

SEJARAH PERUM PPD: DARI TREM HINGGA BUS TRANSJAKARTA (1954-2016)



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

Respati Budianto Samudro

1403620053

Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2024

ABSTRAK

Respati Budianto Samudro. Sejarah Perum PPD: Dari Trem Hingga Bus Transjakarta (1954-2016). **Skripsi**. Jakarta: Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, Juni 2024.

Tujuan penelitian ini adalah mendeskripsikan perkembangan dari Perusahaan Umum (Perum) Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) sejak dinasionalisasi dari Bataviasche Verkeers Maatschappij (BVM) pada 1954 hingga bergabungnya PPD menjadi salah satu operator bus Transjakarta. Penelitian ini menggunakan metode historis untuk membahas perkembangan Perum PPD. Metode historis merupakan metode penelitian yang menggunakan cara, prosedur ataupun teknik yang sistematis sesuai dengan asas dan aturan sejarah untuk menghasilkan tulisan sejarah. Dalam metode historis memiliki lima tahapan yaitu pemilihan tema, heuristik, kritik sumber, interpretasi, dan historiografi. Dalam menentukan tema penelitian, peneliti menggunakan pendekatan emosional. Kemudian peneliti mengumpulkan sumber yang sesuai dengan penelitian. Setelah mengumpulkan sumber, peneliti kemudian mengkritik sumber yang telah didapat. Selanjutnya penulis menafsirkan fakta dari sumber yang telah diverifikasi. Terakhir peneliti melakukan penulisan terhadap fakta yang telah didapatkan.

Hasil dari penelitian ini membahas perkembangan dari BVM yang merupakan perusahaan trem di Jakarta sejak tahun 1930. Dalam perjalanannya BVM tetap menjadi perusahaan trem di Jakarta meski kemerdekaan Indonesia telah diproklamakan. Dengan rencana pemerintah untuk menyediakan layanan transportasi di Jakarta kemudian membuat BVM berubah menjadi Perum PPD karena dinasionalisasikannya BVM pada 1954 yang kemudian membuat PPD menjadi operator transportasi trem di Jakarta dengan melanjutkan usaha milik BVM. Pengoperasian trem di Jakarta kemudian tetap dilanjutkan oleh PPD hingga rute terakhirnya yang bertahan hingga tahun 1962. Kemudian trem berhenti beroperasi sebagai transportasi di Jakarta karena trem tidak lagi relevan dengan perkembangan kota Jakarta serta dianggap sebagai biang kemacetan dan penyebab kecelakaan lalu lintas. Berakhirnya trem di Jakarta kemudian membuat PPD berubah menjadi perusahaan bus kota di Jakarta karena bus kota yang diproyeksikan sebagai transportasi pengganti trem. PPD kemudian menjadi perusahaan bus kota sebagai moda transportasi di Jakarta. Dalam perkembangannya menjadi perusahaan bus kota, PPD kemudian memberikan beragam layanan bus kota bagi masyarakat Jakarta, seperti layanan bus pasar bagi para pedagang untuk membawa dagangannya. Dalam usahanya untuk mendapatkan penumpang PPD menawarkan kenyamanan bagi para penumpang dalam layanan busnya. Kehadiran beragam perusahaan bus kota swasta juga menjadi tantangan bagi PPD untuk mendapatkan keuntungan. Hingga kemudian munculnya Transjakarta pada 2004 yang sempat ditentang oleh PPD, namun dengan adanya diskusi membuat PPD menerima Transjakarta hingga nantinya PPD bergabung dengan Transjakarta sebagai penyedia bus untuk Transjakarta.

Kata kunci: Bus, Trem, Jakarta, Perum PPD

ABSTRACT

Respati Budiarto Samudro. History of Perum PPD: From Trams to Transjakarta Buses (1954-2016). **Thesis**. Jakarta: History Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, June 2024.

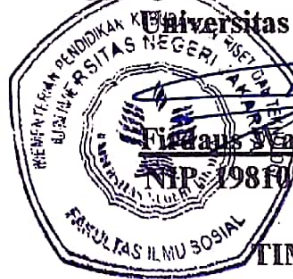
The aim of this research is to describe the history of the Perusahaan Umum (Perum) Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) since it was nationalized from Bataviasche Verkeers Maatshcappij (BVM) in 1954 until PPD merged to become one of the Transjakarta bus operators. This research uses historical methods to discuss the development of Perum PPD. The historical method is a research method that uses systematic methods, procedures or techniques in accordance with historical principles and rules to produce historical writing. The historical method has five stages, namely theme selection, heuristics, source criticism, interpretation, and historiography. In determining the research theme, the researcher used an emotional approach. Then the researcher collects sources that are appropriate to the research. After collecting sources, the researcher then criticizes the sources that have been obtained. Next, the author interprets the facts from verified sources. Finally, the researcher wrote down the facts that had been obtained.

The results of this research discuss the history of BVM, which was a tram company in Jakarta since 1930. During its journey, BVM remained a tram company in Jakarta even though Indonesia's independence had been proclaimed. With the government's plan to provide transportation services in Jakarta, BVM changed to Perum PPD because BVM was nationalized in 1954, which then made PPD the tram transportation operator in Jakarta by continuing BVM's business. The operation of trams in Jakarta was then continued by the PPD until its last route lasted until 1962. Then trams stopped operating as transportation in Jakarta because trams were no longer relevant to the development of the city of Jakarta and were considered to be the source of congestion and the cause of traffic accidents. The end of trams in Jakarta then made PPD change into a city bus company in Jakarta because city buses were projected as a replacement for trams. PPD then became the city bus company as a mode of transportation in Jakarta. In its development into a city bus company, PPD then provided various city bus services for the people of Jakarta, such as market bus services for traders to carry their wares. In its efforts to attract passengers, PPD offers comfort to passengers in its bus services. The presence of various private city bus companies also poses a challenge for PPD to gain profits. Until the emergence of Transjakarta in 2004 which was opposed by PPD, however, with discussions, PPD accepted Transjakarta until later PPD joins Transjakarta as a bus provider for Transjakarta.

Keywords: Bus, Tram, Jakarta, Perum PPD





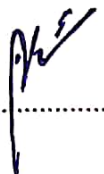
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



Fidias Walidi, M.A., Ph.D
NIP. 198107182008011016

TIM PENGUJI

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Nur'aeni Marta, S.S., M.Hum</u> NIP. 197109222001122001 <i>Ketua</i>		17/07/2024
2.	<u>Sri Martini, S.S., M.Hum</u> NIP. 197203241999032001 <i>Sekretaris</i>		17/07/2024
3.	<u>Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M</u> NIP. 195712271983032001 <i>Pembimbing I</i>		18/07/2024
4.	<u>Humaidi, M.Hum</u> NIP. 198112192008121001 <i>Pembimbing II</i>		18/07/2024
5.	<u>Dr. Abrar, M.Hum</u> NIP. 196110281987031004 <i>Penguji Ahli</i>		17/07/2024

Tanggal Lulus: 4 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Respati Budianto Samudro

No. Registrasi : 1403620053

Program Studi : Pendidikan Sejarah

Menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul **“Sejarah Perum PPD: Dari Trem Hingga Bus Transjakarta (1954-2016)”** dengan adanya lembar orisinalitas ini, saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil karya yang dibuat oleh diri saya sendiri dan seluruh sumber yang menjadi referensi dalam penelitian ini telah saya cantumkan dan nyatakan dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 19 Juli 2024



Respati Budianto Samudro



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Respati Budianto Samudro
NIM : 1403620053
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/Pendidikan Sejarah
Alamat email : respatibs18@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Sejarah Perum PPD: Dari Trem Hingga Bus Transjakarta (1954-2016)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara fulltext untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 19 Juli 2024

Penulis

(Respati Budianto Samudro)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Human clock is always in a rush, God’s clock is always on time”

(Mykhailo Mudryk)

Skripsi ini merupakan persembahan untuk penulis yang berhasil memiliki semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillah rabbil aalamin, Puji syukur penulis ungkapkan atas kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala karena atas limpahan nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Sejarah Perum PPD: Dari Trem Hingga Bus Transjakarta (1954-2016)”. Skripsi ini ditulis untuk melengkapi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Program Studi Pendidikan Sejarah Universitas Negeri Jakarta.

Selama proses penelitian hingga selesainya penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan bantuan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu izinkan penulis untuk menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat, kepada Ibu Dr. Nur'aini Martha, M.Hum. selaku Koordinator Prodi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta dan Ketua Penguji.

Kepada Bapak Dr. Nurzengky Ibrahim, MM. selaku Dosen Pembimbing I atas arahan, kritik, saran, serta motivasi yang sangat bermanfaat bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Serta Bapak Humaidi, M.Hum. selaku Dosen Pembimbing II atas waktu, bimbingan, arahan, kritik, saran, serta motivasi yang sangat bermanfaat bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Kepada Bapak Dr. Abrar, M.Hum., selaku Penguji Ahli. Ucapan terima kasih peneliti sampaikan kepada Pak Abrar atas saran perbaikan terhadap penelitian yang penulis lakukan serta bimbingannya selama perkuliahan. Terima kasih juga penulis sampaikan kepada Ibu Sri Martini, S.S., M.Hum. terhadap saran perbaikan terhadap penelitian yang dilakukan serta bimbingannya selama

perkuliahan dan bimbingannya selama penulis menjalani masa Praktek keterampilan Mengajar (PKM).

Ucapan terima kasih juga penulis sampaikan kepada seluruh dosen Program Studi Pendidikan Sejarah diantaranya Bapak Dr. M. Fakhruddin, M.Si., Bapak Dr. Djunaidi, M.Hum., Ibu Dr. Kurniawati, S.Pd., M.Si., Bapak Muhammad Hasmi Yanuardi, M.Hum., Ibu Dr. Corry Iriani, M.Pd., Bapak Drs. Raden Wisnubroto, M.Pd., Bapak Firdaus Hadi Santoso, M.Pd., Almarhum Bapak Abdul Syukur, M.Hum., Almarhumah Ibu Dr. Umasih, M.Hum., Almarhumah Ibu Dra. Ratu Husmiati, M.Hum., yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama perkuliahaan.

Kepada Mbah Aminati selaku nenek bagi penulis yang tiada hentinya memberikan doa dan dukungan berupa moril dan material kepada penulis sehingga skripsi ini bisa penulis selesaikan. Kepada dua adik penulis Sumawanti Kenyatasari dan Restianti Wulandari yang memotivasi dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Kepada seluruh keluarga besar penulis yang tetap sabar dan mendukung penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Kepada teman masa kecil penulis, Agung Susilo dan Muhammad Faqih. Kepada sahabat penulis sejak SMP, Anugrah Hidayat, Eguh Bimono, dan Firstyan Rizky Sesarwanto. Serta kepada Alvin dan Faiz. Kepada sahabat penulis kala SMA, Andos Marcelinus, Aulia Ramadan Nasution, Aziz Ardani, Rohan Muhammad Tareq, dan Syahrul Gunawan. Kepada sahabat penulis semasa kuliah, Muhammad Figo Handika, Muhammad Deni Syawal, Muhammad Prihatantyo, Rahman Maulana, Salsabila Ariqah Putri, Syahlan Azhar, dan Ubay Hermansyah

yang memotivasi, mendukung, serta membantu penulis secara moril dan material bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Kepada bang Ahmad Musyalen Firdaus yang telah memberikan bimbingan, bantuan, kritik, motivasi, dukungan, serta saran bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Kepada Nadia Hayyu Furuhta, Sadam Wahyu Adiwiguna, dan Luthfi Ridzki Fakhrian yang membantu penulis menemukan ide serta sumber serta dukungan dan semangat kepada penulis selama masa PKM untuk menyelesaikan skripsi ini. Kepada Mutia Rahma Wati yang membantu penulis baik moril serta materil dalam mencari sumber untuk menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih pula telah memberikan dukungan dan motivasi bagi penulis.

Serta kepada seluruh teman-teman Pendidikan Sejarah 2020 yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu namun tidak mengurangi rasa hormat penulis kepada teman-teman sekalian sebagai rekan perjuangan penulis.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu penulis menerima kritik serta saran yang bersifat membangun dari para pembaca demi mencapai kesempurnaan dalam penulisan skripsi ini di masa yang akan datang. Penulis berharap penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Jakarta, 10 Juni 2024

Respati Budianto Samudro

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR ISTILAH.....	xv
DAFTAR SINGKATAN.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Dasar Pemikiran	1
B. Pembatasan Dan Perumusan Masalah	7
C. Tujuan Dan Kegunaan	9
D. Metode Dan Bahan Sumber	10
BAB II PPD SETELAH NASIONALISASI BVM	12
A. Cikal bakal PPD	12
B. Nasionalisasi BVM.....	26
C. Langkah awal modernisasi transportasi di Jakarta	30

D.	Berakhirnya layanan trem di Jakarta	41
BAB III PERUM PPD SEBAGAI OPERATOR BUS KOTA DI JAKARTA		50
A.	Kondisi Jakarta pada 1960-an	50
B.	Struktur Organisasi PPD.....	55
C.	Perkembangan bus kota PPD.....	57
D.	Munculnya Transjakarta	85
BAB IV KESIMPULAN.....		96
DAFTAR PUSTAKA		103
DAFTAR LAMPIRAN		120
RIWAYAT HIDUP.....		128



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Trem Jakarta berdampingan dengan tank Inggris.....	14
Gambar 2. Trem dengan tulisan “Better to the hell than colonized again (Lebih baik di neraka daripada dijajah lagi)”	15
Gambar 3. Logo Bataviasche Verkeers Maatschappij (BVM)	16
Gambar 4. Daftar harga tiket untuk pekerja kantoran dan anak sekolah	17
Gambar 5. Rute BVM tahun 1948	18
Gambar 6. Logo PPD	30
Gambar 7. Bus Leyland Comet	37
Gambar 8. Rute trem PPD pada 1957 hingga Januari 1960.....	44
Gambar 9. Rute terakhir trem PPD 1960-1962	46
Gambar 10. Bus Ikarus yang didatangkan ke Jakarta	52
Gambar 11. Bus Mercedes-Benz O 321 H yang didatangkan untuk Asian Games 1962 dan GANEFO.....	53
Gambar 12. Bus Robur berwarna merah yang ada di Jakarta	54
Gambar 13. Unit bus Leyland yang digunakan PPD sebagai bus pasar	61
Gambar 14. Bus tingkat Leyland Titan	62
Gambar 15. Bus Dodge milik PPD	67
Gambar 16. PPD P67 Blok M-Senen dengan bus Leyland Atlantean	71
Gambar 17. Kedatangan bus tingkat Volvo ke Jakarta.....	72
Gambar 18. P30A Harmoni-Pondok Kopi dengan bus Volvo.....	72
Gambar 19. Bus Patas AC dengan sistem RMB pada pameran Incubus 2018	82
Gambar 20. Bus tempel Ikarus 281 milik PPD	83

Gambar 21. Transjakarta koridor 1 operator JET.....	88
Gambar 22. Transjakarta koridor 2 dengan operator Trans Batavia	89
Gambar 23. Transjakarta koridor 4 Dukuh Atas-Pulogadung	90
Gambar 24. Koridor 9 operator Trans Mayapada Busway.....	91
Gambar 25. Bus Transjakarta milik Perum PPD.....	95



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Bantuan bus Leyland	40
Tabel 2. Rute Bus Pasar.....	59
Tabel 3. Aset Perum PPD setelah penggabungan 1986.....	75
Tabel 4. Perbandingan layanan bus PPD.....	76
Tabel 5. Rute PPD RMB	80
Tabel 6. Rute Bus Tempel PPD	83



DAFTAR ISTILAH

- Bus Pasar : Merupakan bus yang dikhususkan bagi para pedagang untuk membawa dagangan mereka menuju pasar. Bus ini juga merupakan pengganti trem yang biasa digunakan oleh para pedagang dalam membawa dagangan mereka menuju pasar.
- Bus Reguler : Merupakan bus dengan harga tiket paling murah dibandingkan dengan Patas dan Patas AC. Pada bus ini penumpang akan diangkut sebanyak-banyaknya meskipun seluruh bangku penumpang sudah terisi penuh.
- Bus Tempel : Merupakan bus gandeng dengan kapasitas penumpang lebih banyak daripada bus pada umumnya.
- Bus Tingkat : Merupakan bus yang memiliki dua lantai dan dapat mengangkut penumpang lebih banyak daripada bus satu lantai.
- Kanibalisme Bus : Merupakan praktik ketika salah satu unit bus dikorbankan dengan mengambil bagian bus yang masih berfungsi untuk diberikan kepada bus lain yang membutuhkan. Bus yang dikorbankan bisa saja bus yang masih sehat dan berfungsi dengan baik, namun kebanyakan praktik kanibalisme bus

ini terjadi kepada bus yang sudah tidak dapat untuk dioperasikan lagi namun masih memiliki bagian-bagian yang kondisinya bagus untuk ditumbalkan kepada bus lain yang membutuhkan.

Lin : Merupakan lintasan dalam sebuah trayek transportasi umum

Patas : Merupakan bus yang hanya akan menaikkan penumpang sesuai dengan kursi yang ada pada bus. Bus Patas juga memiliki harga tiket yang lebih mahal dibandingkan dengan bus Reguler.

Patas AC : Merupakan bus yang hanya akan menaikkan penumpang sesuai dengan kursi yang ada pada bus. Bus ini juga dilengkapi dengan fasilitas penyejuk ruangan dengan jumlah kursi yang tidak sebanyak bus Patas. Bus Patas AC juga memiliki harga tiket yang lebih mahal dibandingkan dengan bus Patas dan Reguler.

Rit : Merupakan perjalanan pulang pergi dalam trayek transportasi umum.

Rute Metode Baru : Merupakan sistem yang disiapkan untuk menggantikan sistem wajib angkut penumpang. Dalam sistem ini para pengemudi bus tidak lagi

dituntut untuk mencari setoran yang ditetapkan perusahaan, melainkan difokuskan untuk memberikan pelayanan terbaik kepada penumpang.

Trem : Merupakan kereta yang memiliki rel khusus di dalam kota. Trem biasanya lebih ringan dan lebih pendek dari kereta biasa dan angkutan cepat.

Wajib Angkut Penumpang : Merupakan sistem dimana para pengemudi bus dituntut untuk mendapatkan target pendapatan dalam operasional bus kota oleh perusahaan.



DAFTAR SINGKATAN



AFNEI	: Allied Forces for Netherlands East Indies
AMKA	: Angkatan Muda Kereta Api
API	: Angkatan Pemuda Indonesia
APTB	: Angkutan Perbatasan Terintegrasi Busway
BETM	: Bataviasche Electrisch Tranweg Maatschappij
BRT	: Bus Rapid Transit
BUMN	: Badan Usaha Milik Negara
BVM	: Bataviasche Verkeers Maatschappij
DKI	: Daerah Khusus Ibukota
GANEF0	: Games of New Emerging Forces
JET	: Jakarta Express Trans
JICA	: Japan International Cooperation Agency
JTM	: Jakarta Trans Metropolitan
KRL	: Kereta Rel Listrik
KTT	: Konferensi Tingkat Tinggi
LRT	: Light Rapid Transit
MPD	: Maskapai Pengangkutan Djakarta
MRT	: Moda Raya Terpadu
MTD	: Motor Transport Dienst
NICA	: Netherlands-Indies Civiele Administratie
NITM	: Nederlandsch Indische Tramweg Maatschappij

OGEM	: Over Zeese Gas en Electriciteits Maatschappij
PATAS	: Cepat Terbatas
PERUM	: Perusahaan Umum
PDPTP	: Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi, dan Pariwisata
PN	: Perusahaan Negara
PNI	: Partai Nasional Indonesia
PP	: Peraturan Pemerintah
PPD	: Pengangkutan Penumpang Djakarta
PPDR	: Persiapan Pengangkutan Djakarta Raya
PPRI	: Persatuan Pegawai Republik Indonesia
PTT	: Pos, Telegraf, dan Telepon
RMB	: Rute Metode Baru
TMB	: Trans Mayapada Busway
USAID	: United States Agency for International Development
WAP	: Wajib Angkut Penumpang

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Timeline Perundang-Undangan Perum PPD	120
Lampiran 2. Uji coba sistem RMB pada 13 Agustus 1991	121
Lampiran 3. Trayek bus kota Perum PPD 2014	122
Lampiran 4. Profil Perum PPD	124
Lampiran 5. Struktur Organisasi Perum PPD	125
Lampiran 6. Bantuan 600 Bus untuk Perum PPD.....	126
Lampiran 7. Peresmian Bus Pasar oleh Gubernur Soemarno Sosroatmodjo pada 22 Juni 1963	127

