

**STRATEGI NAFKAH 5 KELUARGA
PENGEMUDI BLUEBIRD POOL GARUDA
JAKARTA PUSAT DI TENGAH DIGITALISASI
TRANSPORTASI**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

Arlinda Kristinawati

1405619002

**Skripsi ini ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam
Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)**

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2024

ABSTRAK

Arlinda Kristinawati, *Strategi Nafkah 5 Keluarga Pengemudi Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat di Tengah Digitalisasi Transportasi*, Skripsi. Jakarta Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2024.

Dampak dari penurunan jumlah penumpang yang dirasakan pengemudi Bluebird adalah penurunan pendapatan, sehingga membuat para pengemudi harus memiliki strategi nafkah di tengah digitalisasi transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk (1) Mendeskripsikan dinamika perubahan profesi pengemudi dalam 10 tahun terakhir dan (2) Mendeskripsikan bentuk strategi nafkah pengemudi di tengah digitalisasi transportasi di Pool Garuda Jakarta Pusat.

Penelitian ini dilakukan di Bluebird cabang Pool Garuda berlokasi di Jalan Garuda No.88, RW.8, Kemayoran, Kec. Kemayoran, Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta pada bulan Maret - Juli 2023. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif dengan pendekatan kualitatif, dengan teknik pengumpulan data melalui observasi dan wawancara pada 5 pengemudi Bluebird yang terpilih serta dilanjutkan dengan studi literatur. Teknik analisis data yang dilakukan dimulai dari pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan atau verifikasi.

Hasil temuan analisis menunjukkan bahwa para pengemudi Bluebird selalu memikirkan rencana jangka panjang untuk terus berfokus pada pelayanan terbaik, adaptasi teknologi, serta memberikan kontribusi positif bagi perusahaan dan masyarakat. Dalam era digitalisasi transportasi, keberhasilan mereka dalam menggabungkan kemampuan manusia dan teknologi membuktikan bahwa dengan pendekatan yang tepat, para pengemudi tetap dapat meraih kesuksesan di tengah digitalisasi dan perubahan industri yang cepat. Dengan demikian, para pengemudi Bluebird di Pool Garuda Jakarta Pusat telah menggunakan dan memanfaatkan bentuk strategi nafkah Frank Ellis di tengah digitalisasi transportasi yaitu, dengan pengetahuan, keterampilan, pendidikan, pendapatan ekonomi, lingkungan keluarga, hubungan dengan orang sekitar, usaha meningkatkan kinerja, pelestarian budaya 5S (senyum, salam, sapa, sopan, santun), kendaraan, perlengkapan peralatan, bengkel yang dimanfaatkan pengemudi, kepemilikan SIM, tempat tinggal sementara, kepemilikan sawah, hewan ternak, pinjaman, investasi, asuransi, tabungan, beasiswa, dan bantuan dari pasangan.

Kata Kunci: Pengemudi, Digitalisasi Transportasi, Strategi Nafkah.

ABSTRACT

Arlinda Kristinawati, *Livelihood Strategies of 5 Families of Bluebird Drivers of Garuda Pool Central Jakarta in the Middle of Transportation Digitalization, Thesis. Jakarta, Department of Sociology Education, Faculty of Social Sciences, State University of Jakarta, 2024.*

The impact of the decline in the number of passengers felt by Bluebird drivers is a decrease in income, thus making drivers have to have a livelihood strategy in the midst of transportation digitalization. This study aims to (1) Describe the dynamics of changes in the driver's profession in the last 10 years and (2) Describe the form of driver's livelihood strategies in the midst of transportation digitalization in the Garuda Pool, Central Jakarta.

This research was conducted at Bluebird Garuda Pool branch located on Jalan. Garuda No.88, RW.8, Kemayoran, Kec. Kemayoran, Central Jakarta City, Special Capital Region of Jakarta in March - July 2023. The research method used is descriptive with a qualitative approach, with data collection techniques through observation and interviews with 5 selected Bluebird drivers and continued with literature studies. The data analysis technique starts from data collection, data reduction, data presentation, and conclusion drawing or verification.

The findings of the analysis show that Bluebird drivers always think about long-term plans to continue to focus on the best service, adapt technology, and make a positive contribution to the company and society. In the era of transportation digitization, their success in combining human and technological capabilities proves that with the right approach, drivers can still achieve success in the midst of digitization and rapid industry change. Thus, Bluebird drivers at the Garuda Pool in Central Jakarta have used and utilized Frank Ellis' form of livelihood strategy in the midst of transportation digitalization, namely, with knowledge, skills, education, economic income, family environment, relationships with surrounding people, efforts to improve performance, preservation of 5S culture (smile, greeting, greeting, polite, polite), vehicles, equipment, workshops used by drivers, ownership of SIM, temporary residence, ownership of rice fields, livestock, loans, investment, insurance, savings, scholarships, and assistance from spouses.

Keywords: *Drivers, Transportation Digitalization, Livelihood Strategies.*

LEMBAR PENGESAHAN REVISI SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN REVISI SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



Prilius Wardi, S.Th.L., MA., PhD.

NIP. 198107182008011016

No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Syaifudin, S. Pd., M. Kesos</u> NIP. 198808102014041001 Penguji Ahli		08/01/2024
2.	<u>Ubedilah, M. Si</u> NIP. 197203152009121001 Ketua Sidang		09/01/2024
3.	<u>Achmad Siswanto, M. Si</u> NIDN.0021048407 Sekretaris Sidang		09/01/2024
4.	<u>Prima Yustitia Nurul Islami</u> <u>S. KPm, M.Si</u> NIP.198901232019032017 Dosen Pembimbing I		09/01/2024
5.	<u>Marista Christina Shally Kabelle, S.</u> <u>FIL., M. Hum</u> NIP.198905232019032018 Dosen Pembimbing II		09/01/2024

Tanggal Lulus : 27 Desember 2023

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

LEMBAR PERTANYAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Arlinda Kristinawati

NIM : 1405619002

Menyatakan bahwa skripsi berjudul **"STRATEGI NAFKAH 5 KELUARGA PENGEMUDI BLUEBIRD POOL GARUDA JAKARTA PUSAT DI TENGAH DIGITALISASI TRANSPORTASI"** ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri. Tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat. Atas pertanyaan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Jakarta, 22 Januari 2024



Arlinda Kristinawati

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Arlinda Kristinawati
NIM : 1405619002
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/ Pendidikan Sosiologi
Alamat email : arlindakristinaw@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Strategi Naskah 5 Keluarga Pengemudi Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat di Tengah Digitalisasi Transportasi

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 14 Februari 2024

Penulis

(Arlinda Kristinawati)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

-(Q.S. Al-Baqarah, 2: 286)

“Orang lain ga akan bisa paham *struggle* dan masa sulitnya kita, yang mereka ingin tahu hanya *success storiesnya* aja. Berjuanglah untuk diri sendiri walaupun ga ada yang tepuk tangan, kelak diri kita di masa depan akan sangat bangga dengan apa yang kita perjuangkan hari ini.”

Persembahan :

Tiada lembar yang paling inti dalam laporan skripsi ini kecuali lembar persembahan, laporan skripsi ini peneliti persembahkan kepada cinta pertama penulis ayah (Alm) Amin Ismet dan untuk pintu surga penulis, ibu Kariyem yang Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan, namun Beliau mampu mendidik penulis hingga mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana tapi selalu mendoakan dan selalu memberikan yang terbaik selama ini. Terima kasih telah berkorban dalam keadaan apapun dan selalu menopang dan menemani penulis dalam proses yang dilalui. Serta keluarga selalu memberikan *support* untuk menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat serta anugerah-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan berjudul “Strategi Nafkah 5 Keluarga Pengemudi Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat di Tengah Digitalisasi Transportasi” ini dapat selesai. Penyusunan penulisan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat akademik dalam mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta. Pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kedua orang tua dan keluarga besar yang senantiasa selalu memberikan dukungan berupa doa dan motivasi kepada penulis, kerja keras serta bantuan dari berbagai pihak baik sarana maupun bantuan lainnya. Tiada kata yang dapat penulis ucapkan selain ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan berbagai pihak selama ini. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Firdaus Wajdi, S.Th.I., MA., PhD. selaku Plt Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta
2. Bapak Ubedilah, M. Si selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Sosiologi serta selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan kepada penulis saat perkuliahan.
3. Ibu Prima Yustitia Nurul Islami, S. Kpm. M. Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah sabar memberikan bimbingan, saran dan kritik yang membangun sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Ibu Marista Christina Shally Kabelleen, S. FIL., M. Hum selaku Dosen Pembimbing II yang telah sabar dan penuh pengertian dalam memberikan bimbingan, kritik maupun saran, serta selalu memberikan dorongan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh dosen dan staf pengajar Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu yang sangat berharga dan selalu memberikan semangat kepada penulis.

6. Kedua orang tua paling berjasa dalam hidup penulis, yaitu ayah tercinta (Alm) Amin Ismet dan ibu tersayang Kariyem yang selalu menjadi penyemangat penulis sebagai sandaran terkuat dan kerasnya dunia, yang tiada hentinya selalu memberikan kasih sayang, do'a, dan motivasi dengan penuh keikhlasan untuk hidup penulis.
7. Keluargaku tercinta dan tersayang, Kakak Dewi, Mas Heru dan Kakak Nita juga tiada hentinya memberikan nasihat, semangat dan terus memberikan dukungan baik secara materi maupun spirit bagi penulis. Serta ketiga ponakan yaitu Robbi, Levi dan Runa yang selalu membuat penulis semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Kepada jodoh penulis, kamu adalah salah satu alasan penulis menyelesaikan skripsi ini.
9. Segenap anggota dan para pengemudi Bluebird di Pool Garuda Jakarta Pusat. Bapak Bena, Bapak Bintang, Bapak Edi Suhedi, Bapak Poniman, Bapak Bawono, Bapak Muhammad Rohim, Bapak Watimin serta keluarga besarnya dan kepada penumpang Bluebird yang sudah meluangkan waktu untuk diwawancarai dan memberikan banyak informasi data yang dibutuhkan penulis dalam menyelesaikan skripsi.
10. Kepada Iqbaal Dhiafakhri Ramadhan, Lee Jong Suk, Song Joong-Ki, dan Cha Eun-Woo terima kasih sudah hadir menjadi penyemangat dan motivator dari dahulu hingga sekarang bisa menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada keluarga besar Pendidikan Sosiologi 2019, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah menemani penulis selama masa perkuliahan.
12. Kepada beasiswa Bidikmisi terima kasih telah membiayai dan memberikan uang saku selama 4 tahun kuliah penulis.
13. Seluruh pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang turut membantu pada penyusunan skripsi ini dan selalu mendoakan serta memberikan semangat kepada penulis mulai tahap penyusunan proposal sampai pelaksanaan sidang akhir.

14. Terakhir, terima kasih untuk diri sendiri Arlinda Kristinawati atas segala kerja keras dan semangatnya sehingga tidak pernah menyerah dalam mengerjakan skripsi ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan dari luar dan tak pernah menyerah sesulit apapun prosesnya, ini merupakan pencapaian yang patut dibanggakan untuk diri sendiri.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa pada penyusunan skripsi ini masih ada banyak kekurangan dan masih jauh dari istilah sempurna. oleh sebab itu, peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran dari seluruh pihak demi perbaikan dan kesempurnaan skripsi ini. Peneliti mengharapkan semoga skripsi ini bisa berguna serta memberikan sumbangan yang positif, baik untuk peneliti maupun pembaca.

Jakarta, 22 Januari 2024



Arlinda Kristinawati

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PENGESAHAN REVISI SKRIPSI.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	v
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR SKEMA	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Permasalahan Penelitian	8
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	10
1.4.2 Manfaat Praktis	11
1.5 Tinjauan Penelitian Sejenis.....	12
1.6 Kerangka Konseptual.....	20
1.6.1 Strategi Nafkah	20
1.6.2 Digitalisasi Transportasi	26
1.7 Metode Penelitian	27
1.7.1 Subjek Penelitian	28
1.7.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	28
1.7.3 Peran Peneliti	30
1.7.4 Sumber Data	31

1.7.5 Teknik Pengumpulan Data.....	32
1.7.6 Teknik Analisis Data.....	33
1.8 Triangulasi Data.....	34
1.9 Sistematika Penelitian.....	36

BAB II KONTEKS SOSIAL PENGEMUDI BLUEBIRD DI POOL

GARUDA JAKARTA PUSAT..... 39

2.1 Pengantar.....	39
2.2 Perusahaan Bluebird	40
2.2.1 Sejarah dan Perkembangan Perusahaan Bluebird.....	40
2.2.2 Struktur Kepengurusan Bluebird di Pool Garuda Jakarta Pusat	43
2.2.3 Fasilitas Sarana dan Prasarana Bluebird di Pool Garuda Jakarta Pusat	43
2.2.4 Inovasi yang Dilakukan Perusahaan Bluebird.....	47
2.2.5 Tantangan yang Dihadapi Perusahaan Bluebird di Tengah Digitalisasi.....	50
2.3 Profil Informan Personalia Umum dan Pengemudi Bluebird.....	53
2.3.1 Bapak Bena (Personalia Umum).....	53
2.3.2 Bapak Edi Suhedi (Pengemudi 22 Tahun).....	53
2.3.3 Bapak Bawono (Pengemudi 23 Tahun).....	55
2.3.4 Bapak Watimin (Pengemudi 28 Tahun)	57
2.3.5 Bapak Muhammad Rohim (Pengemudi 10 Tahun).....	59
2.3.6 Bapak Poniman (Pengemudi 17 Tahun)	60
2.4 Alasan yang Melatarbelakangi Memilih Profesi Pengemudi Bluebird	64
2.4.1 Stabilitas Keluarga dan Hubungan Profesional yang Baik.....	64
2.4.2 Stabilitas Ekonomi dan Pelayanan Terbaik	66
2.4.3 Kesenangan dalam Pekerjaan dan Tantangan Industri	68
2.4.4 Kepuasan dan Kenyamanan dalam Pekerjaan	71
2.5 Dilema Kehidupan Pengemudi Bluebird di Tengah Digitalisasi	
Transportasi	74

2.6 Penutup	79
BAB III DINAMIKA PERUBAHAN PROFESI PENGEMUDI BLUEBIRD DALAM 10 TAHUN TERAKHIR	80
3.1 Pengantar.....	80
3.2 Bentuk Modal Keluarga dalam Mendukung Strategi Nafkah di Tengah Digitalisasi Transportasi	84
3.2.1 Bentuk Modal Sumber Daya Manusia: Keterampilan, Pengetahuan, Pendidikan, dan Pendapatan Ekonomi.....	84
3.2.2 Bentuk Modal Sumber Daya Sosial: Lingkungan Keluarga, Hubungan dengan Orang Sekitar, Usaha Meningkatkan Kinerja, Pelestarian Budaya 5S	87
3.2.3 Bentuk Modal Sumber Daya Fisik: Kendaraan, Perlengkapan Peralatan, Bengkel yang Dimanfaatkan Pengemudi, Kepemilikan SIM dan Tempat Tinggal Sementara.....	90
3.2.4 Bentuk Modal Sumber Daya Alam: Kepemilikan Sawah, Hewan Ternak	93
3.2.5 Bentuk Modal Sumber Daya Finansial: Pinjaman, Investasi, Asuransi, Tabungan, Beasiswa, dan Bantuan dari Anggota Keluarga	95
3.3 Penutup	101
BAB IV ANALISIS STRATEGI NAFKAH 5 KELUARGA PENGEMUDI BLUEBIRD POOL GARUDA JAKARTA PUSAT	103
4.1 Pengantar.....	103
4.2 Analisis Bentuk Modal Sumber Daya Strategi Nafkah Keluarga Pengemudi Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat	103
4.3 Dampak Kehidupan Keluarga Pengemudi Setelah Melaksanakan Strategi Nafkah	112
4.4 Refleksi Peran Pendidikan dalam Strategi Nafkah Keluarga Pengemudi di Tengah Digitalisasi Transportasi	114
4.5 Penutup	119
BAB V PENUTUP.....	121

5.1 Kesimpulan	121
5.2 Saran	123
DAFTAR PUSTAKA	126
LAMPIRAN.....	142
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	178



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Tabel Perkembangan Bluebird.....	7
Tabel 1.2 Subjek Penelitian.....	28
Tabel 2. 1 Profil Informan Pengemudi Pool Garuda.....	63
Tabel 2. 2 Alasan yang Melatarbelakangi Memilih Profesi Pengemudi.....	73
Tabel 3. 1 Sumber Daya Manusia : Keterampilan	85
Tabel 3. 2 Sumber Daya Manusia : Pengetahuan	85
Tabel 3. 3 Sumber Daya Manusia : Pendidikan	86
Tabel 3. 4 Sumber Daya Manusia : Pendapatan Ekonomi.....	86
Tabel 3. 5 Sumber Daya Sosial : Lingkungan Pertemanan/Keluarga.....	88
Tabel 3. 6 Sumber Daya Sosial : Hubungan dengan Orang Sekitar	88
Tabel 3. 7 Sumber Daya Sosial : Usaha Meningkatkan Kinerja.....	89
Tabel 3. 8 Sumber Daya Sosial : Pelestarian Budaya 5S	89
Tabel 3. 9 Sumber Daya Fisik: Kendaraan	91
Tabel 3. 10 Sumber Daya Fisik: Perlengkapan Peralatan	92
Tabel 3. 11 Sumber Daya Fisik: Bengkel yang Dimanfaatkan Pengemudi.....	92
Tabel 3. 12 Sumber Daya Fisik: Kepemilikan SIM dan Tempat Tinggal	93
Tabel 3. 13 Sumber Daya Alam: Kepemilikan Sawah	94
Tabel 3. 14 Sumber Daya Alam: Hewan Ternak Ayam	95
Tabel 3. 15 Sumber Daya Finansial : Bantuan dari Anggota Keluarga.....	96
Tabel 3. 16 Sumber Daya Finansial: Pinjaman dan Investasi.....	98
Tabel 3. 17 Sumber Daya Finansial : Asuransi, dan Tabungan	99
Tabel 3. 18 Sumber Daya Finansial: Beasiswa Pendidikan.....	100
Tabel 3. 19 Sumber Daya Finansial: Pinjaman.....	100
Tabel 4. 20 Strategi Nafkah 5 Keluarga Pengemudi Bluebird Pool Garuda.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian	30
Gambar 2. 1 Pos Penjagaan Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat.....	44
Gambar 2. 2 Kantin Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat.....	45
Gambar 2. 3 Lahan Parkir Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat	46
Gambar 2. 4 Kantor Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat.....	47
Gambar 2.5 Wawancara dengan Bapak Bena	53
Gambar 2. 6 Wawancara dengan Bapak Suhedi	55
Gambar 2.7 Wawancara dengan Bapak Bawono	57
Gambar 2.8 Wawancara dengan Bapak Watimin	59
Gambar 2. 9 Wawancara dengan Bapak Muhammad Rohim.....	60
Gambar 2. 10 Wawancara dengan Bapak Poniman.....	62

DAFTAR SKEMA

Skema 1.1 Tinjauan Penelitian Sejenis	19
Skema 2.1 Struktur Kepengurusan Bluebird di Pool Garuda Jakarta Pusat	43
Skema 4. 1 Analisis Bentuk Modal Sumber Daya 5 Keluarga Pengemudi Bluebird Pool Garuda Jakarta Pusat dalam Mendukung Strategi Nafkah	111

