 15. Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas	41
Tabel 16. Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah Arah	42
Tabel 17. Faktor Bobot Hambatan Samping.....	42
Tabel 18. Kelas Hambatan Samping.....	42
Tabel 19. Penyesuaian Hambatan samping.....	43
Tabel 20. Penyesuaian Ukuran Kota.....	44
Tabel 21. Daftar Konversi Satuan Mobil Penumpang (SMP)	44
Tabel 22. Kelas Kemacetan Lalu Lintas	45
Tabel 23. Data Geometrik Jalan.....	50
Tabel 24. Penggunaan Lahan Pada Sisi Ruas Jalan pada Lokasi Penelitian.....	51
Tabel 25. Kelas Hambatan Samping.....	53
Tabel 26. Hambatan Samping Stasiun Buaran “Lama” 2018	54
Tabel 27. Hambatan Samping Stasiun Buaran “Lama” 2019	54
Tabel 28. Hambatan Samping Stasiun Buaran “Baru” 2019	55

Tabel 29. Data Hambatan Samping	56
Tabel 30. Kapasitas Jalan I Gusti Ngurah Rai	57
Tabel 31. Volume Lalu Lintas pada Titik Stasiun Buaran “Lama” 2018	59
Tabel 32. Volume Lalu Lintas pada Titik Stasiun Buaran “Lama” 2019	59
Tabel 33. Volume Lalu Lintas pada Titik Stasiun Buaran “Baru” 2019	60
Tabel 34. Volume Kapasitas Ratio Stasiun Buaran “Lama” 2018.....	61
Tabel 35. Volume Kapasitas Rasio Stasiun Buaran “Lama” 2019	62
Tabel 36. Volume Kapasitas Rasio Stasiun Buaran “Baru” 2019	62



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi	14
Gambar 2. Jalan 4 Lajur Dua Arah Tak Terbagi.....	14
Gambar 3. Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi	15
Gambar 4. Jalan Enam Jalur Dua Arah Terbagi	15
Gambar 5. Jalan Satu Arah.....	15
Gambar 6. Kerangka Berpikir	35
Gambar 7. Tahapan Teknik Analisis Data	46
Gambar 8. Peta Lokasi Penelitian Stasiun Buaran, Jalan I Gusti Ngurah Rai	48
Gambar 9. Jalan I Gusti Ngurah Rai, Arah Klender (Stasiun Buaran “Lama”).....	49
Gambar 10. Jalan I Gusti Ngurah Rai, Arah Cakung (Stasiun Buaran “Lama”).....	49
Gambar 11. Jalan I Gusti Ngurah Rai (Stasiun Buaran “Baru”).....	50
Gambar 12. Diagram Perbandingan Volume dan Kapasitas di Stasiun Buaran “Lama” “Lama” 2018	65
Gambar 13. Diagram Perbandingan Volume dan Kapasitas di Stasiun Buaran “Lama” “Lama” 2019	67
Gambar 14. Diagram Perbandingan Volume dan Kapasitas di Stasiun Buaran “Baru” “Baru” 2019	69
Gambar 15. Diagram Penyesuaian Hambatan Samping	70
Gambar 16. Diagram Kejadian Hambatan Samping	72
Gambar 17. Diagram Kapasitas Jalan	73
Gambar 18. Diagram Volume Lalu lintas	74
Gambar 19. Diagram Kemacetan	76
Gambar 20. Peta Hasil Penelitian Pada Stasiun Buaran, Jalan I Gusti Ngurah Rai....	79

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Peta Penelitian	87
Lampiran 2. Peta Hasil Penelitian.....	88
Lampiran 3. Peta <i>Urban Sprawl (Ribbon Development)</i>	89
Lampiran 4. Data Volume Lalu Lintas 2018, Dinas Perhubungan DKI Jakarta.....	90
Lampiran 5. Instrumen Penelitian	96
Lampiran 6. Dokumentasi Penelitan	97
Lampiran 7. Instrumen Data Fisik Jalan	99
Lampiran 8. Data Volume Hambatan Samping Stasiun Buaran "Lama" 2018	100
Lampiran 9. Data Volume Hambatan Samping Stasiun Buaran "Lama" 2019	101
Lampiran 10. Data Volume Hambatan Samping Stasiun Buaran "Baru" 2019.....	102
Lampiran 11. Data Volume Lalu Lintas Stasiun Buaran "Lama" 2018.....	103
Lampiran 12. Data Volume Lalu Lintas Stasiun Buaran "Lama" 2019.....	104
Lampiran 13. Data Volume Lalu Lintas Stasiun Buaran "Baru" 2019	105
Lampiran 14. Data Kapasitas Jalan I Gusti Ngurah Rai	106
Lampiran 15. Data VC Ratio Jalan I Gusti Ngurah Rai.....	107
Lampiran 16. Data Jenis Kendaraan Stasiun Buaran "Lama", 2018.....	108
Lampiran 17. Data Jenis Kendaraan Stasiun Buaran "Lama", 2019.....	110
Lampiran 18. Data Jenis Kendaraan Stasiun Buaran "Baru", 2019	112
Lampiran 19. Surat Penelitian.....	114
Lampiran 20. Kartu Seminar Skripsi	118
Lampiran 21. Kartu Bimbingan Skripsi	120