

**IMPLEMENTASI KEAMANAN BERLAYAR PADA
ANAK BUAH KAPAL PESERTA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
BASIC SAFETY TRAINING KAPAL NIAGA**

(Studi Deskriptif Pada Alumni Pelatihan di BP2TL Jakarta)



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

Oleh:

Isna Safitri

1104620014

SKRIPSI

Ditulis untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan dalam Mendapatkan
Gelar Sarjana Pendidikan

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2024

**IMPLEMENTASI KEAMANAN BERLAYAR PADA
ANAK BUAH KAPAL PESERTA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN
BASIC SAFETY TRAINING KAPAL NIAGA**

(Studi Deskriptif Pada Alumni Pelatihan di BP2TL Jakarta)

Isna Safitri

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui realitas di lapangan tempat bekerja alumni peserta Pendidikan dan Pelatihan *Basic Safety Training* Kapal Niaga (BST-Niaga) di Pelabuhan Muara Angke, Jakarta Utara. Semula kegiatan diklat diselenggarakan pada Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut (BP2TL) Jakarta, dengan mendeskripsikan apakah awak kapal dapat mengimplementasikan tujuan pembelajaran Diklat BST-Niaga sebagai langkah mewujudkan keamanan berlayar dengan ragam kompetensi yang dimiliki pasca mengikuti diklat keterampilan pelaut. Informan dalam penelitian adalah nakhoda kapal dan Anak Buah Kapal (ABK) yang telah menamatkan proses pembelajaran pendidikan dan pelatihan *Basic Safety Training* sebanyak 10 orang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dalam model pendekatan kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan meliputi wawancara, observasi, dan dokumentasi. Analisis data yang digunakan melalui reduksi data, penyajian data, kesimpulan dan verifikasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan secara deskriptif proses implementasi teknik bertahan diri di laut lepas yang dilakukan oleh awak kapal dengan melakukan pemeriksaan administrasi, sarana dan prasarana penunjang berlayar aman. Jika keadaan darurat mengharuskan awak kapal melakukan evakuasi, maka teknik yang diterapkan dengan melakukan terjun bebas. Kemampuan menggunakan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) dan *Nozzle* sebagai langkah pencegahan penanggulangan bahaya kebakaran. Pertolongan pertama terhadap korban di atas kapal dilakukan dengan mengenali gejala, lakukan tindakan jika memahami dan jika ragu melakukan pemanggilan tim medis. Belajar dari pengalaman, kini awak kapal semakin disiplin, bekerja mandiri, percaya diri, saling tolong menolong dan produktif dalam mengerjakan pekerjaan sesuai dengan pembagian tugas kerja.

Kata Kunci: Implementasi, Diklat Keterampilan, *Basic Safety Training*.

**IMPLEMENTATION OF SAILING SAFETY ON SAFETY ON SHIP'S
CREW PARTICIPANTS IN BASIC SAFETY TRAINING EDUCATION
AND TRAINING FOR COMMERCIAL VESSELS**

(Descriptive Study of Alumni Training at BP2TL Jakarta)

Isna Safitri

1104620014

ABSTRACT

This research aims to find out the reality in the field where alumni of the Basic Safety Training for Commercial Ships (BST-Niaga) education and training participants work at Muara Angke Harbor, North Jakarta. Initially the training activities were held at the Maritime Transportation Education and Training Center (BP2TL) Jakarta, by describing whether the ship's crew could implement the learning objectives of the BST-Niaga Training as a step to realizing sailing safety with the various competencies they had after attending the seafaring skills training. The informants in the research were the ship captain and crew members (ABK) who had completed the Basic Safety Training education and training process as many as 10 people. The method used in this research is a descriptive method in a qualitative approach model. Data collection techniques used include interviews, observation and documentation. Data analysis is used through data reduction, data presentation, conclusions and verification.

The results of this research show descriptively the process of implementing survival techniques on the high seas carried out by the ship's crew inspection of administration, facilities and infrastructure supporting safe sailing. If an emergency requires the crew to carry out an evaluation, the technique used is free fall. Ability to use APAR (Light Fire Extinguisher) and Nozzle as a preventive measure for dealing with fire hazards First aid for victims on board is carried out by recognizing the symptoms, taking action if they understand and if in doubt, calling the medical team. Learning from experience, now ship crews are more disciplined, work independently, are confident, help each other and are productive in carrying out work according to the division of work assignments.

Keywords: *Implementation, Skills Training, Basic Safety Training.*

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING DAN PENGESAHAN PANITIA
UJIAN/SIDANG SKRIPSI**

Judul : Implementasi Keamanan Berlayar Pada Anak Buah Kapal
Peserta Pendidikan dan Pelatihan *Basic Safety Training* Kapal Niaga
(Studi Deskriptif Pada Alumni Pelatihan di BP2TL Jakarta)

Nama Mahasiswa : Isna Safitri
Nomor Registrasi : 1104620014
Program Studi : Pendidikan Masyarakat
Tanggal Ujian : Senin, 13 Mei 2024

Pembimbing I






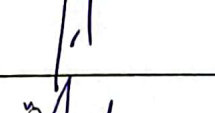
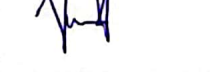
Dr. Elais Retnowati, M.Si
NIP. 196703041998022001

Pembimbing II



Drs. Sri Koeswanto W, M.Si.
NIP. 196908271990031001

Panitia Ujian/Sidang Skripsi

Nama	Tandatangan	Tanggal
Dr. Murni Winarsih, S.Pd., M.Pd (Penanggungjawab)*		17/07/2024
Dr. Wirda Hanim, M.Psi (Wakil Penanggungjawab)**		17/07/2024
Karta Sasmita, M.Si., Ph.D (Ketua Penguji)***		30/05/2024
Dr. Puji Hadiyanti, M.Si (Anggota)****		04/06/2024
Intan Purnama Dewi, S.Pd., M. Pd (Anggota)****		30/09/2024

Catatan:

- * Dekan FIP
- ** Wakil Dekan I
- *** Koordinator Program Studi
- **** Dosen Penguji selain Pembimbing dan Koordinator Program Studi

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, mahasiswa Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Jakarta:

Nama : Isna Safitri

No. Registrasi : 1104620014

Program Studi : Pendidikan Masyarakat

Menyatakan bahwa skripsi yang Saya buat dengan judul **“Implementasi Keamanan Berlayar Pada Anak Buah Kapal Peserta Pendidikan dan Pelatihan *Basic Safety Training* Kapal Niaga (Studi Deskriptif Pada Alumni Pelatihan di BP2TL Jakarta)”** adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan oleh Saya sendiri, berdasarkan data yang diperoleh dari hasil penelitian/pengembangan pada bulan Agustus 2023-Maret 2024.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi yang pernah dibuat oleh orang lain atau jiplakan karya tulis orang lain dan bukan terjemahan karya tulis orang lain.

Pernyataan ini Saya buat dengan sebenar-benarnya dan Saya bersedia menanggung segala akibat yang timbul jika pernyataan Saya ini tidak benar.

Jakarta, 25 April 2024

Yang Membuat Pernyataan,

A 10,000 Rupiah postage stamp is placed over the signature. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'SEPULUH RIBU RUPIAH', '10000', 'METEORIT', and 'TEMPEL'. The serial number '175DEALX143688758' is visible at the bottom of the stamp.

(Isna Safitri)



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Isna Safitri
NIM : 1104620014
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Pendidikan / Pendidikan Masyarakat
Alamat email : isnasafitri.fenmas2020@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Implementasi Keamanan Berlayar Pada Anak Buah kapal Peserta Pendidikan dan Pelatihan Basic Safety Training kapal Niaga (Studi Deskriptif Pada Alumni Pelatihan di BP2TL Jakarta)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta , 18 Juli 2024

Penulis

(Isna Safitri)
nama dan tanda tangan

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Q.S. At-Taubah: 105 “Dan Katakanlah, Bekerjalah kamu, maka Allah akan melihat pekerjaanmu, begitu juga Rasul-Nya dan orang-orang mukmin, dan kamu akan dikembalikan kepada (Allah SWT) yang mengetahui yang ghaib dan yang nyata, lalu diberitakan-Nya kepada kamu apa yang telah kamu kerjakan.”

“Lakukan yang terbaik hari ini, namun jangan kecewakan hari esok. Jadikan mimpi adalah sebuah kata kerja yang harus dilakukan dengan tindakan.” (Isna)

Kata-kata tersebut menjadi motto Saya dalam menjalani hidup selama ini, namun usaha yang Saya lakukan tidak akan berhasil tanpa Ridha Allah SWT, Ridha kedua orang tua, ilmu yang diajarkan oleh dosen Program Studi Pendidikan Masyarakat UNJ, dukungan sahabat dan orang-orang tercinta menjadi motivasi bagi Saya untuk giat menuntut ilmu. Segala sesuatu penuh dengan rintangan dan lika-liku kehidupan. Bagaimana kita harus *management* waktu dengan baik. Ditengah kegiatan rutin sebagai pelatih taekwondo dan usaha kue rumahan menjadikan diri Saya disiplin dalam bekerja. Tidak melupakan akademik, tetapi bagaimana kita memosisikan diri terhadap sesuatu, kemudahan akan datang jika kita berusaha dan terus berdoa tiada henti.

Setiap goresan tinta perjalanan hidup ini adalah wujud dari keagungan dan kasih sayang yang diberikan Allah SWT kepada umatnya. Setiap detik waktu menyelesaikan skripsi ini merupakan hasil getaran kedua orang tua dan orang-orang tersayang yang mengalir tiada henti. Setiap energi positif yang dikeluarkan sebagai dorongan dan dukungan dari sahabat-sahabatku tercinta. Dan setiap makna kata yang Saya tuliskan dalam skripsi sebagai dukungan dari dosen dan subjek yang terlibat dalam penelitian, yang Saya tidak bisa membalas kebaikan yang telah diberikan kepada Saya, melainkan hanya doa kebaikan menyertainya.

Skripsi ini Saya dedikasikan sebagai bentuk Syukur dan terima kasih. Tidak ada manusia yang sempurna, kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Peneliti menyadari akan kesalahan dan dosa yang jauh dari kata sempurna. Tetapi peneliti yakin dengan pengalaman, kita banyak belajar memaknai sesuatu dan menjadi pribadi yang lebih baik kedepannya. Semoga terdapat banyak keberkahan serta kebaikan dalam penuntasan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan limpahan nikmat, rahmat, karunia serta hidayah-Nya. Sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan proposal skripsi dengan judul “Implementasi Keamanan Berlayar Pada Anak Buah Kapal Peserta Pendidikan dan Pelatihan *Basic Safety Training* Kapal Niaga (Studi Deskriptif Pada Alumni Pelatihan di BP2TL Jakarta). Penelitian skripsi ini dituntaskan untuk memenuhi sebagai persyaratan dalam mendapatkan gelar sarjana pendidikan. Peneliti menyadari, bahwasanya proposal skripsi ini tidak dapat terealisasi tanpa adanya dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Karena manusia adalah makhluk sosial yang tidak dapat berdiri sendiri, melainkan membutuhkan uluran tangan lain:

Pertama, Allah SWT. Yang selalu melimpahkan rahmat, karunia, nikmat sehat serta memberikan kelancaran dan kemudahan bagi peneliti dalam penyusunan proposal.

Kedua, Bapak, Mamah, kakak, adik tercinta yang selalu memberikan motivasi, dukungan, semangat, dan doa kepada peneliti.

Ketiga, Ibu Dr. Murni Winarsih, S.Pd., M.Pd. selaku Dekan Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Jakarta yang telah mengizinkan Saya selaku peneliti untuk melaksanakan penelitian. Dan Ibu Dr. Henny Herawaty BR.D, M.Pd selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Masyarakat yang telah membimbing dan memberikan berbagai ilmu bagi peneliti selama mengikuti jenjang pendidikan di Universitas Negeri Jakarta.

Keempat, Ibu Dr. Elais Retnowati, M.Si. dan Bapak Drs. Sri Koeswantono Wongsonadi, M.Si. selaku Dosen Pembimbing I dan II yang selalu memberikan arahan, bimbingan serta meluruskan jalan pikiran dari penelitian dalam proses penyusunan sampai penuntasan skripsi.

Kelima, Bapak Dr. Asmul Khairi, S.Pd., M.M, Bapak Suganjar, S.Si.T., M.Mar., Bapak Asep Yedi Haryadi, Ibu Siti Hermina. S.A.P, Ibu Novia Widyastuty, Bapak Susilo, S.S.T.Pel., Bapak Ahmad Rezki Budhiadha, Ibu Neneng

Huliyah, Kak Krolin Puspita Dewi dan Kak Intan Ranisa selaku ketua, pengelola dan koordinator staf Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut (BP2TL) Jakarta yang telah memberikan izin pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) dan membantu peneliti melaksanakan penelitian dengan baik.

Keenam, Bapak Gama Eka Anantha selaku Kepala Unit Pengelola Pelabuhan Perikanan (UPPP) dan Pengelola Pelabuhan Penumpang dan Barang Muara Angke yang telah memberikan izin kepada Saya untuk melakukan penelitian kepada alumni Diklat BST-Niaga yang hendak dijadikan fokus peneliti.

Ketujuh, Bapak Kusnadi Samin selaku nakhoda kapal niaga penumpang dan barang dan Bapak Sudiartono selaku nakhoda kapal niaga perikanan Pelabuhan Muara Angke dan Anak Buah Kapal (ABK) yang telah memberikan izin kepada Saya untuk melakukan penelitian yang hendak dijadikan informan fokus peneliti, yang telah bersedia peneliti wawancara dan melakukan observasi lapangan di Pelabuhan Muara Angke Jakarta Utara.

Kedelapan, kepada teman-teman dekat peneliti selama perkuliahan yang telah menyediakan waktu untuk mendiskusikan hal-hal yang berkaitan dengan masalah skripsi ini.

Terakhir, semua pihak yang ikut turut memberikan waktu, informasi dan tenaga secara Ikhlas selama proses penyusunan skripsi ini. Sesuai dengan peribahasa, tiada gading yang tak retak, begitu pula dengan skripsi ini yang tidak luput dari kesalahan. Oleh karena itu, peneliti sangat terbuka untuk menerima kritik maupun saran yang bersifat membangun demi terciptanya kesempurnaan pada penulisan karya lain di masa mendatang. Harapannya skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi khalayak ramai yang membacanya.

Bogor, 13 Oktober 2023

Peneliti

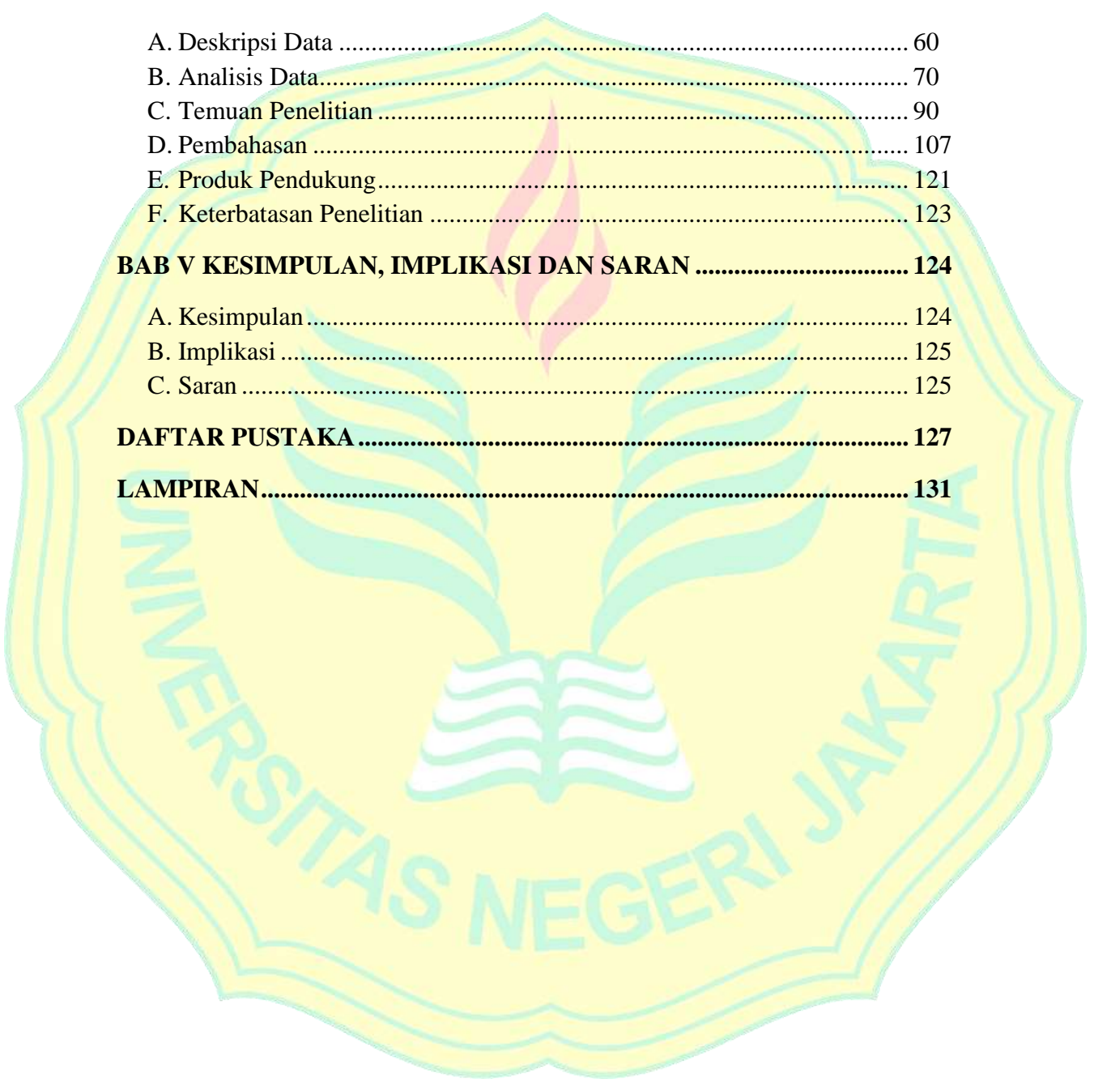


Isna Safitri

DAFTAR ISI

COVER JUDUL	
ABSTRAK	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Konteks Penelitian.....	1
B. Fokus Penelitian.....	7
C. Pembatasan Masalah.....	7
D. Perumusan Masalah.....	8
E. Tujuan Penelitian	8
F. Kegunaan Hasil Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
A. Kajian Pustaka Penelitian	10
1. Hakikat Implementasi.....	10
2. Hakikat Pendidikan dan Pelatihan (Diklat)	12
3. <i>Basic Safety Training</i> Kapal Niaga (BST-Niaga)	24
B. Hasil Penelitian yang Relevan	43
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	47
A. Tujuan Khusus Penelitian.....	47
B. Metode Penelitian	47
C. Latar Penelitian	49
D. Data dan Sumber Data.....	50

E. Prosedur Pengumpulan dan Perekam Data	52
F. Teknik Pemeriksaan atau Pengecekan Keabsahan Data	55
G. Teknik Analisis Data	57
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	60
A. Deskripsi Data	60
B. Analisis Data.....	70
C. Temuan Penelitian	90
D. Pembahasan	107
E. Produk Pendukung.....	121
F. Keterbatasan Penelitian	123
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN	124
A. Kesimpulan	124
B. Implikasi	125
C. Saran	125
DAFTAR PUSTAKA	127
LAMPIRAN.....	131



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kurikulum Diklat <i>Basic Safety Training</i> Kapal Niaga.....	26
Tabel 3. 1 Kategori Informan	50
Tabel 4.1 Data Informan Penelitian	79
Tabel 4.2 Matriks Hasil Implementasi Diklat BST-Niaga	88



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Topografi Muara Angke.....	2
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Pelabuhan Muara Angke.....	3
Gambar 4.1 Susunan Organisasi Pelabuhan Muara Angke	65
Gambar 4.2 Susunan Organisasi Kapal Niaga Penumpang dan Barang.....	69
Gambar 4.3 Susunan Organisasi Kapal Niaga Perikanan	70
Gambar 4.4 Konsep Hasil Penelitian	86
Gambar 4.5 Konsep Hasil Penelitian	87
Gambar 4.6 Posisi HUDDLE.....	95
Gambar 4.7 Alat Keselamatan Kapal Niaga	122
Gambar 4.8 Evakuasi Darurat	122



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Mengadakan Penelitian di BP2TL Jakarta .	132
Lampiran 2 Surat Penerimaan Penelitian di BP2TL Jakarta	133
Lampiran 3 Surat Permohonan Penelitian UPPP Muara Angke.....	134
Lampiran 4 Surat Penerimaan Penelitian UPPP Muara Angke	135
Lampiran 5 Lembar Observasi Pendataan Informan	136
Lampiran 6 Kisi-Kisi Pedoman Wawancara.....	137
Lampiran 7 Dokumentasi	152

