

# **STRATEGI ADAPTASI ANGKUTAN KOTA REGULER DI TENGAH TRANSFORMASI MENJADI MIKROTRANS**

**(Studi Kasus: Angkutan Kota Wilayah Lenteng Agung, Jakarta Selatan)**



**Dhiyaul Aulia**

**1405619045**

**Skripsi ini ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2024**

## ABSTRAK

**Dhiyaul Aulia**, Strategi Adaptasi Angkutan Kota Reguler Di Tengah Transformasi Menjadi Mikrotrans (Studi Kasus: Angkutan Kota Wilayah Lenteng Agung, Jakarta Selatan) Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.

Penelitian ini membahas mengenai strategi adaptasi yang dilakukan oleh pemilik angkutan kota reguler ditengah transformasi menjadi Mikrotrans. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendeskripsikan bentuk adaptasi pemilik angkutan kota reguler, dampak transformasi angkutan kota terhadap angkutan kota reguler, dan bentuk strategi yang dilakukan oleh pemilik angkutan kota reguler.

Penelitian ini menggunakan metode studi kasus dengan pendekatan kualitatif. Penelitian ini dilaksanakan di Lenteng Agung, Jakarta Selatan pada bulan Juni 2023 hingga Juni 2024. Subjek dari penelitian ini adalah 4 orang pemilik angkutan kota, 1 orang sopir angkutan kota reguler, 1 pramudi Mikrotrans, Kepala Tata Usaha KWK Jakarta Selatan, SATGAS Jak44, Petugas Odometer Transjakarta, 1 orang penumpang angkutan kota reguler dan 1 orang penumpang Mikrotrans. Pengumpulan data dilakukan dengan observasi, wawancara serta dokumentasi.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa bentuk strategi aktor dalam angkutan kota didasari oleh habitus mereka. Pemilik angkutan kota yang memiliki strategi beradaptasi sangat didukung oleh modal-modal yang mereka gunakan dalam arena angkutan kota. Selain itu, pemilik dan sopir yang tidak memilih beradaptasi karena kekurangan modal dan karena adanya faktor habitus mereka yang membuat mereka tidak memilih beradaptasi dengan Mikrotrans. Modal-modal yang dibutuhkan oleh pemilik angkutan kota berupa modal ekonomi, modal sosial, modal budaya, yang kemudian menjadi modal simbolik. Modal yang paling dibutuhkan untuk memenuhi strategi adaptasi adalah modal ekonomi berupa uang karena untuk beralih ke Mikrotrans dibutuhkan biaya yang cukup banyak. Modal sosial juga dapat membantu mempermudah dalam memenuhi strategi adaptasi. Pemilik angkutan kota yang dapat memanfaatkan modal-modal yang dimiliki dengan sebaik mungkin akan semakin mudah mendapatkan posisi yang dominan dalam arena angkutan kota

**Kata kunci: Strategi, Adaptasi, Angkutan Kota, Transformasi, Transportasi, Mikrotrans**

## **ABSTRACT**

*Dhiyaul Aulia, Adaptation Strategy of Regular City Transport in the Midst of Transformation into Microtrans (Case Study: City Transport in Lenteng Agung Area, South Jakarta) Sociology Education Study Program, Faculty of Social Sciences, State University of Jakarta.*

*This study discusses the adaptation strategy carried out by regular city transportation owners in the midst of transformation into Microtrans. The purpose of this study is to describe the form of adaptation of regular city transportation owners, the impact of city transportation transformation on regular city transportation, and the form of strategies carried out by regular city transportation owners.*

*This research uses a case study method with a qualitative approach. This research was conducted in Lenteng Agung, South Jakarta from June 2023 to June 2024. The subjects of this study were 4 city transportation owners, 1 regular city transportation driver, 1 Microtrans driver, Head of Administration of KWK South Jakarta, Jak44 Task Force, Transjakarta Odometer Officer, 1 regular city transportation passenger and 1 Microtrans passenger. Data collection was carried out by observation, interviews and documentation.*

*Based on the results of the study, it shows that the form of actor strategies in city transportation is based on their habitus. City transportation owners who have an adaptable strategy are strongly supported by the capital they use in the city transportation arena. In addition, owners and drivers who do not choose to adapt due to lack of capital and because of their habitus factors that make them not choose to adapt to Mikrotrans. The capital needed by city transportation owners is in the form of economic capital, social capital, cultural capital, which then becomes symbolic capital. The capital most needed to fulfill the adaptation strategy is economic capital in the form of money because switching to Mikrotrans requires a lot of money. Social capital can also help make it easier to fulfill adaptation strategies. City transportation owners who can make the best use of their capital will find it easier to get a dominant position in the city transportation arena.*

**Keywords:** *Strategy, Adaptation, City Transportation, Transformation, Transportation, Microtrans*

## GLOSARIUM

*Adaptasi* : Proses yang dilakukan untuk menyesuaikan diri dengan lingkungan

*Habitus* : Hal yang mendorong individu untuk bertindak berdasarkan pengalaman dan pembelajaran individu

*Kuota* : Batasan, jatak, atau jumlah yang sudah ditentukan

*Mikrotrans* : Angkutan kota yang terintegrasi dalam sistem JakLingko

*Montir* : Pekerjaan di bengkel yang memperbaiki dan memasang bagian kendaraan umum

*Ngetem* : Istilah untuk angkutan umum yang berhenti untuk menunggu penumpang

*Onderdil* : Alat-alat di dalam peralatan teknik yang menjadi part dari mesin

*Oplet* : Istilah mobil penumpang ukuran kecil yang ada tahun 1950-an

*Privilege* : Hak khusus yang dimiliki oleh beberapa orang yang berwenang

*Transformasi* : Perubahan bentuk, sifat, fungsi, dan lain-lain



**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

Penanggung jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



No	Nama Dosen/Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Ubedilah Badrun, M.Si</u> NIP. 197203152009121001 Ketua Sidang	17/7/2024
2.	<u>Devi Septiandini, M.Pd</u> NIP. 199009192023212052 Sekretaris Sidang	17/7/2024
3.	<u>Mayang Puti Seruni, M.Si</u> NIP. 198708312020122003 Penguji Ahli	18/7/2024
4.	<u>Dr. Ciek Julyati Hisyam, MM., M.Si</u> NIP. 196204121987032001 Dosen Pembimbing I	18/7/2024
5.	<u>Prima Yustitia Nurul Islami, M.Si</u> NIP. 198905232019032017 Dosen Pembimbing II	17/7/2024

Tanggal Lulus 11 Juli 2024

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Dhiyaul Aulia

Nomor Registrasi : 1405619045

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "Strategi Adaptasi Angkutan Kota Reguler Di Tengah Transformasi Menjadi Mikrotrans (Studi Kasus: Angkutan Kota Wilayah Lenteng Agung, Jakarta Selatan)" ini sepenuhnya adalah karya sendiri. Tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan tidak ada kegiatan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Jakarta,



Dhiyaul Aulia

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### **Motto :**

*“The only time you fail is when you fall down and stay down”*

*-Stephen Richards-*

### **Persembahan :**

Skripsi ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri yang telah melewati segala hambatan dalam pengerjaan skripsi. Selan itu kepada kedua orang tua saya, Ibu Nurjamilah dan Bapak Arief Suryana yang setiap hari tiada henti mendoakan demi kelancaran pendidikan saya serta orang-orang yang telah mendukung untuk menyelesaikan skripsi ini.



## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Strategi Adaptasi Angkutan Kota Reguler Di Tengah Transformasi Menjadi Mikrotrans (Studi Kasus: Angkutan Kota Wilayah Lenteng Agung, Jakarta Selatan)” dengan baik. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan kelulusan dan memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd) pada Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak, tugas akhir skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik. Maka pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih dengan tulus kepada orang tua peneliti yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan khususnya pada masa perkuliahan sampai menyelesaikan skripsi. Peneliti juga mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak lain, yaitu:

1. Bapak Firdaus Wadji, M.A., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
2. Bapak Ubedilah Badrun, M.Si selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta sekaligus Ketua Sidang yang telah memberikan kritik dan saran pada hal terkecil dalam skripsi ini.
3. Ibu Dr. Ciek Julyati Hisyam, MM., M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan masukan, memberikan dorongan untuk terus mengerjakan skripsi khususnya pada saat mendaftar sidang.
4. Ibu Prima Yustitia Nurul Islami, S.Kpm., M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing, memberikan saran dan masukan selama proses penyelesaian skripsi.



5. Ibu Devi Septiandini, M.Pd selaku Sekretaris Sidang yang telah memberikan kritik dan saran terutama pada hal yang lebih rinci dalam skripsi ini.
6. Ibu Mayang Puti Seruni, M.Si selaku Penguji Ahli yang sudah memberikan banyak masukan, memberikan saran, memberikan motivasi untuk tetap mengerjakan skripsi ini agar menjadi lebih baik.
7. Seluruh Dosen Pengajar Program Studi Pendidikan Sosiologi dan Sosiologi. Terima kasih atas segala ilmu yang telah Bapak/Ibu berikan selama perkuliahan.
8. Mba Yusliana selaku staf program studi Pendidikan Sosiologi yang telah memberikan bantuan dan informasi yang berguna selama masa perkuliahan sampai proses skripsi.
9. Seluruh narasumber yang telah berkenan untuk menjadi informan dalam penelitian ini dan bersedia meluangkan waktunya untuk membantu peneliti dalam proses wawancara.
10. Teman-teman Pendidikan Sosiologi khususnya Pendidikan Sosiologi A 2019. Semoga Allah SWT memudahkan langkah kita selalu.
11. Aziz Rezi Ramadhan, yang telah memberikan segala dukungannya dalam berbagai bentuk selama penulisan skripsi ini berlangsung. Semoga Allah SWT selalu memudahkan tujuan kita.
12. Aurel, Nadira, Rizna sebagai teman seperjuangan dari awal masuk perkuliahan sampai skripsi. Yang telah memberikan banyak motivasi, pengalaman dan cerita, serta selalu menghibur. Semoga Allah SWT selalu memudahkan tujuan kita, memberikan kebahagiaan dunia dan akhirat.
13. Sepupu-sepupu saya yang selalu mendukung dan menghibur saya selama proses penulisan skripsi. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan kesehatan, rezeki dan keberkahan.

Penulis menyadari bahwasannya penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk kritik serta saran yang dapat membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan dijadikan referensi bagi para pembaca maupun peneliti lainnya.

Jakarta, 2023



Dhiyaul Aulia



## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>GLOSARIUM</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR SKEMA</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xv</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Permasalahan Penelitian .....	9
1.3 Tujuan Penelitian .....	11
1.4 Manfaat Penelitian .....	11
1.5 Tinjauan Penelitian Sejenis.....	12
1.6 Kerangka Konseptual.....	34
1.6.1 Strategi .....	34
1.6.2 Adaptasi .....	36
1.6.3 Transportasi.....	37
1.6.4 Transformasi .....	40
1.6.5 Praktik Sosial Bourdieu: Habitus, Modal, dan Arena .....	40
1.7 Metodologi Penelitian.....	45
1.7.1 Pendekatan Penelitian .....	45
1.7.2 Subjek Penelitian.....	46
1.7.3 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	48

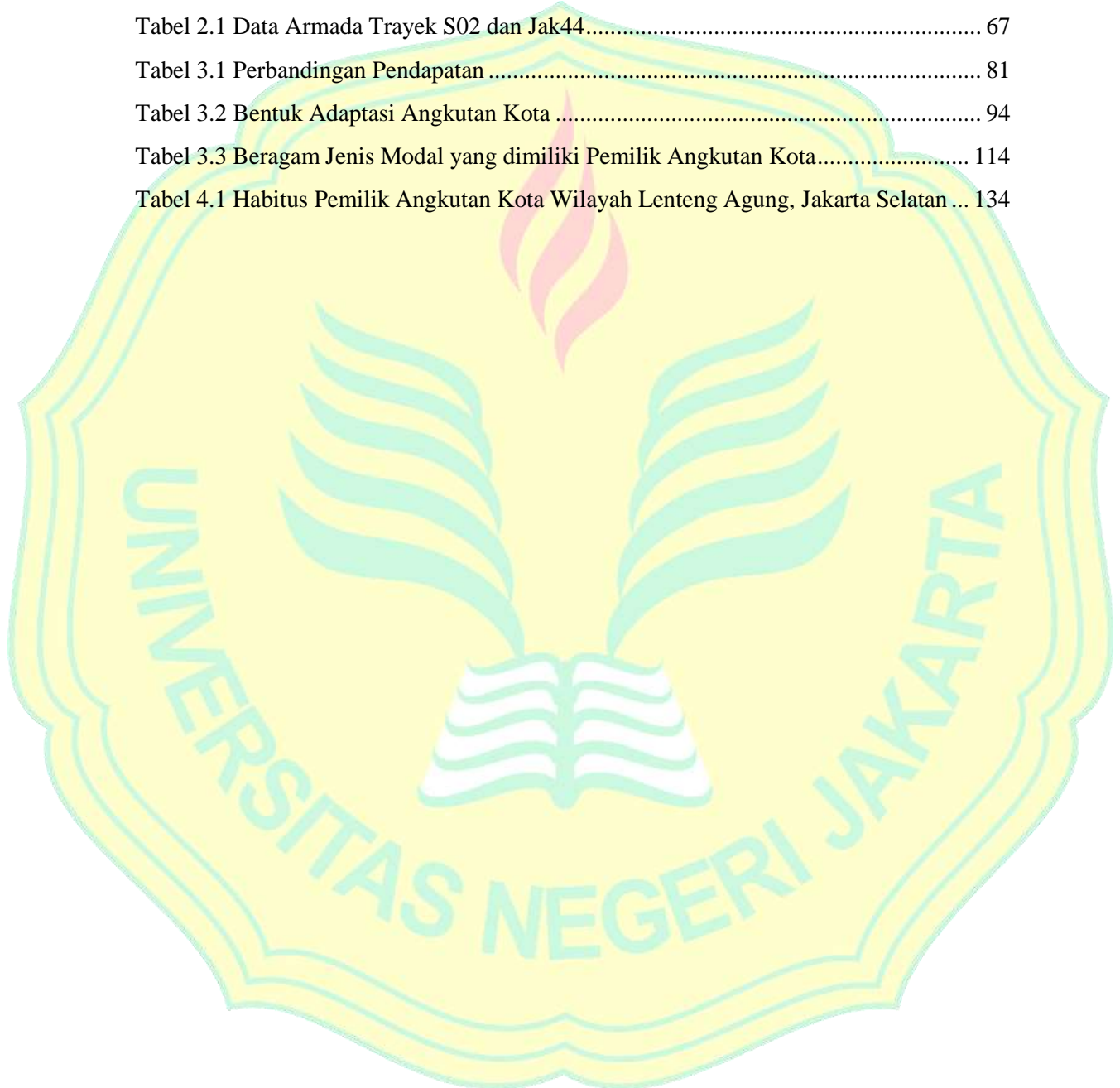


1.7.4 Peran Peneliti .....	48
1.7.5 Teknik Pengumpulan Data.....	48
1.7.6 Teknik Triangulasi Data.....	50
1.8 Sistematika Penulisan .....	50
<b>BAB II.....</b>	<b>53</b>
<b>TRANSFORMASI ANGKUTAN KOTA DI LENTENG AGUNG, JAKARTA SELATAN.....</b>	<b>53</b>
2.1. Pengantar .....	53
2.2. Profil Wilayah Penelitian: Lenteng Agung, Jakarta Selatan .....	53
2.3. Potret Angkutan Kota Trayek S02.....	55
2.4. Transformasi Angkutan Kota: Dari Mikrolet ke Mikrotrans .....	63
2.4.1. Jumlah Angkutan Kota Trayek S02 Lenteng Agung – Pondok Labu.....	66
2.5. Aktor dalam Angkutan Umum.....	67
2.5.1 Pemilik Angkutan Kota.....	67
2.5.2 Sopir Angkutan Kota Reguler.....	68
2.5.3 Penumpang Angkutan Kota Reguler.....	69
2.5.4 Penumpang Mikrotrans .....	69
2.5.5 Kepala Tata Usaha KWK Jakarta Selatan.....	69
2.5.6 SATGAS Jak44.....	70
2.5.7 Pramudi Mikrotrans .....	70
2.5.8 Petugas Odometer Transjakarta .....	70
2.6. Penutup .....	71
<b>BAB III.....</b>	<b>72</b>
<b>BENTUK ADAPTASI PEMILIK ANGKUTAN KOTA DI KAWASAN LENTENG AGUNG, JAKARTA SELATAN.....</b>	<b>72</b>
3.1 Pengantar .....	72
3.2 Transformasi Angkutan Kota Reguler Menjadi Mikrotrans .....	73
3.3 Bentuk Adaptasi Pemilik Angkutan Kota Reguler Atas Hadirnya Mikrotrans.....	89
3.3.1. Kegagalan dalam Adaptasi.....	96
3.4 Kepemilikan Modal Pemilik Angkutan Kota.....	101
3.4.1. Kepemilikan Modal Ekonomi Pemilik Angkutan Kota .....	101
3.4.2. Kepemilikan Modal Sosial Pemilik Angkutan Kota .....	105

3.4.3. Kepemilikan Modal Budaya Pemilik Angkutan Kota.....	110
3.4.4. Kepemilikan Modal Simbolik Pemilik Angkutan Kota .....	112
3.5 Penutup .....	115
<b>BAB IV .....</b>	<b>116</b>
<b>ADAPTASI PEMILIK ANGKUTAN KOTA REGULER DALAM PERSPEKTIF TEORI PRAKTIK SOSIAL PIERRE BOURDIEU .....</b>	<b>116</b>
4.1 Pengantar .....	116
4.2 Transferabilitas Modal Pemilik Angkutan Kota .....	116
4.3 Praktik Strategi Pemilik Angkutan Kota.....	130
4.4 Refleksi Pendidikan .....	136
4.5 Penutup .....	137
<b>BAB V .....</b>	<b>138</b>
<b>PENUTUP.....</b>	<b>138</b>
5.1. Kesimpulan.....	138
5.2. Saran .....	141
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>143</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>149</b>
<b>RIWAYAT HIDUP PENELITI.....</b>	<b>182</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Informan .....	47
Tabel 2.1 Data Armada Trayek S02 dan Jak44.....	67
Tabel 3.1 Perbandingan Pendapatan .....	81
Tabel 3.2 Bentuk Adaptasi Angkutan Kota .....	94
Tabel 3.3 Beragam Jenis Modal yang dimiliki Pemilik Angkutan Kota.....	114
Tabel 4.1 Habitus Pemilik Angkutan Kota Wilayah Lenteng Agung, Jakarta Selatan ...	134





## DAFTAR SKEMA

Skema 1.1 Tinjauan Penelitian Sejenis .....	33
Skema 1.2 Kerangka Konsep .....	44
Skema 2.1 Transformasi Angkutan Kota .....	66
Skema 4.1 Modal Ekonomi Pemilik Angkutan Kota .....	118
Skema 4.2 Modal Sosial Pemilik Angkutan Kota .....	120
Skema 4.3 Modal Budaya Pemilik Angkutan Kota .....	122
Skema 4.4 Modal Simbolik Pemilik Angkutan Kota .....	124
Skema 4.5 Transferabilitas Modal Ekonomi ke Modal Simbolik .....	128
Skema 4.6 Transferabilitas Modal Sosial ke Modal Ekonomi .....	129
Skema 4.7 Transferabilitas Modal Sosial ke Modal Budaya .....	129
Skema 4.8 Transferabilitas Modal Budaya ke Modal Ekonomi .....	130



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pemberhentian Angkutan Kota S02 .....	55
Gambar 2.2 Jalan Raya Lenteng Agung .....	56
Gambar 2.3 Pasar Lenteng Agung .....	56
Gambar 2.4 Pertigaan Lenteng Agung .....	57
Gambar 2.5 SD-SMP Al Azhar Jagakarsa .....	57
Gambar 2.6 Netijen Cafe .....	58
Gambar 2.7 Perempatan Jalan Raya Jagakarsa .....	58
Gambar 2.8 Jalan Margasatwa .....	59
Gambar 2.9 Kuliner Jalan Margasatwa .....	59
Gambar 2.10 Pintu Masuk Kebun Binatang Ragunan .....	60
Gambar 2.11 Jalan Kavling Polri .....	60
Gambar 2.12 Jalan Paso .....	61
Gambar 2.13 Jalan Sagu .....	61
Gambar 2.14 Jalan Pepaya Raya .....	62
Gambar 2.15 Jalan Kedondong .....	62
Gambar 2.16 Perbandingan Logo OK OTrip dan JakLingko .....	65
Gambar 3.1 Tempat Pemberhentian Mikrotrans Wilayah Ragunan .....	73
Gambar 3.2 <i>Bus Stop</i> Mikrotrans .....	75
Gambar 3.3 Transformasi Angkot menjadi Mikrotrans .....	79
Gambar 3.4 Aksi Demo Tolak Mikrotrans .....	88
Gambar 3.5 Strategi Angkutan Kota Reguler .....	93
Gambar 3.6 Berkas Pramudi Mikrotrans .....	99



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Dhiyaul Aulia  
NIM : 1405619045  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/Pendidikan Sosiologi  
Alamat email : [dhiyaaulia1611@gmail.com](mailto:dhiyaaulia1611@gmail.com)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Strategi Adaptasi Angkutan Kota Reguler Di Tengah Transformasi Menjadi Mikrotrans  
(Studi Kasus: Angkutan Kota Wilayah Lenteng Agung, Jakarta Selatan)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, Juli 2024

Penulis

( Dhiyaul Aulia )