

DAFTAR PUSTAKA

- Abdel-Fattah, A. F., & Abdel-Naby, M. A. (2011). Pretreatment and Enzymic Saccharification of Water Hyacinth Cellulose. *Carbohydrate Polymers*, 87(2012), 2109–2113.
- American Society for Testing and Materials. (2017). *Standard Test Methods for Rubber Property-Durometer Hardness (ASTM International No. D2240 – 15: 2017)*.
- American Society for Testing and Materials. (2020). Standard Test Method for Wear Testing with a Pin-on-Disk Apparatus (ASTM International No. G99 – 17: 2020). In *International ASTM*.
- Arif, S., Irawan, D., & Jainudin, M. (2019). Analisis Sifat Mekanis Perbandingan Campuran Komposit Serbuk Gergaji Kayu Jati dengan Matrik Epoxy untuk Material Kampas Rem Cakram. *Jurnal Technopreneur*, 7(2), 58–63.
- Bagir, A., & Pradana, G. E. (2011). Pemanfaatan Serat Eceng Gondok sebagai Bahan Baku Pembuatan Komposit. *Jurnal Teknik Kimia*, 1–7.
- Desiasni, R., Chandra, R., & Widyawati, F. (2021). Pengaruh Volume Limbah Serbuk Kayu Jati (*Tectona Grandis*) Terhadap Daya Serap Air Pada Komposit Partikel Dengan Matriks Epoksi. *Jurnal TAMBORA*, 5(2), 74–78.
- Idrus, A. Al. (2022). *Orientasi Arah Serat Eceng Gondok dengan Matrik Polyester sebagai Bahan Pembuatan Doortrim*. Magelang: Fakultas Teknik, Universitas Tidar.
- Iman, N., & Widjanarko, D. (2020). Karakteristik Komposit Partikel Arang Kayu Akasia Bermatrik Epoxy sebagai Salah Satu Alternatif Kampas Rem Non-Asbestos. *Rotasi*, 22(1), 7–13.
- Indriani, D., & Indawati, R. (2006). Model Hubungan dan Estimasi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas. *Berita Kedokteran Masyarakat*, 22(3), 100–106.
- Istiqomah, N., Adriani, F., & Rodina, N. (2018). Kandungan Unsur Hara Kompos Eceng Gondok yang Dikomposkan dengan Berbagai Macam PGPR. *Jurnal Sains STIPER Amuntai*, 8(1), 1–10.
- Kosjoko, A'an Auliq, M., & Yudistira, G. (2021). Serbuk Kayu Jati (*Tectona Grandis* L.F) sebagai Bahan Penguat Komposit Brake Pad Sepeda Motor Bermatriks Epoxy. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 6(1), 16–19.
- Kusumawati, E., & Haryadi. (2021). Ekstraksi dan Karakterisasi Serat Selulosa dari Tanaman Eceng Gondok (*Eichornia Crassipes*). *Jurnal Fluida*, 14(1), 1–7.
- Lubis, R. Y., Pasaribu, L. H., & Nasution, M. I. (2024). Pengaruh Variasi Campuran Serbuk Kayu Jati (*Tectona grandis* l.f) dan Sekam Padi pada Pembuatan Material Komposit Kampas Rem. *Dinamika Teknik Mesin*, 14(1), 60–67.
- Manggala, S. Y. (2021). *Pengembangan Kampas Rem dari Komposit Serat Tandan Kosong Kelapa Sawit dan Serbuk Alumunium dengan Pengikat Resin Polyester [skripsi]*. Pekanbaru: Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau.

- Mulahela, S. K. A., Catur, A. D., & Pandiatmi, P. (2015). Analisis Keausan dan Waktu Pengereman Kampas Cakram Asbestos dan Non Asbestos dengan Variasi Beban Pengereman dan Berat Pengendara pada Sepeda Motor Honda Supra X 125 CC. *Dinamika Teknik Mesin*, 5(2), 82–89.
- Mulyawan, A. S., Sana, A. W., & Kaelani, Z. (2015). Identifikasi Sifat Fisik Dan Sifat Termal Serat-Serat Selulosa Untuk Pembuatan Komposit. *Arena Tekstil*, 30(2), 75–82.
- Nikmatin, S., Purwanto, S., Maddu, A., Mandang, T., & Purwanto, A. (2010). Analisis Struktur Selulosa Kulit Rotan Sebagai Filler Bionanokomposit dengan Difraksi Sinar-X. *Jurnal Sains Materi Indonesia*, 13(2), 97–102.
- Prabowo, T. A. (2019). *Analisis Performa Kampas Rem Non Asbes Variasi Serat Eceng Gondok 1 gram, 2 gram, 3 gram dengan Matrik Phenolic Resin [skripsi]*. Surakarta: Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Prasetyaningrum, A., Rokhati, N., & Rahayu, A. K. (2009). Optimasi Proses Pembuatan Serat Eceng Gondok untuk Menghasilkan Komposit Serat dengan Kualitas Fisik dan Mekanik yang Tinggi. *Riptek*, 3(1), 45–50.
- Pratama, D. B. (2023). *Pengaruh Komposit Serbuk Kayu, Serabut Kelapa, Serbuk Aluminium, dan Serbuk Tembaga terhadap Performa dan Kekerasan Kampas Kopling Sepeda Motor Matic 150 CC [skripsi]*. Jakarta: Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Purboputro, P. I., & Nabila, M. (2020). Pembuatan Kampas Rem Menggunakan Variasi Butiran Mesh Aluminium Silicon (Al-Si) 50, 60, 100 dengan Serbuk Kayu Jati terhadap Nilai Tingkat Kekerasan, Keausan, dan Koefisien Gesek. *Media Mesin: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 21(1), 35–45.
- Rahmadi, A. A. (2020). *Pengaruh Komposisi Komposit Serat Kelapa dan Serbuk Kayu Terhadap Kekerasan, Keausan, dan Koefisien Gesek untuk Bahan Kampas Kopling atau Rem [skripsi]*. Jakarta: Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Resin Library. (2021). *Polyester Resin User Guide and Manual*.
- Rianto, Y. (2011). *Pengaruh Komposisi Campuran Filler terhadap Kekuatan Bending Komposit Ampas Tebu-Serbuk Kayu dalam Matrik Polyester [skripsi]*. Surakarta: Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Sebelas Maret.
- Savetlana, S., & Parulian, Y. (2013). Kekuatan Tarik Komposit Poliester Berpenguat Partikel Kayu Jati, Merawan dan Meranti Merah. *Jurnal Mechanical*, 4(1), 58–62.
- Setyanto, A. E. (2006). Memperkenalkan Kembali Metode Eksperimen dalam Kajian Komunikasi. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, 3(1), 37–48.
- Suhardiman, & Syaputra, M. (2017). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. *Jurnal Inovtek Polbeng*, 7(2), 210–214.
- Sukanto. (2012). Analisis Keausan Kampas Rem pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik*, 2(1), 31–39.

- Sunardi, Fawaid, M., & Muhamad, F. R. N. (2015). Variasi Campuran Fly Ash Batubara untuk Material Komposit. *Flywheel: Jurnal Teknik Mesin Untirta*, 1(1), 90–102.
- Suryani, R., Rizal, W. A., Pratiwi, D., & Prasetyo, D. J. (2020). Karakteristik dan Aktivitas Antibakteri Asap Cair dari Biomassa Kayu Putih (*Melaleuca Leucadendra*) dan Kayu Jati (*Tectona Grandis*). *Jurnal Teknologi Pertanian*, 21(2), 106–117.
- Syaputra, E. Y. D. (2019). *Karakterisasi Komposit Resin Epoksi Berpenguat Serat Ampas Tebu untuk Aplikasi Kampas Rem Bebas Asbestos*. Surabaya: Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Taufik, A., Darmanto, & Syafa'at, I. (2018). Analisis Keausan Kampas Rem pada Disc Brake dengan Variasi Kecepatan. *Momentum*, 14(1), 27–32.
- Tjahjanti, P. H. (2018). Buku Ajar Teori dan Aplikasi Material Komposit dan Polimer. In *Umsida Press*. Umsida Press.
- Upara, N., & Laksono, T. B. (2019). Analisis Komparasi Kualitas Produk Kampas Rem Cakram antara Original dengan After Market. *Jurnal ASIIMETRIK: Jurnal Ilmiah Rekayasa & Inovasi*, 1(1), 26–33.
- Van Rijswijk, K., Brouwer, W. D., & Beukers, A. (2001). *Application of Natural Fibre Composites: in the Development of Rural Societies*. Nederland: Structures and Materials Laboratory, Faculty of Aerospace Engineering, Delft University of Technology.
- Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Jurnal Quantum Teknika*, 1(1), 19–27.