

DAFTAR PUSTAKA

- Abernethy, R. B. (2015). *The New Weibull Handbook*. In Barringer & Associates.
- Almuizat. (2022). Analisis Aksesibilitas Stasiun Ka Mandai Terhadap Jaringan Transportasi Di Tata Ruang Wilayah. Makassar: Fakultas Teknik Sipil, Universitas Hasanuddin.
- Aqzal, J. (2019). Perawatan Pesawat Terbang.
- Boeing Co. 2013. *Aircraft Maintenance Manual-Chapter 36 : Pneumatic System*, Jakarta: PT. Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk.
- Boeing Co. 2023. *Fault Isolation Manual-Chapter 36 : Pneumatic System*, Jakarta: PT. Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk.
- Daryus, A. (2019). *Manajemen Perawatan Mesin*. Jakarta: Universitas Darma Persada.
- Global Engine Maintenance, 2018, <https://global-engine.com/cfm56-7b/>, Diakses tanggal 19/03/2024.
- Honeywell. 2023. *Component Maintenance Manual-Chapter 36 : PRSOV*.
- Kurniawan, E., & Taufiqurrahman, M. (2017). Analisis Tingkat Kendalan Dan Penentuan Interval Waktu Perawatan Mesin Pompa Distribusi
- Maswadi, Adi. (2020). Diagram Tulang Ikan.
- Otaya, L. G. (2016). Distribusi probabilitas weibull dan aplikasinya (pada persoalan keandalan (reliability) dan analisis rawatan (maintainability). Tadbir: Jurnal Manajemen Pendidikan Islam, 4(2), 44-66.
- Putra, P. R. (2023). Analisis *Reliability Windshield* P/N 141A4800 Terhadap Operasional Armana BOEING 737 NG MASKAPAI GARUDA INDONESIA (PERSERO). *Skripsi*. Jakarta: UNSURYA.
- Prasetyo, W. A. (2023). Analisis Reliability Engine Bleed Valve Pesawat BOEING 777 Series. *Skripsi*. Jakarta: UNSURYA.
- Rock Route, 2024, <https://www.rocketroute.com/aircraft/boeing-737-800>, Diakses tanggal 19 Maret 2024.

Sa'duddin, K. (2023). Analisis Keandalan *High Stage Regulator* P/N 10748-7 Untuk Perencanaan *Maintenance* Pada Pesawat BOEING 737-800. Skripsi. Tangerang: PPI.

Sari, M., & Nainggolan, B. (2021, December). STUDI KASUS PENYEBAB LOW PRESSURE PADA ENGINE BLEED AIR SYSTEM PESAWAT BOEING 737-800. In Seminar Nasional Teknik Mesin (Vol. 11, No. 1, pp. 1442-1451).

