

**PENGARUH PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO,  
JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR DAN KEPADATAN  
PENDUDUK TERHADAP KUALITAS LINGKUNGAN HIDUP  
DI PULAU JAWA TAHUN 2011-2022**

**FARISAH DIANAH HAFILA**

**1701619049**



**Skripsi ini dibuat untuk memenuhi persyaratan mendapatkan Gelar Sarjana  
Pendidikan Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI**

**FAKULTAS EKONOMI**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2024**

***THE EFFECT OF GROSS REGIONAL DOMESTIC PRODUCT,  
TOTAL MOTOR VEHICLE AND POPULATION DENSITY ON  
ENVIRONMENTAL QUALITY IN JAVA ISLAND IN 2011-2022***

**FARISAH DIANAH HAFILA**

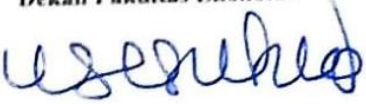





**1701619049**



*This thesis was made to fulfil one of the requirements to get a bachelor's degree  
of education at the Faculty of Economics State University of Jakarta*

***ECONOMICS EDUCATION STUDY PROGRAM  
FACULTY OF ECONOMICS  
STATE UNIVERSITY OF JAKARTA  
2024***

## LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI			
PenanggungJawab Dekan Fakultas Ekonomi			
			
Prof. Usep Suhud, M.Si., Ph.D NIP 197002122008121001			
No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	Prof. Dr. Saparuddin Mukhtar, M.Si NIP 197701152005011001 (Ketua)		.....
2	Dr. Suparno, S.Pd, M.Pd NIP 197908282014041001 (Sekretaris)		.....
3	Prof. Dr. Harya Kuncara Wiralaga, M.Si. NIP 197002072008121001 (Penguji Ahli)		.....
4	Dr. Karuniana Dianta A. Sebayang, S.IP, ME NIP 198009242008121002 (Pembimbing 1)		1/02/2024
5	Dicky Iranto, SE., M.SE NIP 197106122001121001 (Pembimbing 2)		1/02/2024
Nama : Farisah Dianah Hafila No. Registrasi : 1701619049 Program Studi : Pendidikan Ekonomi Tanggal Lulus : 23 Januari 2024			

Catatan : - diketik dengan huruf times new roman ukuran 12  
- dibuat rangkap lima tanda tangan asli dengan bolpoint warna biru

## LEMBAR ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa

1. Skripsi ini adalah karya asli yang belum pernah digunakan untuk mendapatkan gelar sarjana baik di Universitas Negeri Jakarta maupun Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum pernah di publikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 10 Januari 2024

Yang Membuat Pernyataan



Farisan Dianah Hafila



## SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

### LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Farisah Dianah Hafila  
NIM : 1701619049  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ekonomi/Pendidikan Ekonomi  
Alamat email : farisahhafila@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto, Jumlah Kendaraan Bermotor, dan Kepadatan Penduduk Terhadap Kualitas Lingkungan Hidup di Pualu Jawa Tahun 2011-2022

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 14 Februari 2024

Penulis

(Farisah Dianah Hafila)



## ABSTRAK

*FARISAH DIANA HAFILA. Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto, Jumlah Kendaraan Bermotor, dan Kepadatan Penduduk terhadap Kualitas Lingkungan Hidup di Pulau Jawa. Pendidikan Ekonomi, Ekonomi dan Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta, 2024.*

*Penelitian ini bertujuan untuk melihat apakah terdapat pengaruh pengaruh produk domestik regional bruto, jumlah kendaraan bermotor, dan kepadatan penduduk terhadap kualitas lingkungan hidup di Pulau Jawa. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini berupa data panel dari tahun 2011-2022 pada enam Provinsi di Pulau Jawa. Data disajikan setiap tahun yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik dan Kementerian Kehutanan dan Lingkungan Hidup Republik Indonesia. Berdasarkan hasil analisis secara parsial, variabel produk domestik regional bruto berpengaruh positif dan signifikan terhadap kualitas lingkungan hidup di Pulau Jawa dilihat dari nilai probabilitas yang lebih kecil dari 0.05. Variabel jumlah kendaraan bermotor dan kepadatan penduduk berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kualitas lingkungan hidup di Pulau Jawa dilihat dari nilai probabilitas yang lebih kecil dari 0.05. Secara simultan semua variabel penelitian berpengaruh signifikan terhadap kualitas lingkungan hidup dan memiliki pengaruh yang ditunjukkan Adjusted R-squared sebesar 72.33% menunjukkan bahwa semua variabel penelitian dapat menjelaskan variabel Y dan sisanya sebesar 26.67% dijelaskan oleh variabel lain diluar penelitian.*

**Kata Kunci : Kualitas Lingkungan Hidup, Produk Domestik Regional Bruto, Kendaraan Bermotor, Kepadatan Penduduk.**

## **ABSTRACT**

*FARISAH DIANA HAFILA. The Influence of Regional Gross Domestic Product, Number of Motor Vehicles, and Population Density on the Quality of the Environment in Java Island. Economics Education, Economics and Administration, Faculty of Economics, Jakarta State University, 2024.*

*This research aims to investigate the influence of regional gross domestic product, the number of motor vehicles, and population density on the quality of the environment in Java Island. The research method used in this study involves panel data from 2011-2022 in six provinces on Java Island. Data are presented every year, obtained from the Central Statistics Agency and the Ministry of Forestry and Environment of the Republic of Indonesia. Based on the partial analysis results, the regional gross domestic product variable has a positive and significant effect on the quality of the environment in Java Island, as indicated by the probability value smaller than 0.05. The variables of the number of motor vehicles and population density have a negative and significant effect on the quality of the environment in Java Island, as indicated by the probability value smaller than 0.05. Simultaneously, all research variables have a significant effect on the quality of the environment, as indicated by the Adjusted R-squared of 72.33%, showing that all research variables can explain the Y variable, and the remaining 26.67% is explained by other variables outside the study.*

**Keywords:** *Environmental Quality, Regional Gross Domestic Product, Motor Vehicles, Population Density.*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT berkat rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto, Jumlah Kendaraan Bermotor, dan Kepadatan Penduduk Terhadap Kualitas Lingkungan Hidup di Pulau Jawa”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan serta sebagai sarana pengaplikasian kemampuan yang telah peneliti peroleh selama menempuh pendidikan di kampus Universitas Negeri Jakarta.

Pada kesempatan kali ini, peneliti ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu sehingga skripsi ini dapat tersusun dengan baik. Pihak-pihak yang telah membantu, yaitu:

1. Prof. Usep Suhud, M.Si., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
2. Dr. Agus Wibowo, S.Pd.I., S.Pd., M.Pd selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Ekonomi Universitas Negeri Jakarta
3. Dr. Karuniana Dianta A. Sebayang, S.IP,ME selaku Dosen Pembimbing I atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing dan memberikan saran kepada peneliti sampai akhir penyusunan skripsi.
4. Dicky Iranto, SE., M.SE selaku Dosen Pembimbing II atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing dan memberikan saran kepada peneliti sampai akhir penyusunan skripsi.
5. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan wawasan pengetahuan yang tak ternilai harganya selama penulis menempuh pendidikan di Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
6. Orang Tua serta Toni yang selalu memberikan dukungan serta doa kepada penulis.



7. Serta teman-teman prodi pendidikan ekonomi 2019 yang turut serta memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis.

Semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan pembaca. Penulis sadar bahwa skripsi ini masih banyak memiliki kekurangan. Oleh karena itu, diharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca.

Jakarta, 10 Januari 2024



Farisah Dianah Hafila



## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR ORISINALITAS .....	ii
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
ABSTRAK .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	7
1.3. Tujuan Penelitian .....	7
1.4. Manfaat Penelitian .....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	9
2.1 Teori Pendukung .....	9
2.1.1. Pembangunan Ekonomi .....	9
2.1.2. Pembangunan Berkelanjutan .....	10
2.1.3. Kurva Lingkungan Kuznets .....	11
2.1.4. <i>Impacts of Population, Affluence, and Technology (IPAT)</i> .....	12
2.1.5. Kualitas Lingkungan Hidup .....	13
2.1.6. Teori Produk Domestik Regional Bruto .....	17
2.1.7. Transportasi Darat .....	18
2.1.8. Kepadatan Penduduk .....	22
2.2 Penelitian Terdahulu .....	24
2.3 Kerangka Teoritik .....	26
2.4 Perumusan Hipotesis .....	29
BAB III METODE PENELITIAN .....	30
3.1 Objek dan Ruang Lingkup Penelitian .....	30
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	30

3.3	Operasionalisasi Variabel .....	31
3.4	Teknik Analisis.....	34
BAB IV PEMBAHASAN.....		40
4.1	Deskripsi Data .....	40
4.2	Pengujian Hipotesis .....	40
4.2.1.	Pengujian Model Regresi.....	40
4.2.2.	Uji Asumsi Klasik.....	42
4.2.3.	Uji Hipotesis .....	44
4.3	Pembahasan .....	47
BAB V KESIMPULAN.....		52
5.1.	Kesimpulan.....	52
5.2.	Implikasi .....	52
5.1.	Keterbatasan Penelitian .....	54
5.2.	Rekomendasi .....	54
DAFTAR PUSTAKA .....		55
LAMPIRAN.....		62



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Acuan Indikator Nilai Indeks Kualitas Lingkungan Hidup.....	17
Tabel 4 1 Uji Chow .....	40
Tabel 4 2 Uji Hausman.....	41
Tabel 4 3 Hasil Output Fixed Effect Model (FEM) .....	42
Tabel 4 4 Uji Multikolinearitas .....	43
Tabel 4 5 Uji Heteroskedastisitas .....	43
Tabel 4 6 Uji FEM.....	44
Tabel 4 7 Hasil Uji T .....	45
Tabel 4 8 Hasil Uji F .....	46
Tabel 4 9 Koefisien Determinasi.....	46



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 PDRB Pulau Jawa Tahun 2011-2022 .....	3
Gambar 1. 2 Indeks Kualitas Lingkungan Hidup Pulau di Indonesia.....	4
Gambar 1. 3 Jumlah Kendaraan Bermotor di Pulau Jawa .....	5
Gambar 1. 4 Kepadatan Penduduk Jiwa/Km .....	6
Gambar 2. 1 Kurva Lingkungan Kuznets .....	12
Gambar 2. 2 Kerangka Teoritis .....	29

