

# **STRATEGI ADAPTASI SOPIR ANGKUTAN KOTA KONVENSIONAL PASCAKEHADIRAN MIKROTRANS JAK LINGKO DI JAKARTA**

**(Studi Deskriptif Sopir Angkutan Kota Trayek T.09 Rute Kalisari  
– Pasar Rebo)**



*Mencerdaskan dan  
Memartabatkan Bangsa*

**Wildan Fido Ramadhan**

**1407620043**

Skripsi ini Disusun untuk Memenuhi Syarat dalam Mendapatkan Gelar Sarjana  
Pendidikan (S.Pd.)

**PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2024**

## ABSTRAK

**Wildan Fido Ramadhan, Strategi Adaptasi Sopir Angkutan Kota Konvensional Pascakehadiran Mikrotrans Jak Lingko di Jakarta (Studi Deskriptif Sopir Angkutan Kota Trayek T.09 Rute Kalisari – Pasar Rebo). Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2024.**

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) Mendeskripsikan faktor-faktor yang menyebabkan sopir angkutan kota trayek T.09 masih bertahan dengan sistem konvensional pascakehadiran Mikrotrans Jak Lingko, dan (2) Mendeskripsikan strategi adaptasi yang dilakukan oleh sopir angkutan kota konvensional dalam memenuhi kebutuhan hidup dan menjaga eksistensinya di tengah persaingan dengan Mikrotrans Jak Lingko. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Teknik Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi, studi kepustakaan, serta dokumentasi. Subjek dalam penelitian ini adalah sopir angkutan kota trayek T.09 rute Kalisari – Pasar Rebo yang berjumlah 8 orang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa para sopir angkutan konvensional masih bertahan dengan sistem lawas tersebut karena: 1) Faktor internal berupa faktor usia dan faktor kenyamanan diri. 2) Faktor eksternal berupa kebutuhan keluarga, faktor regulasi, kebutuhan masyarakat, dan ketidakpercayaan pada operator. Kemudian, strategi yang dilakukan oleh para sopir angkutan kota adalah 1) Strategi aktif dengan memanfaatkan kemampuan diri, 2) pasif dengan meminimalkan pengeluaran, serta 3) Strategi jaringan dengan memanfaatkan relasi dan hubungan kekerabatan. Jadi, alasan sopir angkutan kota konvensional masih bertahan dan menunjukkan eksistensinya karena terhambat dengan regulasi yang berlaku serta strategi adaptasi yang dilakukan dalam mempertahankan hidupnya adalah dengan memanfaatkan relasi dan bantuan serta lebih giat bekerja.

**Kata kunci:** Angkutan Kota, Mikrotrans, Konvensional, Strategi Adaptasi, Sopir

## ABSTRACT

**Wildan Fido Ramadhan, *Adaptation Strategy for Conventional City Transport Drivers After the Presence of the Jak Lingko Mikrotrans in Jakarta (Descriptive Study of City Transport Drivers on Route T.09 Kalisari – Pasar Rebo)*. Thesis. Jakarta: Social Studies Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2024.**

*This research aims to: (1) Describe the factors cause city transport drivers on route T.09 to persist with the conventional system after the presence of the Mikrotrans Jak Lingko, and (2) Describe the adaptation strategies carried out by conventional city transport drivers in meeting their living needs and maintain its existence amidst competition with Mikrotrans Jak Lingko. This research uses a descriptive method with a qualitative approach. Data collection techniques were carried out using interviews, observation, literature study, and documentation. The subjects in this research were conventional city transport drivers on the T.09 route Kalisari - Pasar Rebo, totaling 8 peoples. The research results show that conventional transport drivers still stick with the old system because: 1) Internal factors in the form of age and personal comfort factors. 2) External factors in the form of family needs, regulatory factors, community needs, and distrust of operators. Then, the strategies used by city transport drivers are 1) Active strategy by utilizing their own abilities, 2) Passive by minimizing expenses, and 3) Network strategy by utilizing relationships and kinship ties. So, the reason conventional city transport drivers still survive and show their existence is because they are hampered by the applicable regulations and the adaptation strategies, they use to maintain their lives are by taking advantage of relationships or assistance and working harder.*

**Keywords:** *City Transport, Mikrotrans, Conventional, Adaptation Strategy, Driver*

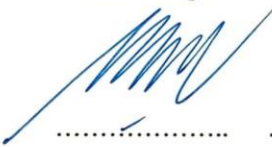


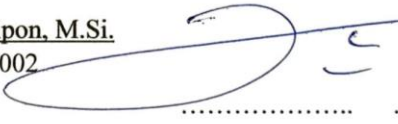

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



Erdias Wajdi, M.A., Ph.D.  
NIP. 198107182008011016

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Sujarwo, M.Pd.</u> NIP. 198608012014041001 Ketua		18/2024 /7
2.	<u>Saipiatuddin, M.Si.</u> NIP. 198904102024212001 Sekretaris		15/2024 /7
3.	<u>Prof. Dr. Desy Safitri, M.Si.</u> NIP. 196912042008012016 Penguji Ahli		12/2024 /7
4.	<u>Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si.</u> NIP. 197307281998031002 Dosen Pembimbing I		13/2024 /7
5.	<u>Nandi Kurniawan, M.Si.</u> NIP. 198610302023211012 Dosen Pembimbing II		16/2024 /7

Tanggal Kelulusan: 26 Juni 2024

## LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial,  
Universitas Negeri Jakarta.

Nama : Wildan Fido Ramadhan

No. Registrasi : 1407620043

Program Studi : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul:

**STRATEGI ADAPTASI SOPIR ANGKUTAN KOTA KONVENSIONAL  
PASCAKEHADIRAN MIKROTRANS JAK LINGKO DI JAKARTA (Studi  
Deskriptif Sopir Angkutan Kota Trayek T.09 Rute Kalisari – Pasar Rebo)**

1. Dibuat dan diselesaikan berdasarkan data yang diperoleh di lapangan.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi yang pernah dibuat oleh orang lain dan bukan terjemahan karya ilmiah orang lain.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan saya bersedia menanggung segala akibat yang timbul jika pernyataan saya tidak benar.

Jakarta, 21 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



Wildan Fido Ramadhan



# LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

## LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Wildan Fido Ramadhan.....  
NIM : 1407620043.....  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial.....  
Alamat email : [wildanfidramadhan@gmail.com](mailto:wildanfidramadhan@gmail.com).....

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi  Tesis  Disertasi  Lain-lain (.....)

yang berjudul:

STRATEGI ADAPTASI SOPIR ANGKUTAN KOTA KONVENSIONAL  
PASCAKEHADIRAN MIKROTRANS JAK LINGKO DI JAKARTA  
(Studi Deskriptif Sopir Angkutan Kota Trayek T.09 Rute Kalisari – Pasar Rebo)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 22 Juli 2024

Penulis  
  
(Wildan Fido Ramadhan)

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

وَأَنَّ لَيْسَ لِلْإِنْسَانِ إِلَّا مَا سَعَى<sup>٣</sup>

*“Dan bahwa manusia hanya memperoleh apa yang telah diusahakannya”*

وَأَنَّ سَعْيَهُ سَوْفَ يُرَى<sup>٤</sup>

*“Dan sungguh usahanya itu kelak akan diperlihatkan (kepadanya)”*

ثُمَّ يُجْزَاهُ الْجَزَاءَ الْأَوْفَى<sup>٤</sup>

*“Kemudian akan diberikan kepadanya berupa balasan yang sempurna”*

(QS. An-Najm: 39 – 41)

## PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan khusus kepada kedua orang tua saya yang telah mendoakan, mendukung, dan berjuang memenuhi segala kebutuhan dan keinginan saya terkhusus selama menempuh pendidikan di perguruan tinggi. Terima kasih atas segala kasih sayang dan segala sesuatu yang telah diberikan. Tak lupa, skripsi ini saya persembahkan pula kepada adik, nenek, keluarga, teman, sahabat, dan kerabat yang turut membantu dan memberikan dukungan kepada saya hingga karya ini selesai. Terima kasih banyak atas segala doa, dukungan, dan bantuannya. Tak luput juga saya dedikasikan skripsi ini kepada para guru dan dosen saya yang telah memberi saya ilmu pengetahuan dan wawasan, bimbingan, serta arahan hingga detik ini. Terima kasih atas ilmu yang telah diberikan.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan kuasa-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Strategi Adaptasi Sopir Angkutan Kota Konvensional Pascakehadiran Mikrotrans Jak Lingko di Jakarta (Studi Deskriptif Sopir Angkutan Kota Trayek T.09 Rute Kalisari – Pasar Rebo)” dengan tepat waktu. Selawat dan salam tidak lupa peneliti kirim dan haturkan kepada Baginda Nabi Muhammad SAW beserta kepada para keluarga, sahabat, dan pengikutnya yang senantiasa selalu mengamalkan ajaran-ajarannya. Penelitian ini disusun sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.) Strata-1 Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.

Tentunya dalam penyusunan penelitian ini terdapat dukungan dan kerja sama dari berbagai pihak hingga dapat diselesaikan dengan tepat waktu. Oleh karena itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Firdaus Wajdi, M.A., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.
2. Ibu Prof. Dr. Desy Safitri, M.Si., selaku Koordinator Program Studi Pendidikan IPS, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
3. Bapak Dr. Abdul Haris Fatgehipon, M.Si., selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing, mengarahkan, serta memeriksa skripsi ini. Terima kasih atas perhatian, kesabaran, masukan, dan arahan yang telah diberikan kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Nandi Kurniawan, M.Si., selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing, mengarahkan, serta memeriksa skripsi ini. Terima kasih atas perhatian, kesabaran, masukan, dan arahan yang telah diberikan kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.



5. Segenap dosen Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmunya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini.
6. Keluarga terkhusus kepada kedua orang tua dan adik peneliti, Mamah, Papah, dan Haikal. Terima kasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam bentuk materiil maupun non-materiil serta segala bantuannya dalam bentuk apapun sehingga peneliti dapat menyelesaikan pendidikan dan penelitian ini.
7. Tetangga dan teman peneliti yang turut membantu peneliti dalam membantu menghubungkan peneliti dengan para informan dan turut membantu selama proses wawancara dengan para subjek penelitian ini.
8. Sahabat Kuliah peneliti dari KPU PIPS 2020 terkhusus Estu, Syifa, Anggun, Tantri, Tidy, dan Firda yang selalu memberi semangat dan pencerahan kepada peneliti dalam menyusun penelitian ini.
9. Sahabat Kuliah peneliti dari Humanies terkhusus Faisal, Tantri, dan Shabiika yang selalu memberi arahan, semangat, motivasi, dan membantu peneliti baik secara teknis maupun non-teknis dalam menyusun penelitian ini. Serta mau mendengarkan keluh kesah peneliti selama proses penyusunan penelitian ini.
10. Teman PKM SMPN 281 peneliti yaitu Wulan, Azlea, Ayundi, dan Pascal yang kerap kali memberi saran kepada peneliti mulai dari pencarian topik masalah hingga judul diajukan, kemudian bersedia mendengarkan keluh kesah peneliti hingga penelitian ini dapat diselesaikan.
11. Teman *homestay* KKL Dieng peneliti terkhusus Faisal, Pascal, Ridwan, Endra, dan Moh. Aldiansyah yang telah memberikan dukungan dan masukan serta terkadang menjadi teman diskusi peneliti hingga penelitian ini dapat diselesaikan.
12. Kakak tingkat terkhusus Kak Rahmat Aditya, Kak Anggi Saputri, Kak Adinda Safinatun Najah, Kak Fahrul Sulaiman, Kak Anggi Detia, dan Kak Aditya Rahman serta yang lainnya atas bantuan dan masukan serta

bersedia mendengarkan keluh kesah penulis selama mengerjakan penelitian ini hingga selesai.

13. Segenap subjek penelitian yang sangat kooperatif dalam memberikan jawaban saat sesi wawancara.

14. Para Peneliti terdahulu yang telah membantu peneliti dalam memberikan referensi pada penelitian ini.

15. Serta semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu-persatu.

Peneliti menyadari bahwa dalam skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karenanya saran dan kritik yang membangun sangat peneliti harapkan demi perbaikan karya peneliti. Akhir kata semoga penelitian ini dapat memberikan sumbangan yang berarti bagi pembaca dan perkembangan ilmu pengetahuan sosial.

Jakarta, 20 Juni 2024

Wildan Fido Ramadhan

## Daftar Isi

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Pembatasan Masalah .....	9
C. Perumusan Masalah .....	9
D. Manfaat Penelitian .....	10
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b> .....	<b>12</b>
A. Deskripsi Teori .....	12
1. Konsep Strategi Adaptasi .....	12
2. Konsep Sopir Angkutan Kota .....	17
3. Konsep Angkutan Kota .....	18
B. Penelitian Relevan .....	26
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>31</b>
A. Tujuan Penelitian .....	31
B. Tempat dan Waktu Penelitian .....	31
C. Metode Penelitian .....	32
D. Subjek Penelitian .....	32
E. Teknik Pengumpulan Data .....	33
F. Teknik Analisis Data .....	36

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>38</b>
A. Deskripsi Data .....	38
1. Deskripsi Lokasi Penelitian .....	38
2. Deskripsi Subjek Penelitian .....	40
3. Deskripsi Hasil Temuan .....	46
B. Pembahasan Hasil Penelitian .....	72
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>88</b>
A. Kesimpulan .....	88
B. Saran .....	89
C. Keterbatasan Penelitian .....	91
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>92</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>145</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Relevan.....	26
-----------------------------------	----





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Peta Lokasi Penelitian ..... 38



## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 01</b> Kisi – Kisi Instrumen Penelitian .....	97
<b>Lampiran 02</b> Pedoman Pokok Wawancara .....	100
<b>Lampiran 03</b> Transkrip Wawancara .....	105
<b>Lampiran 04</b> Catatan Lapangan .....	138
<b>Lampiran 05</b> Dokumentasi .....	144

