

**ANALISIS AKSESIBILITAS PENUMPANG KERETA API
SILIWANGI (SUKABUMI – CIANJUR PP) DI STASIUN
LAMPEGAN CIANJUR JAWA BARAT**



Nur Syamsi

4315133294

Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2020



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : NUR SYAMSI
NIM : 4315133294
Fakultas/Prodi : ILMU SOSIAL / PENDIDIKAN GEOGRAFI
Alamat email : nursyamsi1996@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

ANALISIS AKSESIBILITAS PENUMPANG KERETA API SILIWANGI
(SUKABUMI - CIANJUR PP) DI STASIUN LAMDEGAN
CIANJUR JAWA BARAT

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta

Penulis

(NUR SYAMSI)
nama dan tanda tangan

ABSTRAK

Nur Syamsi, Analisis Aksesibilitas Penumpang Kereta Api Siliwangi (Sukabumi – Cianjur PP) di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat. Skripsi Program Studi Pendidikan Geografi. Jakarta. Universitas Negeri Jakarta, Januari 2020.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi aksesibilitas penumpang kereta api Siliwangi (Sukabumi – Cianjur PP) di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Oktober sampai dengan November tahun 2018. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh penumpang kereta api Siliwangi dalam 1 kali perjalanan dengan jumlah sampel sebanyak 52 orang penumpang kereta api Siliwangi yang naik dari Stasiun Lampegan. Teknik pengambilan sampel menggunakan *accidental sampling*. Teknik pengambilan data menggunakan kuesioner semi terbuka dengan jumlah 19 butir pertanyaan. Penyajian data dalam bentuk tabel dan persentase. Teknik analisis data menggunakan tabulasi silang/ *crosstabulation*, analisis *scoring* dan *mean/ rata - rata* terhadap 4 indikator utama aksesibilitas : 1). jarak tempuh 2). waktu tempuh 3). ongkos/ biaya perjalanan dan 4). moda transportasi yang digunakan. Penelitian ini meliputi : 1). karakteristik responden dan 2). karakteristik aksesibilitas responden.

Hasil penelitian menyimpulkan bahwa tingkat aksesibilitas penumpang KA Siliwangi menuju Stasiun Lampegan adalah tinggi (Kelas II). Sebagian besar responden berasal dari Kecamatan Cibeber sebesar 58 %. Sebagian besar jenjang pendidikan terakhir/ saat ini responden adalah SMA/ MA/ Sederajat sebesar 48 %. Umumnya responden berstatus pelajar/ mahasiswa sebesar 31 %. Sebagian besar responden belum/ tidak berpenghasilan sebesar 44 % dengan status sebagai anak dan kepala keluarga masing – masing sebesar 38 %.

Mayoritas asal responden adalah dari rumah sebesar 77 % dengan maksud/ tujuan perjalanan adalah bekerja sebesar 31 %. Sebagian besar kota tujuan responden adalah kota Sukabumi sebesar 31 %. Kemudian sebagian besar responden menempuh jarak > 5 Km menuju stasiun Lampegan sebesar 37 %, dengan waktu tempuh perjalanan selama > 20 Menit sebesar 33 % dan tidak mengeluarkan biaya untuk ongkos perjalanan menuju stasiun sebesar 42 %. Untuk menuju Stasiun Lampegan, sebagian besar responden menggunakan moda transportasi kendaraan pribadi (mobil/ motor) sebesar 46 %. Intensitas perjalanan responden menggunakan KA Siliwangi adalah < 3 kali (dalam 1 minggu) sebesar 77 %.

Kata Kunci : Aksesibilitas, Penumpang Kereta Api, Transportasi

ABSTRACT

Nur Syamsi, Siliwangi Train Passenger Accessibility Analysis (Sukabumi - Cianjur Round Trip) at Lampegan Station, Cianjur, West Java. Thesis Geography Education Study Program. Jakarta. Jakarta State University, January 2020.

This study aims to determine the accessibility conditions of Siliwangi (Sukabumi - Cianjur PP) train passengers at Lampegan Cianjur Station, West Java. The research was conducted in October to November 2018. The population in this study were all Siliwangi train passengers in one trip with a sample of 52 Siliwangi train passengers who boarded from Lampegan Station. The sampling technique uses accidental sampling. The data collection technique used a semi-open questionnaire with 19 questions. Presentation of data in tabular and percentage form. Data analysis techniques used cross tabulation / crosstabulation, scoring analysis and the mean / average of 4 main indicators of accessibility: 1). mileage 2). travel time 3). travel costs / costs and 4). the mode of transportation used. This research includes: 1). respondent characteristics and 2). accessibility characteristics of respondents.

The results of the study concluded that the level of accessibility of Siliwangi train passengers to Lampegan Station was high (Class II). Most respondents came from the District of Cibeber by 58%. Most of the last education levels / at this time respondents were high school / MA / equivalent by 48%. Generally the respondents are students / students by 31%. Most respondents have not / do not earn 44% with status as children and family heads respectively - 38%.

The majority of respondents originated from home by 77% with the intention / purpose of the trip was to work by 31%. Most of the respondent's destination cities were Sukabumi by 31%. Then most of the respondents traveled > 5 Km to Lampegan station by 37%, with travel time for > 20 Minutes by 33% and did not incur costs for travel to the station by 42%. To get to Lampegan Station, the majority of respondents use the mode of transportation of private vehicles (cars / motorbikes) by 46%. The intensity of the respondent's trip using the Siliwangi Railway was < 3 times (within 1 week) of 77%.

Keywords: Accessibility, Train Passenger, Transportation

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Jakarta



No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dra. Dwi Sukanti L, M.Si</u> NIP. 19581025 198303 2 003 Ketua		<u>16/02/2020</u>
2.	<u>Soni Nugratama H, S.Pd., M.Si</u> Sekretaris		<u>17/02/2020</u>
3.	<u>Dr. Sucahyanto, M.Si</u> NIP. 19630607 198903 1 001 Penguji Ahli		<u>14/02/2020</u>
4.	<u>Dra. Asma Irma S, M.Si</u> NIP. 19651028 199003 2 002 Dosen Pembimbing I		<u>17/02/2020</u>
5.	<u>Dr. Aris Munandar, M.Si</u> NIP. 19770802 200501 1 003 Dosen Pembimbing II		<u>14/02/2020</u>

Tanggal Lulus : 3 Februari 2020

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nur Syamsi

NIM : 4315133294

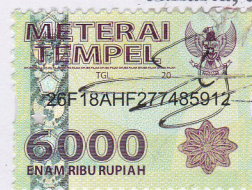
Program Studi : Pendidikan Geografi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “**Analisis Aksesibilitas Penumpang Kereta Api Siliwangi (Sukabumi – Cianjur PP) Di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat**” adalah :

1. Asli dan belum pernah saya ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, atau Doktor) baik di Universitas Negeri Jakarta maupun Universitas lainnya.
2. Murni gagasan, rumusan dari hasil penelitian saya sendiri dan juga bantuan serta arahan dari Dosen Pembimbing.
3. Tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan kesungguhan hati dan sebenar - benarnya, apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya akan bersedia menerima sanksi akademik yang berlaku.

Jakarta, Januari 2020



Nur Syamsi

NIM : 4315133294

LEMBAR PERSEMBAHAN

Allah tidak akan membebani seseorang melainkan sesuai dengan kadar kesanggupannya

(QS Al-Baqarah, 2 : 286)

“Sekali Menyelam Maju Terus, Tiada Jalan Untuk Timbul Sebelum Menang. Tabah Sampai Akhir”

(Ir. Soekarno)

Alhamdulillah kpuanjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat, karunia dan kesempatan untuk menyelesaikan tugas akhir ini. “Skripsi ini ku persembahkan untuk kedua orangtua ku tercinta”

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji & syukur kepada Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala berkah serta rahmat - Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “Analisis Aksesibilitas Penumpang Kereta Api Siliwangi (Sukabumi – Cianjur PP) di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat”. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan dan kerjasama dari berbagai pihak kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Umasih, M.Hum selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
2. Bapak Dr. Aris Munandar, M.Si selaku ketua Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
3. Ibu Dra. Asma Irma Setianingsih, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktu dan memberikan bimbingan serta arahan dengan penuh kesabaran kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Aris Munandar, M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu dan memberikan bimbingan serta arahan dengan penuh kesabaran kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Dr. Samadi, M.Si selaku Pembimbing akademik penulis selama menjalani perkuliahan di Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Pendidikan Geografi yang telah memberikan kritik serta saran yang sangat membangun dalam penulisan skripsi ini.

7. Kedua Orang Tua ku (Bapak Abdul Rohim dan Mama Solichah) yang senantiasa memberikan bimbingan, doa, kasih sayang serta dukungan disetiap langkah penulis.
8. Keluarga besar yang selalu memberi semangat, dukungan dan doa.
9. Dinas Penanaman Modal & Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi DKI Jakarta, Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Jawa Barat, Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Cianjur, Kecamatan Campaka Kabupaten Cianjur & Desa Cimenteng Kecamatan Campaka Kabupaten Cianjur yang telah bersedia memberikan informasi data dan perizinan penelitian yang dibutuhkan penulis.
10. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional II Bandung yang telah bersedia memberikan informasi data dan perizinan penelitian yang dibutuhkan penulis.
11. Bapak Iwa K selaku Kepala Stasiun Lampegan & Bapak Hidayat selaku PPKA Stasiun Lampegan yang telah memberikan informasi dan izin tempat penelitian di Stasiun Lampegan, serta Bapak Aep Saepudin yang telah memberikan izin tempat selama penelitian di Stasiun Lampegan Desa Cimenteng Cianjur Jawa Barat.
12. Keluarga besar Geografi UNJ 2013 yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih untuk segala motivasi dan pengalaman yang sangat berarti.
13. Teman-teman CAGUR Geografi 2013 yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang selalu membantu ketika penulis mengalami kesulitan dalam mengerjakan skripsi ini .

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan serta keterbatasan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran untuk menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya serta bagi pembaca dan peneliti lain.

Jakarta, Januari 2020

Penulis

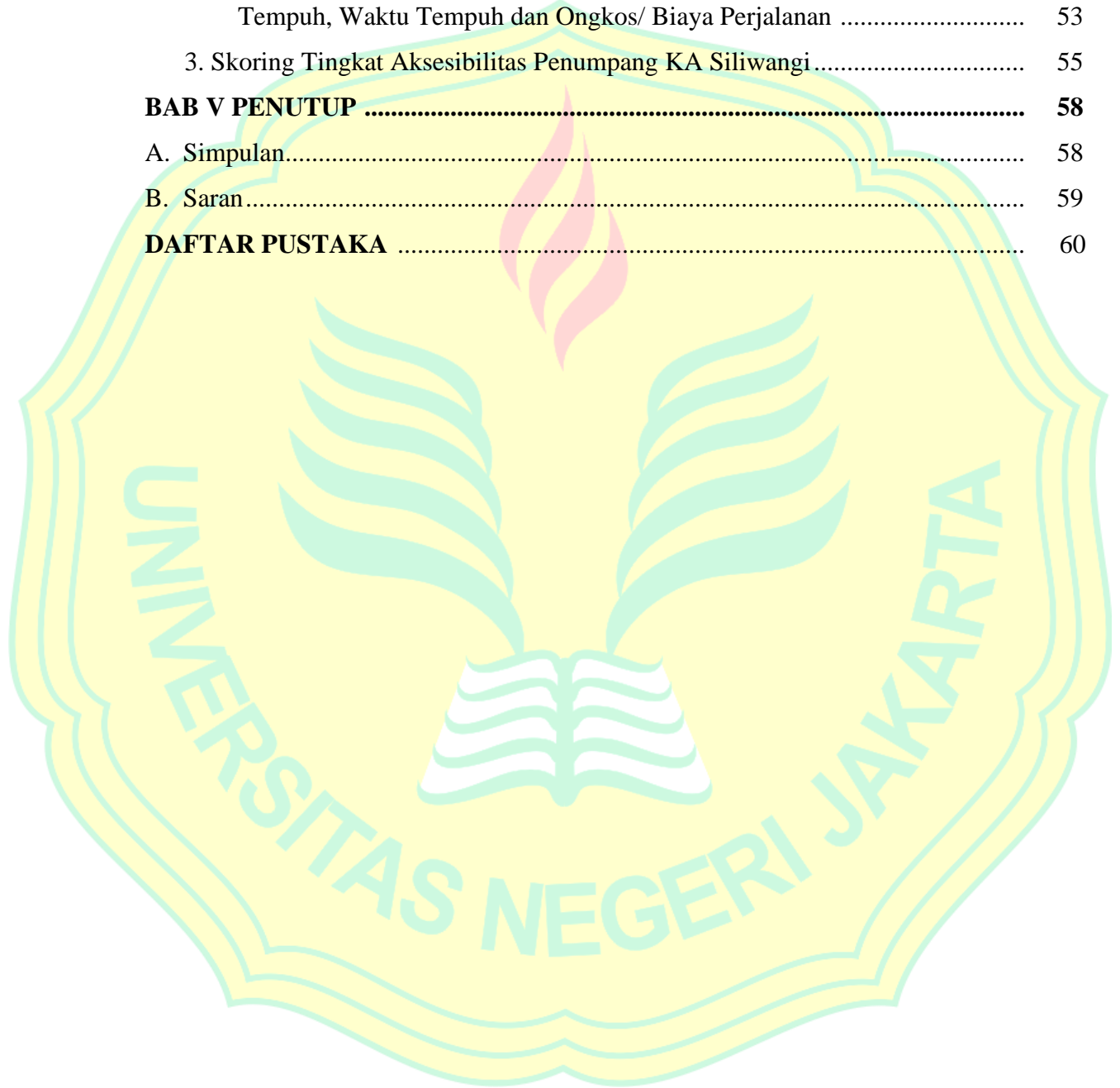
DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Pembatasan Masalah	4
D. Perumusan Masalah	4
E. Manfaat Penelitian	5
F. Definisi Operasional	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR	8
A. Transportasi Darat dan Angkutan Umum Penumpang	8
B. Keterjangkauan	8
C. Aksesibilitas	9
1. Jarak Tempuh	12
2. Waktu Tempuh	12
3. Biaya/ Tarif Perjalanan	13

4. Sarana & Prasarana Kereta Api	13
D. Kereta Api	13
1. Penumpang Kereta Api	13
2. Stasiun Kereta Api	14
E. Penelitian Relevan	15
F. Kerangka Berpikir.....	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
A. Tujuan Penelitian.....	18
B. Waktu dan Tempat Penelitian	18
C. Metode dan Desain Penelitian.....	18
D. Populasi dan Sampel Penelitian	19
E. Teknik Pengumpulan Data	20
F. Teknik Analisis Data.....	20
G. Instrumen Penelitian.....	26
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	28
A. Deskripsi Wilayah Penelitian	28
1. Letak Geografis Stasiun Lampegan & Desa Cimenteng	28
2. Topografi Wilayah	30
3. Demografi/ Kependudukan	30
a. Jumlah Penduduk Menurut Rentang Usia	31
b. Jumlah Penduduk Menurut Mata Pencaharian	32
c. Jumlah Penduduk yang Masih Mengenyam Pendidikan.....	32
B. Deskripsi Data	33
1. Identitas Responden	33
a. Usia Responden.....	33
b. Alamat Asal Responden	34

c. Tingkat Pendidikan Responden	35
d. Pekerjaan atau Mata Pencaharian Responden	35
e. Penghasilan Rata - Rata Responden	36
f. Status atau Kedudukan Responden dalam Keluarga	37
2. Aksesibilitas	37
a. Pelaku Perjalanan	37
b. Jarak Tempuh Perjalanan	39
c. Waktu Tempuh Perjalanan	40
d. Ongkos atau Biaya Perjalanan	41
e. Harga Tiket.....	42
f. Intensitas Perjalanan	42
g. Transportasi menuju Stasiun	43
h. Kondisi Jalan menuju Stasiun	44
i. Lokasi Stasiun	45
j. Tingkat Kenyamanan di Stasiun	46
k. Ketersediaan Fasilitas Sarana & Prasarana di Stasiun	46
l. Pelayanan Kereta Api di Stasiun	47
m. Ketepatan Jadwal Kedatangan & Keberangkatan KA di Stasiun	48
C. Pembahasan Hasil Penelitian	49
1. Uji Validitas	49
2. <i>Cross tabulation</i> / Tabulasi Silang	49
a. Crosstab Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh	49
b. Crosstab Moda Transportasi terhadap Waktu Tempuh	50
c. Crosstab Moda Transportasi terhadap Ongkos/ Biaya Perjalanan	51
d. Crosstab Gabungan Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Ongkos/ Biaya Perjalanan	52

e. Crosstab Gabungan Kecamatan Asal Penumpang terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Ongkos/ Biaya Perjalanan	53
3. Skoring Tingkat Aksesibilitas Penumpang KA Siliwangi	55
BAB V PENUTUP	58
A. Simpulan.....	58
B. Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA	60



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	9
Tabel 2. Kriteria & Indikator Aksesibilitas	10
Tabel 3. Penelitian Relevan	15
Tabel 4. Skor dan Tingkat Aksesibilitas berdasarkan Parameter Jarak Tempuh Perjalanan	23
Tabel 5. Skor dan Tingkat Aksesibilitas berdasarkan Parameter Waktu Tempuh Perjalanan	23
Tabel 6. Skor dan Tingkat Aksesibilitas berdasarkan Parameter Biaya/ Ongkos Perjalanan	23
Tabel 7. Skor dan Tingkat Aksesibilitas berdasarkan Parameter Moda Transportasi ..	24
Tabel 8. Penentuan Kelas Tingkat Aksesibilitas Penumpang KA Siliwangi	25
Tabel 9. Kisi-kisi Instrumen Penelitian Aksesibilitas Menuju Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat	27
Tabel 10. Perbandingan Luas Desa di Kecamatan Campaka	29
Tabel 11. Perbandingan Jumlah Penduduk & Rasio Jenis Kelamin di Kecamatan Campaka	30
Tabel 12. Jumlah Penduduk Menurut Rentang Usia	31
Tabel 13. Jumlah Penduduk yang Memiliki Mata Pencaharian	32
Tabel 14. Jumlah Penduduk yang Masih Mengenyam Jenjang Pendidikan	32
Tabel 15. Data Responden Berdasarkan Kelompok Usia	33
Tabel 16. Alamat Asal Berdasarkan Kecamatan	34

Tabel 17.	Jenjang Pendidikan Terakhir/ Saat Ini Responden.....	35
Tabel 18.	Pekerjaan atau Mata Pencaharian Responden.....	35
Tabel 19.	Penghasilan rata – rata per bulan Responden	36
Tabel 20.	Status atau Kedudukan Responden dalam Keluarga	37
Tabel 21.	Asal Perjalanan Responden	37
Tabel 22.	Kota Tujuan Perjalanan Responden	38
Tabel 23.	Maksud Perjalanan Responden	39
Tabel 24.	Jarak Tempuh Perjalanan Responden	39
Tabel 25.	Waktu Tempuh Perjalanan Responden	40
Tabel 26.	Ongkos/ Biaya Perjalanan Responden (dalam rupiah)	41
Tabel 27.	Harga Tiket Kereta Api	42
Tabel 28.	Intensitas Perjalanan Responden	42
Tabel 29.	Transportasi menuju Stasiun	43
Tabel 30.	Kondisi Jalan menuju Stasiun	44
Tabel 31.	Lokasi Stasiun	45
Tabel 32.	Tingkat Kenyamanan di Stasiun	46
Tabel 33.	Ketersediaan Fasilitas Sarana & Prasarana di Stasiun	46
Tabel 34.	Pelayanan Kereta Api di Stasiun	47
Tabel 35.	Ketepatan Jadwal Kedatangan & Keberangkatan KA di Stasiun	48
Tabel 36.	Uji Validitas Soal Kuesioner	68
Tabel 37.	Hasil Crosstabulation Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh	70
Tabel 38.	Hasil Crosstabulation Moda Transportasi terhadap Waktu Tempuh	71
Tabel 39.	Hasil Crosstabulation Moda Transportasi terhadap Ongkos atau Biaya Perjalanan	72
Tabel 40.	Hasil Crosstabulation Gabungan Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Ongkos/ Biaya Perjalanan	73

Tabel 41. Hasil Crosstabulation Gabungan Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Ongkos/ Biaya Perjalanan 74



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Kerangka Berfikir.....	16
Gambar 2. Peta Lokasi Penelitian	64
Gambar 3. Peta Sebaran Asal Penumpang KA Siliwangi.....	65
Gambar 4. Peta Sebaran Asal Penumpang KA Siliwangi Berdasarkan Jarak Tempuh ...	66
Gambar 5. Peta Aksesibilitas Stasiun Lampegan.....	67
Gambar 6. Dokumentasi Penelitian di Lapangan	82

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Peta Lokasi Penelitian	64
Lampiran 2. Peta Sebaran Asal Penumpang KA Siliwangi	65
Lampiran 3. Peta Sebaran Asal Penumpang KA berdasarkan Jarak Tempuh	66
Lampiran 4. Peta Aksesibilitas Stasiun Lampegan	67
Lampiran 5. Uji Validitas	68
Lampiran 6. Crosstabulation Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh	70
Lampiran 7. Crosstabulation Moda Transportasi terhadap Waktu Tempuh	71
Lampiran 8. Crosstabulation Moda Transportasi terhadap Biaya Perjalanan	72
Lampiran 9. Crosstabulation Gabungan Moda Transportasi terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Ongkos/ Biaya Perjalanan	73
Lampiran 10. Crosstabulation Gabungan Kecamatan Asal Penumpang terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh, Ongkos/ Biaya Perjalanan & Moda Transportasi	74
Lampiran 11. Kuesioner Responden	75
Lampiran 12. Data Isian Jawaban Kuesioner Responden	77
Lampiran 13. Dokumentasi Penelitian di Lapangan	82
Lampiran 14. Surat Izin Penelitian	85