

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Lubi, Yunita Sari, Rani Anggarainy, Ardi Candra Fatkhurrohman, Mohammad Rizqi Dwi Febrianto, Reynaldi Ramadhan, & Ferry Budhi Susetyo. (2023). Pengaruh Campuran *Thinner* Terhadap Daya Rekat dan Ketebalan Lapisan Hasil dari Alat Custom Refill Cat Semprot. *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa & Inovasi*, 5, 115–122. <https://doi.org/10.35814/asiimetrik.v5i1.4226>
- Ardyanto, M.W., Utama, F. Y. (2018). Rekayasa Komposisi Mixing Solvent dan Varnish Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan Menggunakan Gloss Meter. *JPTM*, 07, 26–33.
- Argana, S. (2013). PENGE CETAN BODY KENDARAAN x1.1. *Pengecatan Body Kendaraan*, 200(Pengecatan), 1–190.
- Bekhta, P., Krystofiak, T., Proszyk, S., & Lis, B. (2018). Adhesion strength of thermally compressed and varnished wood (TCW) substrate. *Progress in Organic Coatings*, 125, 331–338. <https://doi.org/10.1016/j.porgcoat.2018.09.013>
- Buntarto. (2016). *Pengecatan Ulang BodiKendaraan*. Pustaka Baru Press. (1st ed.).
- Cesyantikha, M. (2019). Analisis Pengaruh Perbandingan Campuran *Thinner* Dengan Varnish Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan. In *Jurnal Kompetensi Teknik* (Vol. 11, Issue 2). <https://doi.org/10.15294/jkomtek.v11i2.20910>
- Coatings, C., Products, R. C., Applica-, E., Tape, S., Paint, T., & Materials, R. (2012). *Standard Test Methods for Measuring Adhesion by Tape Test 1*. 1–8. <https://doi.org/10.1520/D3359-09E02.2>
- Gunadi. (2008). Teknik Bodi Otomotif. In *Departemen Pendidikan Nasional* (Vol. 1, Issue April).
- Habibie, N. J., & Anwar, S. (2014). Pengaruh Perbandingan Campuran Cat dengan *Thinner* Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan. *Jurnal Teknik Mesin UNESA*, 2(3), 97–104.
- Hariyanto. (2016). *Modul Pelatihan Guru Kelompok Kompetensi E Masking Dan Pengecatan*. Malang. PPPPTK VEDC.
- Hutama, T.S., Darsin, M., Mulyadi, S. (2019). Optimasi Variasi Diameter Nozzle, Tekanan Udara dan Suhu Pengeringan Pada Pelapisan Baja St37 Menggunakan Metode Response Surface. 10(2), 687–694.
- Islahudin, N. (2019). Teknologi Proses Pengecatan Menggunakan Sistem Atomisasi Pada Produk Berbahan Plastik Di Industri Perakitan Sepedamotor. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 13(1), 15. <https://doi.org/10.24853/sintek.13.1.15-25>
- Karakaş, F., & Çelik, M. S. (2018). Stabilization mechanism of main paint pigments. *Progress in Organic Coatings*, 123(July), 292–298. <https://doi.org/10.1016/j.porgcoat.2018.07.019>
- Khasib, A. (2017). Pengaruh Variasi Penggunaan *Thinner* Pada Campuran Cat Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin UNESA*, 6(01), 250865.
- Kusuma, R. C., Jokosisworo, S., & Budi, A. W. (2017). Analisis Perbandingan Kekuatan Tarik, Impak, Tekuk Dan Mikrografi Aluminium 5083 Pasca

- Pengelasan Tig (Tungsten Inert Gas) Dengan Media Pendingin Air Laut Dan Oli. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(4), 585–593. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Lin, C. H., & Lee, J. R. (2019). Characterization of SPCC steel stress behaviour in brine water environment. *International Journal of Electrochemical Science*, 14(3), 2321–2332. <https://doi.org/10.20964/2019.03.26>
- Moch Farid Azis. (2017). Analisa Pengaruh Material Abrasif Pada Proses Blasting Terhadap Kualitas Coating Epoxy. <https://Core.Ac.Uk/Download/Pdf/291465445.Pdf>, 141326, 121.
- Mulyanto, T., Supriyono, & Parama Arta, S. (2020). Pengaruh Perlakuan Awal Terhadap Daya Rekat Dan Kekuatan Lapisan Pada Proses Pengecatan Serbuk. *Jurnal ASIIMETRIK: Jurnal Ilmiah Rekayasa & Inovasi*, 2(1), 25–32. <https://doi.org/10.35814/asiimetrik.v2i1.1186>
- Noor, R. A. M., & Tarmedi, E. (2013). Pengaruh Ketebalan Lapisan Terhadap Daya Lekat Cat. *Laporan Penelitian Mandiri*, 11(1), 1–5. http://file.upi.edu/Direktori/FPTK/JUR._PEND._TEKNIK_MESIN/194912071983011-EWO_TARMEDI/PENELITIAN_ARTIKEL_CAT.pdf
- Parhizkar, N., Ramezanzadeh, B., & Shahrabi, T. (2018). The epoxy coating interfacial adhesion and corrosion protection properties enhancement through deposition of cerium oxide nanofilm modified by graphene oxide. *Journal of Industrial and Engineering Chemistry*, 64, 402–419. <https://doi.org/10.1016/j.jiec.2018.04.003>
- Pratama, M. Y., Budiarto, U., & Jokosisworo, S. (2019). Analisa Perbandingan Kekuatan Tarik, Tekuk, dan Mikrografi Pada Sambungan Las Baja SS 400 Akibat Pengelasan FCAW (Flux-Cored Arc Welding) dengan Variasi Jenis Kampuh dan Posisi Pengelasan. *Teknik Perkapalan*, 7(2), 152–160.
- Riastuti, R., Ramadini, C., Siallagan, S. T., Rifki, A., & Herdino, F. (2018). Study of corrosion behavior on the addition of sodium citrate in nickel electroplating on SPCC steel using EIS. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 348(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/348/1/012010>
- Rishad Antony Pratama dan Sudiyono Kromodiharjo. (2016). 214290-Studi-Eksperimen-Pengaruh-Tebal-Cat-Dan. 5(2).
- Said, S. R. (2016). PENGARUH JENIS CAT DAN JENIS WAHANA TERHADAP DAYA LEKAT, KEKERASAN DAN ELASTISITAS CAT. 0, 1–23.
- Trenggono, A., Haryono, D., & ... (2016). Pengaruh Waktu dan Media Quenching Pada Metode Hot Dip Galvanizing terhadap Kualitas Produk Lapisan, Struktur Mikro, dan Sifat Kekerasan Baja Karbon *Journal Industrial* <http://jurnal.untirta.ac.id/index.php/jiss/article/view/1549>
- Tyagita, D. A., Pratama, A. W., & Aprianto, D. B. (2020). Variasi Kadar Tiner Dan Temperatur Pengeringan Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan Bodi Kendaraan Berbahan Abs. *J-Proteksion*, 4(1), 11. <https://doi.org/10.32528/jp.v4i1.3017>
- Tyassmadi, A. T. (2017). *Bodi Otomotif*. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta.
- Yulliyanti, W., Susanty, D., & Wahyono, W. (2019). Perbandingan Laju Korosi Pada Material Steel Plate Cold Coil (Spcc) Yang Dilapisi Cat Dengan Resin Yang Berbeda. *Jurnal Sains Natural*, 6(1), 16. <https://doi.org/10.31938/jsn.v6i1.251>