

DAFTAR PUSTAKA

- Al Qadry, M. G., Saputro, D. D., & Widodo, R. D. (2023). Karakteristik Dan Uji Pembakaran Biopellet Campuran Cangkang Kelapa Sawit dan Serbuk Kayu Sebagai Bahan Bakar Alternatif Terbarukan. *Jurnal Inovasi Mesin*, 5(1), 21–29. <https://doi.org/10.15294/jim.v5i1.68759>
- Anggrainy, R., Riza Wirawan, & Siska Titik Dwiwati. (2021). Pengaruh Konsentrasi NaOH terhadap Sifat Termal Komposit Eceng Gondok dan Carbon Nanotube (CNT) dalam Matriks HDPE. *Jurnal Permadi: Perancangan, Manufaktur, Material Dan Energi*, 3(1), 1–11. <https://doi.org/10.52005/permadi.v3i1.43>
- Baharudin, L. ode M. A., & Pranoto, H. (2020). Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Jarak Dan Wak. *Jurnal Teknik Mesin*, 09(3), 195–201.
- Baruddin, L. O. M. A. (2019). *La Ode Muhammad Adzhar Baruddin*.
- Buku Panduan Penyusunan Skripsi. (2023). Jakarta: Fakultas Teknik - Universitas Negeri Jakarta.
- Darianto, D., Siregar, A., Umroh, B., & Kurniadi, D. (2019). Simulasi Kekuatan Mekanis Material Komposit Tempurung Kelapa Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Journal of Mechanical Engineering Manufactures Materials and Energy*, 3(1), 39. <https://doi.org/10.31289/jmemme.v3i1.2443>
- Dewi, M., & Wibowo, M. (2019). Eksplorasi Produk Interior Dari Material Plastik Daur Ulang dan Sisa Serbuk Kayu. *Jurnal Intra*, 7(2), 522–530.
- Dicky Fachrizal Rochman, M. A. I. (2017). *Pengaruh Konsentrasi Larutan (KOH) Terhadap Kekuatan Tarik Dan Struktur Mikro Komposit Hibrid Serat Rami Dan Serat Bambu*. 4(1), 9–15.
- Dwi Handoko, R., Setiawan, F., & Sehonu. (2022). Pengaruh Fraksi Serbuk Kayu Jati Terhadap Kekuatan Komposit Partikel Dengan Pengujian Impact. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(2), 322–329. <https://doi.org/10.56521/teknika.v8i2.738>
- Dwiwati, S. T., Kholil, A., & Widharma, F. (2017). Pengaruh Penambahan Karbon Pada Karakteristik Kampas Rem Komposit Serbuk Kayu. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 4(2), 108–114. <https://doi.org/10.21009/jkem.4.2.8>
- German, R. M. (1984). *Toaz.Info-Powder-Metallurgy-R-J-German-Pr_058E33D92D72B144Daa447741363Aa69.Pdf*.
- Guo Xiaohong, W. M. (2007). Mechanic soil. *Mechanic Soil*, 1(2004), 2234–2239.

<https://doi.org/10.16285/j.rsm.2007.10.006>

Hizhar, Y., & Nusyirwan, N. (2023). Metode Peningkatan Ketahanan Retak Resin Polyester Terhadap Penambahan Serat Sekam Padi. *Jurnal Teknik Mesin*, 16(1), 72–77. <https://doi.org/10.30630/jtm.16.1.1097>

Jones, R. M. (1998). *Mechanics of Composites Materials.pdf* (p. 554).

Kusuma Wardany, Reni Permata Sari, & Erni Mariana. (2020). Sosialisasi Pendirian “Bank Sampah” Bagi Peningkatan Pendapatan Dan Pemberdayaan Perempuan Di Margasari. *Dinamisia: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 364–372. <https://doi.org/10.31849/dinamisia.v4i2.4348>

Mueller, D. H., & Krobjilowski, A. (2003). New discovery in the properties of composites reinforced with natural fibers. *Journal of Industrial Textiles*, 33(2), 111–129. <https://doi.org/10.1177/152808303039248>

Muhammad, N. (2013). Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003. *Jurnal Mekanikal*, 11(09), 2–6.

Multazam, A., Zainuri, A., & Sujita, S. (2012). Analisa Pengaruh Variasi Merek Kampas Rem Tromol Dan Kecepatan Sepeda Motor Honda Supra X125 Terhadap Keausan Kampas Rem. *Dinamika Teknik Mesin*, 2(2), 100–107. <https://doi.org/10.29303/d.v2i2.101>

Mulyana, H., & Setiawan, I. R. (2023). Perancangan Rem Cakram Depan Motor Honda Beat 110°CC. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 11(1), 48–60.

Nayiroh, N. (2013). Metalurgi Serbuk. *Lipi*, 1–8. <https://www.academia.edu/download/55189389/METALURGI-SERBUK.pdf>

Nurul Ihsan, M., Wicaksono, D., & Sehonu, S. (2022). Uji Keausan Kampas Rem Berbahan Limbah Organik Menggunakan Metode Ogoshi. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(1), 92–96. <https://doi.org/10.56521/teknika.v8i1.559>

Prapanca, A. N., Setiyawan, K., & ... (2024). Pengaruh Variasi Kompaksi Serbuk Tempurung Kelapa Sawit Terhadap Keausan Dan Kekerasan Kampas Rem. *National ...*, 3(1), 96–102. <http://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nms/article/view/518%0Ahttp://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nms/article/download/518/492>

Putri, L. D., & Mahyudin, A. (2019). Analisis Pengaruh Persentase Volume Serat Eceng Gondok dan Serat Pinang Terhadap Sifat Mekanik dan Biodegradasi Komposit Hibrid Matrik Epoksi. *Jurnal Fisika Unand*, 8(3), 288–294. <https://doi.org/10.25077/jfu.8.3.288-294.2019>

- Qorib, F., Syahid, A. N., Prasetyo, H., Syahrulloh, R., Yusuf, C., Rizky, A. F., Prasetyo, G. D., Ramadhan, A. R. ., Bintoro, M. A., & Saputra, F. A. (2022). Pengenalan Software Dan Hardware Dalam Pembelajaran Siswa/I Sd Negeri Sudimara 3 Kota Tangerang. *Abdi Jurnal Publikasi*, 1(2), 1–5. <https://jurnal.portalpublikasi.id/index.php/AJP/index>
- Ramadhanti, Y. (2023). Peran Katalis Dalam Reaksi Kimia: Mekanisme Dan Aplikasi. *Ilmiah Teknik*, 2(2), 74–78.
- Sabri, M., & Fauza, A. (2018). Studi eksperimental pemantauan kondisi dan penilaian analisa kinematik pengereman mobil. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 12(1), 37–43. <https://doi.org/10.36289/jtmi.v12i1.70>
- Santoso, Yuyun Estriyanto, D. S. W. (2010). *Santoso, S. (2013). Kajian Pemanfaatan Campuran Serbuk Batok Kelapa-Aluminium Sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor Non Asbes. Jurnal Nozzle*, 2 (1). 8(1), 165–175. <https://core.ac.uk/download/pdf/196255896.pdf>
- Saputra, E. A., Santri, A., Studi, P., Pengetahuan, I., Islam, U., Fatmawati, N., & Bengkulu, S. (2022). Peran enzim dalam metabolisme berdasarkan al - qur'an dan hadist. *Peran Enzim Dalam Metabolisme Berdasarkan Al -Qur'an Dan Hadist*, 2(1), 27–35.
- Setiyanto, I. (2019). Pengaruh Variasi Temperatur Sintering Terhadap Ketahanan Aus Bahan Rem Sepatu Gesek. *Jurnal Teknik*, 2(3), 1–6.
- Setyanto, R. H. (2012). Review: Teknik Manufaktur Komposit Hijau dan Aplikasinya. In *Performa* (Vol. 11, Issue 1, pp. 9–18).
- Sidi, M. D. A. R. T. P., & Primaningtyas, W. E. (2021). Pengaruh Variasi Perlakuan Alkali terhadap Kekuatan Tarik Komposit Berpenguat Serat Eceng Gondok. *Conference on Design and Manufacture Engineering and Its Application*, 2654, 254–258.
- Suhardiman, & Syaputra, M. (2017). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. *Jurnal Invotek Polbeng*, 07(2), 210–214.
- Sukamto. (2012). Analisis Keausan Kampas Rem Pada Sepeda Motor. *Teknik*, 2(1), 31–39.
- Sulardjaka, S., Nugroho, S., & Ismail, R. (2020). Peningkatan Kekuatan Sifat Mekanis Komposit Serat Alam menggunakan Serat Eceng Gondok (Tinjauan Pustaka). *Teknik*, 41(1), 27–39. <https://doi.org/10.14710/teknik.v41i1.23473>

Sunardi, S., Fawaid, M., & Muhamad, F. R. N. (2015). Variasi Campuran Fly Ash Batubara untuk Material Komposit. *Flywheel: Jurnal Teknik Mesin Untirta*, *I*(1), 90–102.

Surdia, T., & Saito, S. (1985). *Pengetahuan Bahan Teknik*.

Taufik, A. (2015). *Pengaruh Penggunaan Rem Belakang Tipe Cakram Terhadap Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Honda Vario Techno CBS*. 7823–7830.

Zatmika, A. Z., Kis Yoga Utomo, & Dandi Ardiansyah. (2023). Analisis Perbandingan Diameter Piringan Cakram Yang Bervariasi Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Kendaraan Sepeda Motor Supra X 125. *Kalpika*, *19*(1). <https://doi.org/10.61488/kalpika.v19i1.31>

