

DAFTAR PUSTAKA

- Abernethy, R. B. (2015). *The New Weibull Handbook*. In *Barringer & Associates*.
- Boeing Co. 2011. *Aircraft Maintenance Manual – Chapter 79: Engine Oil System*, Jakarta: PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia, Jakarta.
- CFMI, 1988. *CFM56-7B Component Maintenance Manual Main Oil Fuel Heat Exchanger Rev-79-21-26*. CFMI, 2018. *The CFM56 Engine Family*. <https://www.cfmaeroengines.com/engines/cfm56/>. Diakses pada 3/30/2024.
- Ebeling, Charles E., 1997, *An Introduction to Reliability and Maintainability Engineering*, Me Graw Hill Book Co., Singapore.
- Fani, A. R. (2022). Identifikasi Kebocoran *Oil Cooler* dan Analisis Reliabilitas Komponen *Auxiliary Power Unit B737-800*. In *Repository Universitas Mercu Buana*. Mercu Buana University.
- Hasibuan, R. B. P. (2023). Teknik Mesin Canggih dalam Industri Penerbangan. Laporan Kerja Praktek Mahasiswa Teknik, 1(6).
- Kurniawan, F. 2013. *Manajemen Perawatan Industri*. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Kristiansen, Svein. 2005. *Maritime Transportation Safety Management Risk Analysis*. London: Great Britain.
- Nursantoso, Wahyu. 2018. Analisis Penyebab Kecacatan Produk Bordir Komputer Menggunakan Metode Fault Tree Analysis (FTA) Dan Failure Mode and Effect Analysis (FMEA). Gresik: Universitas Muhammadiyah Gresik.
- Otaya, L. G. (2016). Distribusi Probabilitas *Weibull* Dan Aplikasinya. *Jurnal Manajemen Pendidikan Islam*, 4(2), 44–66.
- Pasaribu, H.P., Setiawan, H., dan Ervianto, W.I. 2017. Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA) untuk Mengidentifikasi Potensi dan Penyebab Kecelakaan Kerja pada Proyek Gedung. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya.
- Prasetyo, W. A. 2023. Analisis *Reliabilty Engine Bleed Valve* Pesawat Boeing 777 Series [skripsi]. Jakarta: Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma.

- Putra, R. P. 2023. Analisis *Reliability Windshield* PN.141A4800 Terhadap Operasional Armada Boeing 737-800 NG Maskapai Garuda Indonesia [skripsi]. Jakarta: Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma.
- Riadi, Muchlisin. (2023). *Fault Tree Analysis (FTA) - Fungsi, Metode, Simbol dan Langkah Pembuatan*. <https://www.kajianpustaka.com/2023/06/fault-tree-analysis-fta.html>. Diakses pada 3/30/2024.
- Sa'duddin, K. 2023. Analisis Keandalan *High Stage Regulator P/N 107484-7* Untuk Perencanaan *Maintenance* pada Pesawat Boeing 737-800 [skripsi]. Tangerang: Fakultas Teknik Pesawat Udara, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug.
- Setiawan, F., Sofyan, E., & Putra, D. M. C. (2020). Analisis *Reliability* Sistem *Starter Valve* Untuk Merencanakan Aktivitas *Maintenance* Pada Pesawat Boeing 737 *Next Generation* Di Pt Gmf Aeroasia. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 6(2), 92-103.
- Sidik, H. (2016). Tanggung Jawab Pengangkut Udara atas Kelambatan. *Intermestic: Journal of International Studies*, 1(1), 62-76.
- Udin Permana, J. (2021). Analisis Perbandingan Pemakaian Oli Pelumas pada *Engine* Pesawat Terbang Jenis CFM56-7 dan *Engine* CFM Leap-1b. *Jurnal teknik*, 10(2).
- Wicaksono, C., Wijanarko, E., Simanullang, O. H., & Tahad, A. (2018). Perancangan *Eco Heat Exchanger Type 1-2 Shell And Tube* dan Pengaruh Jumlah *Baffle* Terhadap Transfer Panas. *Jurnal Chemurgy*, 1(1), 27-30.