

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Aminah, S. (2016). *Penataan Transportasi Publik-Privat*. Pusat Penerbitan dan Percetakan Unair, Airlangga University Press.
- BPS Povinsi DKI Jakarta. (2017). *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2016*. BPS Povinsi DKI Jakarta.
- Idayanti, S. (2023). *Hukum Transportasi*. Tri Star Mandiri.
- Indrajaya, D. W. (2021). *Trem di Jakarta 1869-1962: moda darat favorit warga ibu kota tempo dulu*. Penerbit Buku Kompas.
- Istianto, B. (2019). *Transportasi Jalan Di Indonesia Sejarah Dan Perkembangannya*. Melvana Publishing.
- Kedutaan Besar Indonesia. (1960). *Djakarta Dispatches*. Indonesian Embassy, Information Division.
- Kuntowijoyo. (2013). *Pengantar Ilmu Sejarah*. Tiara Wacana.
- Lohanda, M., Ramelan, W. D., Setiawan, K., Sinaulan, B. D., & Susantio, D. (2015). *Moda Transportasi di Jakarta: Dulu, Sekarang, dan Mendatang*. Badan Perpustakaan dan Arsip Daerah Provinsi DKI Jakarta.
- Lubis, F. (2008). *Jakarta 1960-an: Kenangan Semasa Mahasiswa*. Masup Jakarta.
- Luhulima, J. (2012). *Sejarah Mobil & Kisah Kehadiran Mobil di Negeri Ini*. Kompas Penerbit Buku.
- Panitia Penulisan Gubernur Jakarta. (2011). *Gubernur Jakarta: Sjamsuridjal*. Panitia Penulisan Gubernur Jakarta.

Pemerintah Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (1977). *Karya jaya: kenang-kenangan lima kepala daerah Jakarta, 1945- 1966*. Pemerintah Daerah Khusus Ibukota Jakarta.

Phillips, R. (2015). *A History of the Leyland Bus*. Crowood Press UK.

Pusat Data Dan Analisa Tempo. (2019). *Sejarah Transportasi Angkutan Bus Jakarta - Seri I*. Tempo Publishing.

Pusat Data Dan Analisa Tempo. (2020a). *Mau tahu berapa tiket bus kota Jakarta jaman dahulu, ikuti liputan khas Tempo*. Tempo Publishing.

Pusat Data Dan Analisa Tempo. (2020b). *Sejarah Transportasi Angkutan Bus Jakarta Jilid II*. Tempo Publishing.

Pusat Data Dan Analisa Tempo. (2020c). *Sejarah Transportasi Angkutan Bus Jakarta Jilid III*. Tempo Publishing.

Pusat Data Dan Analisa Tempo. (2020d). *Sejarah Transportasi Angkutan Bus Jakarta Jilid IV*. Tempo Publishing.

Pusat Data Dan Analisa Tempo. (2020e). *Sejarah Transportasi Angkutan Bus Jakarta Jilid V*. Tempo Publishing.

Shahab, A. (2004). *Saudagar Baghdad Dari Betawi*. Republika.

### **Artikel**

Manik, P., & SUWARLAN, I. (2015). Pengaruh Jumlah Bus Siap Operasi Dengan Jumlah Penumpang Diangkut Pada Pt . Jakarta Mega Trans. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 1(2).

Sulaeman, A. Y. (2017a). *Peta Jaringan Trem dan Kereta Listrik Batavia - Jakarta*.

Sulaeman, A. Y. (2017b). *Trem Batavia, Mutiara Transportasi Jakarta yang*

*Terlupakan.*

Susilo, B. H., & Loentan, A. (2019). Kajian Operasional Bus Rapid Transit Trans-Jakarta dan Transmilenio Bogota. *Jurnal Teknik Sipil*, 4. <https://doi.org/https://doi.org/10.28932/jts.v4i1.1299>

### **Skripsi**

Hadzami, M. S. (2017). Transportasi Trem di Batavia 1942-1962 [Univeritas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.

Hermanto, S. D. (2011). *Perum Ppd 1986-2003: Potret Mundurnya Perusahaan Transportasi*. Universitas Negeri Jakarta.

Hermawan, E. (2019). *Hubungan Kepuasan Kerja Dengan Kinerja Karyawan Pada Perum PPD*. Universitas Pakuan Bogor.

Rochmat, M. A. (2009). *Menentukan Headway dan Jumlah Armada Transjakarta Koridor 2 Pada Jam Sibuk Dengan Menggunakan Simulasi Promodel*. Universitas Indonesia.

Suliyanto, S. H. (1995). *Perbandingan Sistem Wajib Angkut Penumpang dan Rute Metode Baru Dalam Rangka Meningkatkan Kinerja Perum PPD*. Universitas Indonesia.

Syafruddin. (2002). *Strategi Perusahaan Transportasi Darat Dalam Meningkatkan Kualitas Pelayanan Bus Kota (Studi Kasus: Perum Pengangkutan Penumpang Djakarta/PPD di Jakarta)*. Universitas Indonesia.

Trihatmojo, R. (2023). *Dinamika Pengelolaan Perusahaan Otobus (PO) Mayasari Bakti Di Jakarta Tahun 1969-2016*. Universitas Sebelas Maret.

### Internet

Akbar, J. (2010). *Mengayuh Sejarah Becak*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/mengayuh-sejarah-becak-v50aD/page/1>

Andry. (2015a). *DKI-Perum PPD Siapkan MoU Rupiah Per Kilometer Transjabodetabek*. Beritajakarta.Com.

<https://m.beritajakarta.id/read/22157/dki-perum-ppd-siapkan-mou-rupiah-per-kilometer-transjabodetabek>

Andry. (2015b). *Transjakarta Segera Lakukan MoU dengan PPD*.

Beritajakarta.Com. <https://m.beritajakarta.id/read/22183/transjakarta-segera-lakukan-mou-dengan-ppd>

Arbi, I. A. (2022). *Kisah Perjalanan Bus Kota di Jalanan Ibu Kota*. Kompas.Com.

<https://megapolitan.kompas.com/read/2022/12/29/05300091/kisah-perjalanan-bus-kota-di-jalanan-ibu-kota#page2>

Arion Paramita. (n.d.). *Sejarah*. <https://arionparamita.co.id/history/>

Arsip Jakarta. (2022). *Rilis Bus Pasar di HUT Jayakarta ke 436*. Arsip Jakarta.

<https://www.instagram.com/p/CfG0EA0JYYJ/?igsh=MTY4cHh2ZGxqemJ1eA==>

Awansan. (2016a). *Sejarah Bus Dodge , Warisan Amerika di Tanah Indonesia*.

Awansan.Com. <https://awansan.com/2016/06/07/sejarah-bus-dodge-warisan-amerika-di-tanah-indonesia/>

Awansan. (2016b). *Sejarah Leyland Atlantean , Bus Tingkat Generasi Kedua di*

*Indonesia*. Awansan.Com. <https://awansan.com/2016/03/01/sejarah-leyland->

atlantean-bus-tingkat-generasi-kedua-di-indonesia/

Awansan. (2016c). *Sejarah Leyland Titan, Bus Tingkat Pertama di Indonesia.*

<https://awansan.com/2016/02/29/menelisik-sejarah-leyland-titan-bus-tingkat-pertama-dari-inggris-untuk-indonesia/>

Awansan. (2016d, March 31). *Sejarah Bus Leyland Comet, Bus Bantuan*

*Pemerintah Australia Cikal Bakal PPD.* Awansan.Com.  
[ansan.com/2016/03/31/sejarah-bus-leyland-comet-bus-bantuan-pemerintah-australia-cikal-bakal-ppd/](https://awansan.com/2016/03/31/sejarah-bus-leyland-comet-bus-bantuan-pemerintah-australia-cikal-bakal-ppd/)

Awansan. (2018a). *Mengenal Bus Mercedes Benz O 321 H , Pelopor Bus*

*Mercedes Modern di Indonesia.* Awansan.Com.

Awansan. (2018b). *Mengenal Ikarus Type 31 , Bus Hungaria Pertama di*

*Indonesia.* Awansan.Com. <https://awansan.com/2018/09/13/sejarah-bus-ikarus-bus-hungaria-yang-pernah-mewarnai-jalanan-ibukota-2/>

Awansan. (2018c). *Mengenal Mercedes Benz OH 408 Volgren , Bus Australia di*

*Tanah Indonesia.* Awansan.Com.

<https://awansan.com/2018/12/23/mengenal-mercedes-benz-oh-408-volgren-bus-australia-di-tanah-indonesia/>

Awansan. (2018d). *Sejarah Leyland Tiger Cub, Bus Persahabatan Australia dan*

*Indonesia.* Awansan.Com. <https://awansan.com/2018/09/21/sejarah-leyland-tiger-cub-bus-persahabatan-australia-dan-indonesia/>

Awansan. (2023). *Mengenal Bus Ikarus 281 , Bus Gandeng Asal Hungaria Satu –*

*Satunya di Indonesia.* Awansan.Com.

<https://awansan.com/2023/11/12/mengenal-bus-ikarus-281-bus-gandeng->

asal-hungaria-satu-satunya-di-indonesia/

Aziza, K. S. (2016). *Pembelian Bus Zhong Tong Dilakukan PPD Berdasarkan Lelang Tahun 2013*. Kompas.Com.

<https://pemilu.kompas.com/read/2016/12/06/14355311/pembelian.bus.zhong.tong.dilakukan.ppd.berdasarkan.lelang.tahun.2013>

Chairunnisa, N. (2014). *Empat Operator Pertama Transjakarta Pilihan Sutiyoso*.

Tempo.Com. <https://metro.tempo.co/read/554167/empat-operator-pertama-transjakarta-pilihan-sutiyoso>

Detik. (2012). *Cerita Perum PPD Berjuang dari Jurang Kebangkrutan*.

Detik.Com. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-2129565/cerita-perum-ppd-berjuang-dari-jurang-kebangkrutan>

Dinas Kebudayaan DKI Jakarta. (2018). *Perusahaan Negara Pengangkutan Penumpang Djakarta*. Dinaskebudayaanjakarta.Go.Id.

<https://dinaskebudayaan.jakarta.go.id/encyclopedia/blog/2018/04/Perusahaan-Negara-Pengangkutan-Penumpang-Djakarta>

Ferdianto, R. (2016). *Perum PPD Tidak Masalah Trayeknya Dihapus*.

Medcom.Id. <https://www.medcom.id/nasional/metro/VNx6axgk-perum-ppd-tidak-masalah-trayeknya-dihapus>

Fitriani, F. F. (2016a). *APTJ Dilarang Masuk Busway, Ini Solusi PPD*.

Bisnis.Com. <https://jakarta.bisnis.com/read/20160607/383/555313/aptb-dilarang-masuk-busway-ini-solusi-ppd>

Fitriani, F. F. (2016b). *Kemenhub Hibahkan 600 Bus ke PPD*. Bisnis.Com.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20160105/98/507212/kemenhub-hibahkan->

[600-bus-ke-ppd](#)

Hanggoro, H. T. (2015). *Setengah Abad Wujudkan Subway di Jakarta*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/setengah-abad-wujudkan-subway-di-jakarta-PKNym/page/1>

Hanggoro, H. T. (2019a). *Bus Dodge Penguasa Jalanan Jakarta*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/bus-dodge-penguasa-jalanan-jakarta-PdjL7/page/1>

Hanggoro, H. T. (2019b). *Kegagalan Bus Kota Tanpa Kondektur*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/kegagalan-bus-kota-tanpa-kondektur-6k40m/page/2>

Hanggoro, H. T. (2019c). *Patas, Bus Kaum Berdasi*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/patas-bus-kaum-berdasi-6aqj0/page/1>

Hanggoro, H. T. (2019d). *Patas AC, Bus Kota Kaum Eksekutif*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/patas-ac-bus-kota-kaum-eksekutif-DAonZ/page/2>

Hanggoro, H. T. (2019e). *Suka Duka Sopir Bus Dodge*. Historia.

<https://historia.id/urban/articles/suka-duka-sopir-bus-dodge-Dnwzg/page/1>

Hastuti, R. K. (2021). *Sejarah Transportasi DKI, Dari Kuno Jadi Secanggih Singapura*. CNBC Indonesia.

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20210725092808-4-263392/sejarah-transportasi-dki-dari-kuno-jadi-secanggih-singapura/2>

Heradiranto. (2020). *Leyland Atlantean, Bus Tingkat Generasi Ke-dua Asal Inggris di Indonesia*. Otoblitz.Net.

<https://otoblitz.net/otopedia/history/leyland-atlantean-bus-tingkat-generasi-ke-dua-asal-inggris-di-indonesia/>

Hutabarat, L. C. (2016). *124 Trayek Bus yang Bersinggungan dengan TransJakarta Bakal Dihapus*. Medcom.Id.

<https://www.medcom.id/nasional/metro/yKX53y7N-124-trayek-bus-yang-bersinggungan-dengan-transjakarta-bakal-dihapus>

In de Archipel. (2017). *TRAMS IN BATAVIA DEEL 5: OORLOG, NATIONALISATIE EN EINDE*. Indearchipel.Com.

<https://indearchipel.com/2017/11/03/trams-batavia-5-oorlog-einde/>

IndoAviation Plus. (2019). *PPD Tak Jadi Bangkrut Malah Untung*.

Indoaviation.Asia. <https://indoaviation.asia/ppd-tak-jadi-bangkrut-malah-untung/>

Indrajaya, D. W. (2020a). *Sejarah Hari Ini (10 April 1899) - Trem Listrik di Batavia Diresmikan*. Good News From Indonesia.

<https://www.goodnewsfromindonesia.id/2020/04/10/sejarah-hari-ini-10-april-1899-trem-listrik-di-batavia-diresmikan>

Indrajaya, D. W. (2020b). *Sejarah Hari Ini (4 Agustus 1956) - Uji Coba Bus Ikarus, Transportasi Baru Jakarta Asal Hungaria*. Good News From

Indonesia. [https://www.goodnewsfromindonesia.id/2020/08/04/sejarah-hari-ini-4-agustus-1956-uji-coba-bus-ikarus-transportasi-baru-jakarta-asal-](https://www.goodnewsfromindonesia.id/2020/08/04/sejarah-hari-ini-4-agustus-1956-uji-coba-bus-ikarus-transportasi-baru-jakarta-asal-hungaria)

[hungaria](https://www.goodnewsfromindonesia.id/2020/08/04/sejarah-hari-ini-4-agustus-1956-uji-coba-bus-ikarus-transportasi-baru-jakarta-asal-hungaria)

Indrajaya, D. W. (2020c, September 3). *Sejarah Hari Ini (3 September 1945) -*

*Angkatan Muda Kereta Api Rebut Stasiun KA dari Tangan Jepang*. Good



News From Indonesia.

<https://www.goodnewsfromindonesia.id/2020/09/03/sejarah-hari-ini-3-september-1945-angkatan-muda-kereta-api-rebut-stasiun-manggarai-dan-jatinegara>

Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia. (2022). *Colombo Plan*. Kemlu.Go.Id.

[https://kemlu.go.id/portal/id/read/139/halaman\\_list\\_lainnya/colombo-plan](https://kemlu.go.id/portal/id/read/139/halaman_list_lainnya/colombo-plan)

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2012). *Kemenhub serahkan 15 unit bus feeder busway*. Dephub.Go.Id.

<https://dephub.go.id/post/read/kemenhub-serahkan-15-unit-bus-feeder-busway-11686#>

Kementerian PPN/Bappenas. (2016). *Pemerintah Pasok Enam Ratus Bus PPD*. Bappenas.Go.Id. <https://www.bappenas.go.id/berita/pemerintah-pasok-enam-ratus-bus-ppd>

Kompas. (2010). *PPD Tambah Armada Bus Gandeng Transjakarta*. Kompas.Com.

<https://nasional.kompas.com/read/2010/07/08/03451888/index-html?newnavbar=1>

Kompas. (2011a). *Ini Alasan Sopir PPD Tolak Solusi Dishub*. Kompas.

<https://nasional.kompas.com/read/2011/02/04/20212852/~Megapolitan~News>

s

Kompas. (2011b). *PPD 46 Dikandangkan*. Kompas.

<https://nasional.kompas.com/read/2011/02/07/11445750/ppd-46->

dikendalikan

Kompas. (2011c). *PPD Bisa Kehilangan Rp 75 Juta Per Hari*. Kompas.Com.

<https://nasional.kompas.com/read/2011/02/04/18250015/~Megapolitan~New>

[s](#)

Merdeka.com. (2024a). *Gantikan Trem di Jakarta, Begini Kisah Bus Robur yang Terlupakan*. Merdeka.Com. <https://www.merdeka.com/jabar/gantikan-trem-di-jakarta-begini-kisah-bus-robur-yang-terlupakan-95023-mvk.html>

Merdeka.com. (2024b). *Sejarah Trem di Jakarta, Awalnya Ditarik Kuda hingga Diganti Bus Karena Ketinggalan Zaman*. Merdeka.Com. <https://www.merdeka.com/jabar/sejarah-trem-di-jakarta-awalnya-ditarik-kuda-hingga-diganti-bus-karena-ketinggalan-zaman-91357-mvk.html>

Museum Kepresidenan. (2022). *Presiden Sukarno dan Perhelatan Asian Games 1962*. Museumkepresidenan.Id. <https://museumkepresidenan.id/artikel/asian-games-1962/>

Niagara, A. P. (2018). *Bemo, Ikon Jakarta yang Lahir di Asian Games 1962*. Kumparan.Com. <https://kumparan.com/kumparanoto/bemo-ikon-jakarta-yang-lahir-di-asian-games-1962-1534634939760915917>

Novanto, R. F. (2023). *Cerita Kejayaan Bus Tingkat Perum PPD dan DAMRI di Jalanan Indonesia*. Kumparan.Com. <https://kumparan.com/kumparanoto/cerita-kejayaan-bus-tingkat-perum-ppd-dan-damri-di-jalanan-indonesia-20InXg0nNli>

Nufus, W. H. (2019). *Berawal Dari 2013, Begini Proses Bus Zhongtong Mengaspal Lagi di Jakarta*. Detik.Com. <https://news.detik.com/berita/d->

4746902/berawal-dari-2013-begini-proses-bus-zhongtong-mengaspal-lagi-di-jakarta?single=1

Nurhayat, W. (2018a). *Bus-bus Perum PPD yang Tak Lagi Rongsok*. Kumparan.Com. <https://kumparan.com/kumparanbisnis/bus-bus-perum-ppd-yang-tak-lagi-rongsok-1544251904970125593>

Nurhayat, W. (2018b). *Era Kebangkitan Perum PPD, Berhasil Raup Untung Rp 156 juta di 2013*. Kumparan.Com. <https://kumparan.com/kumparanbisnis/era-kebangkitan-perum-ppd-berhasil-raup-untung-rp-156-juta-di-2013-1544246350991143156/full>

Nurhayat, W. (2018c). *Kisah Perum PPD yang Pernah Bangkrut dan Hampir Dilikuidasi*. Kumparan.Com. <https://kumparan.com/kumparanbisnis/kisah-perum-ppd-yang-pernah-bangkrut-dan-hampir-dilikuidasi-1544242109222721147>

Oswaldo, I. G. (2022). *PPD Ternyata Sudah Ada dari Zaman Belanda, Begini Sejarahnya*. Detik.Com. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6483920/ppd-ternyata-sudah-ada-dari-zaman-belanda-begini-sejarahnya/amp>

Pratama, A. N. (2018a). *Ikarus, Bus yang “Seliweran” Angkut Atlet pada Asian Games 1962 di Jakarta*. Kompas. <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/08/29/06280061/ikarus-bus-yang-seliweran-angkut-atlet-pada-asian-games-1962-di-jakarta?page=all>

Pratama, A. N. (2018b). *Kisah Bus Tingkat di Indonesia Dimulai dengan Leyland Titan pada 1968...* Kompas.Com. <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/06/02/14232571/kisah-bus->

[tingkat-di-indonesia-dimulai-dengan-leyland-titan-pada-1968?page=all](#)

Retnaningrum, D. A. (2016). *PPD akan Gabung dengan PT Transjakarta*.

SatuHarapan.Com. <https://www.satuharapan.com/read-detail/read/ppd-akan-gabung-dengan-pt-transjakarta>

Riatmoko, F. I. (2023). *Arsip Perkembangan Alat Transportasi Massal Jakarta*.

*Kompas*. <https://www.kompas.id/baca/foto/2023/06/21/arsip-perkembangan-alat-transportasi-massal-jakarta>

Rifah, A. N. (2020). *Melirik Kembali Jejak Trem di Indonesia*. Clapeyron Media.

<https://www.clapeyronmedia.com/blog/2020/04/24/melirik-kembali-jejak-trem-di-indonesia/>

Romadoni, A. (2019). *PPD soal Bus Zhongtong Layani TransJ: Beda dengan yang Dulu Terbakar*. Kumparan.Com.

<https://kumparan.com/kumparannews/ppd-soal-bus-zhongtong-layani-transj-beda-dengan-yang-dulu-terbakar-1s4ZuQJumFr>

Rudi, A. (2015a). *Konsep awal APTB dan ancaman penghentian*. Kontan.Id.

<https://regional.kontan.co.id/news/konsep-awal-aptb-dan-ancaman-penghentian>

Rudi, A. (2015b). *Setelah 82 Tahun, PPD Akhirnya Untung...* Kompas.Com.

<https://money.kompas.com/read/2015/07/30/120000526/Setelah.82.Tahun.PPD.Akhirnya.Untung>

S, S. (2019). *Dodge D Series Bus Amerika Di Indonesia: Berjaya, Terpuruk Dan*

*Jadi Rumah Ikan*. Bus-Truck.Id. <https://bus-truck.id/bus/dodge-d-series-bus-amerika-di-indonesia-berjaya-terpuruk-dan-jadi-rumah->

ikan/9192#google\_vignette

Sari, N. (2019). *PPD Menegaskan Tak Terkait dengan Korupsi Pengadaan Bus Transjakarta*. Kompas.Com.

<https://megapolitan.kompas.com/read/2019/10/16/22351551/ppd-menegaskan-tak-terkait-dengan-korupsi-pengadaan-bus-transjakarta?page=all>

Seni Budaya Betawi. (2022). *Oplet, Kendaraan yang Pernah Populer Tempo Dulu di Jakarta*. Senibudayabetawi.Com.

<https://www.senibudayabetawi.com/6914/oplet-kendaraan-yang-pernah-populer-tempo-dulu-di-jakarta.html>

Sofa, A. (2022). *Transportasi Jakarta dari Masa ke Masa*. Jakarta Smart City.

<https://smartcity.jakarta.go.id/id/blog/transportasi-jakarta-dari-masa-ke-masa/>

The.darn.knight. (2014). *Jenis-Jenis Bus Yang Digunakan TRANSJAKARTA/BUSWAY*. Kaskus.

<https://www.kaskus.co.id/thread/53346fa05a74d8e84f0000cd/jenis-jenis-bus-yang-digunakan-transjakarta-busway>

Wahyu, D. (2020). *Mercedes-Benz O 321 H, Bus Canggih Pernah Hadir 300 Unit di Indonesia*. GRIDOTO.Com.

<https://www.gridoto.com/read/222136578/mercedes-benz-o-321-h-bus-canggih-pernah-hadir-300-unit-di-indonesia>

Wiguna, O. (2015). *Metromini, Problem Jakarta Sejak 1960-an*. Detik.Com.

<https://news.detik.com/infografis/d-3090358/metromini-problem-jakarta-sejak-1960-an>

Wijaya, I. (2018). *Saat Asian Games Pertama 1962, Pemerintah Indonesia Datangkan Bus Ikarus Asal Hongaria*. GRIDOTO.Com.  
<https://otomania.gridoto.com/amp/read/241189468/saat-asian-games-pertama-1962-pemerintah-indonesia-datangkan-bus-ikarus-asal-hongaria?page=all>

Wirayudha, R. (2018). *Enam Moda Angkutan di Jakarta yang Tinggal Kenangan*. Historia. <https://historia.id/urban/articles/enam-moda-angkutan-di-jakarta-yang-tinggal-kenangan-Pekgk>

### **Majalah**

Paramandana, R. A. (2022). Trem di Indonesia Pascakemerdekaan: Kemunduran dan Pembubaran. *Majalah Artefak*, 28–30.

Perum PPD. (2022). Company Profile. *Perum PPD*.

Sulistiyawaty, A. R. (2019). Transjakarta Mengasah Peradaban Ibu Kota. *Kompas*.

### **Surat Kabar**

Agnes Rita Sulistiyawaty, Helena F Nababan, & Irene Sarwindaningrum. (2019, January 21). Transjakarta Membentuk Peradaban. *Kompas*.

AM. (1996, July 1). Bus Tingkat Pertama. *Kompas*.

De Nieuwsgier. (1948, November 17). Kantoor en Schoolkaarten. *De Nieuwsgier*.

De Nieuwsgier. (1954, July 3). BVM sinds 1 Juli PPD. *De Nieuwsgier*, 3.

Het Dagblad. (1947a, September 26). School en Kantoorkaarten. *Het Dagblad*, 4.

Het Dagblad. (1947b, October 15). Wijziging Tramdienst. *Het Dagblad*, 4.

Indonesia Raya. (1953, September 30). Dewan Kota Kasi Pem. Pusat waktu  
Sebulan Untuk Menguasai BVM. Indonesia Raya, 2.

Kompas. (2016, February 29). Beberapa Operator Berniat Mandiri. Kompas.

Kompas. (2022, February 8). Nostalgia Keliling Kota Bersama Trem Jakarta.  
*Kompas.*

Media Indonesia. (1992, June 9). Bus Gandeng Untuk Mengatasi Kemacetan?  
Media Indonesia.

Minggu Merdeka. (1960, February 7). Tahun Jg. Terahir Buat Trem. *Minggu  
Merdeka.*

Nababan, H. F. (2018). Merebut Lagi Hati Penumpang Ibu Kota. Kompas.

Parikesit, G. (2018, October 23). PPD Ditagih Bayar Denda Rp 26 Miliar. Koran  
Tempo.

Parikesit, G. (2019). PPD Klaim Bus Gandeng Zhongtong Layak Beroperasi.  
Koran Tempo.

Reuter. (1960, May 18). 100 bus utk RI dari Australia. Berita Harian, 8.

Selecta. (1960). Bus Kota Seperti Ini Masih Diharapkan P.P.D. Datang Sebanjak  
600 Buah Dari Australia. Selecta.

SH/IRH. (1981, January 15). Bis Pasar. Sinar Harapan.

Sinar Harapan. (1985). "Tolong Bungkukan Badan, Ada Pengawas..." Sinar  
Harapan.

Sinar Pagi. (1991, August 13). No Title. Sinar Pagi, 1.

Suara Karya. (1991, July 3). No Title. *Suara Karya*, 12.

Suara Pembaruan. (1991, November 27). Bus Gandeng. Suara Pembaruan.

The Commercial Motor. (1956, May 25). 100 Comets for Indonesia. The Commercial Motor, 38.

The Commercial Motor. (1960, April 29). 100 Albion Buses for Indonesia. The Commercial Motor, 41.

The Commercial Motor. (1962a, March 23). Hungarian Ikarus Expansion. The Commercial Motor, 45.

The Commercial Motor. (1962b, May 11). Buses for Indonesia. The Commercial Motor, 26.

The Commercial Motor. (1985, June 29). Volvo Wins Share of New Jakarta Order. The Commercial Motor, 23.

U-4. (1995, April 16). Bus Gandeng Baru. Suara Pembaruan.

Warta Kota. (2016, March 28). 600 Bus Hibah Beroperasi Pekan Depan. Warta Kota.

Warta Kota. (2019, October 17). PPD: Zhongtong Tak Pernah Terbakar. Warta Kota.

### **Undang-Undang**

Undang-Undang Darurat Nomor 10 Tahun 1954. Tentang Nasionalisasi Bataviasche Verkeers Maatschappij.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 205 Tahun 1961 Tentang Pendirian Perusahaan Negara Pengangkutan Penumpang Djakarta.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 229 Tahun 1961. Tentang Penyerahan Perusahaan Negara Pengangkutan Penumpang Djakarta Oleh



Pemerintah Pusat Kepada Daerah Khusus Ibukota Jakarta Raya.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 1981. Tentang Pencabutan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 229 Tahun 1961. Tentang Penyerahan Perusahaan Negara Pengangkutan Penumpang Djakarta Oleh Pemerintah Pusat Kepada Daerah Khusus Ibukota Jakarta Raya.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 1981 Tentang Perusahaan Umum Pengangkutan Penumpang Djakarta.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 1984 Tentang Perusahaan Umum (Perum) Pengangkutan Penumpang Djakarta.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 1986 Tentang Penambahan Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia Kedalam Moda Perusahaan Umum (Perum) Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD).

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 91 Tahun 2000 Tentang Perusahaan Umum (Perum) Pengangkutan Penumpang Djakarta.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 16 Tahun 2001 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Perusahaan Umum (PERUM) Pengangkutan Penumpang Djakarta.

Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 692 Tahun 2015 Tentang Alokasi Bantuan *Bus Besar Bus Rapid Transit (BRT)* Tahun Anggaran 2015.