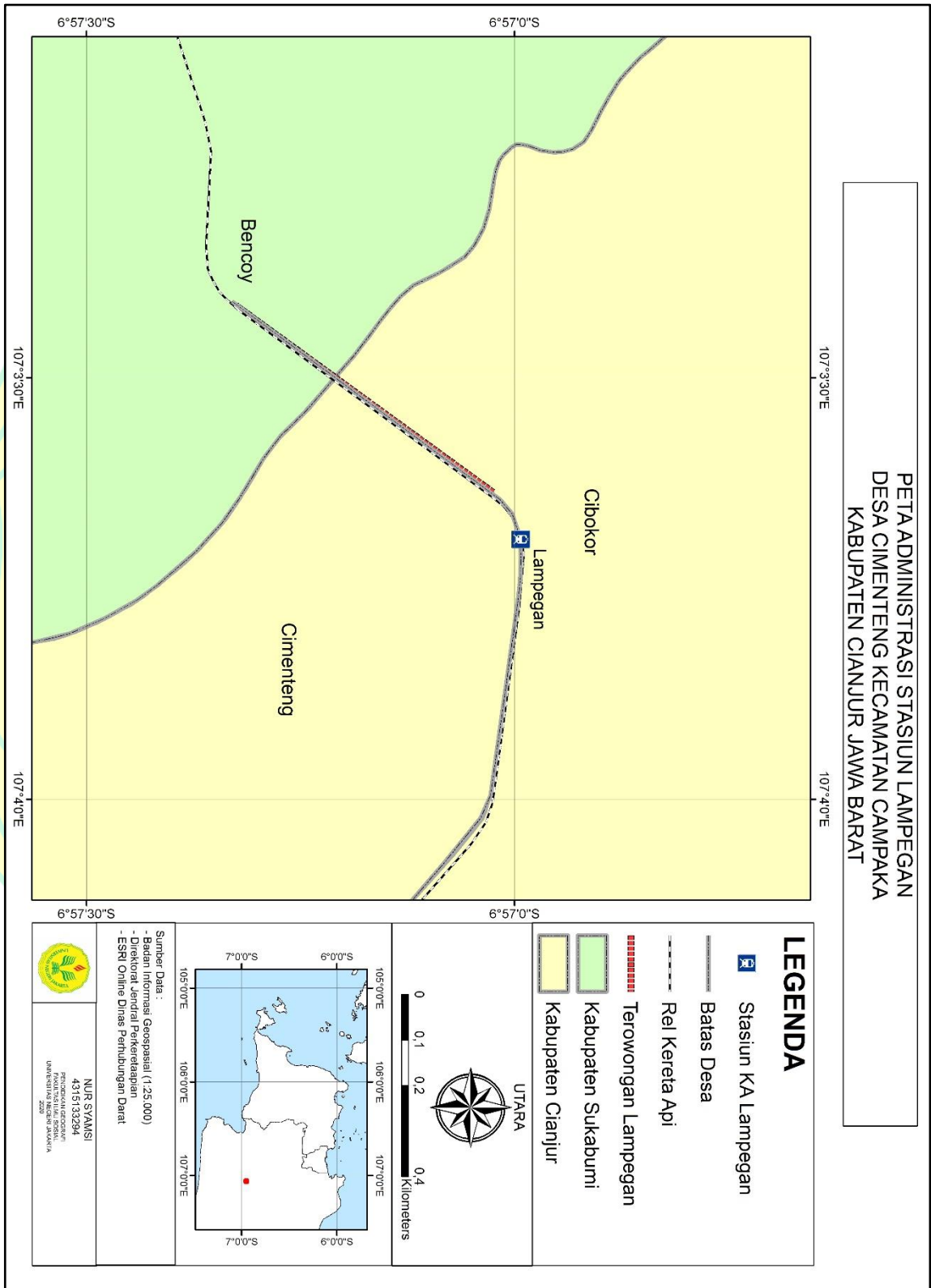


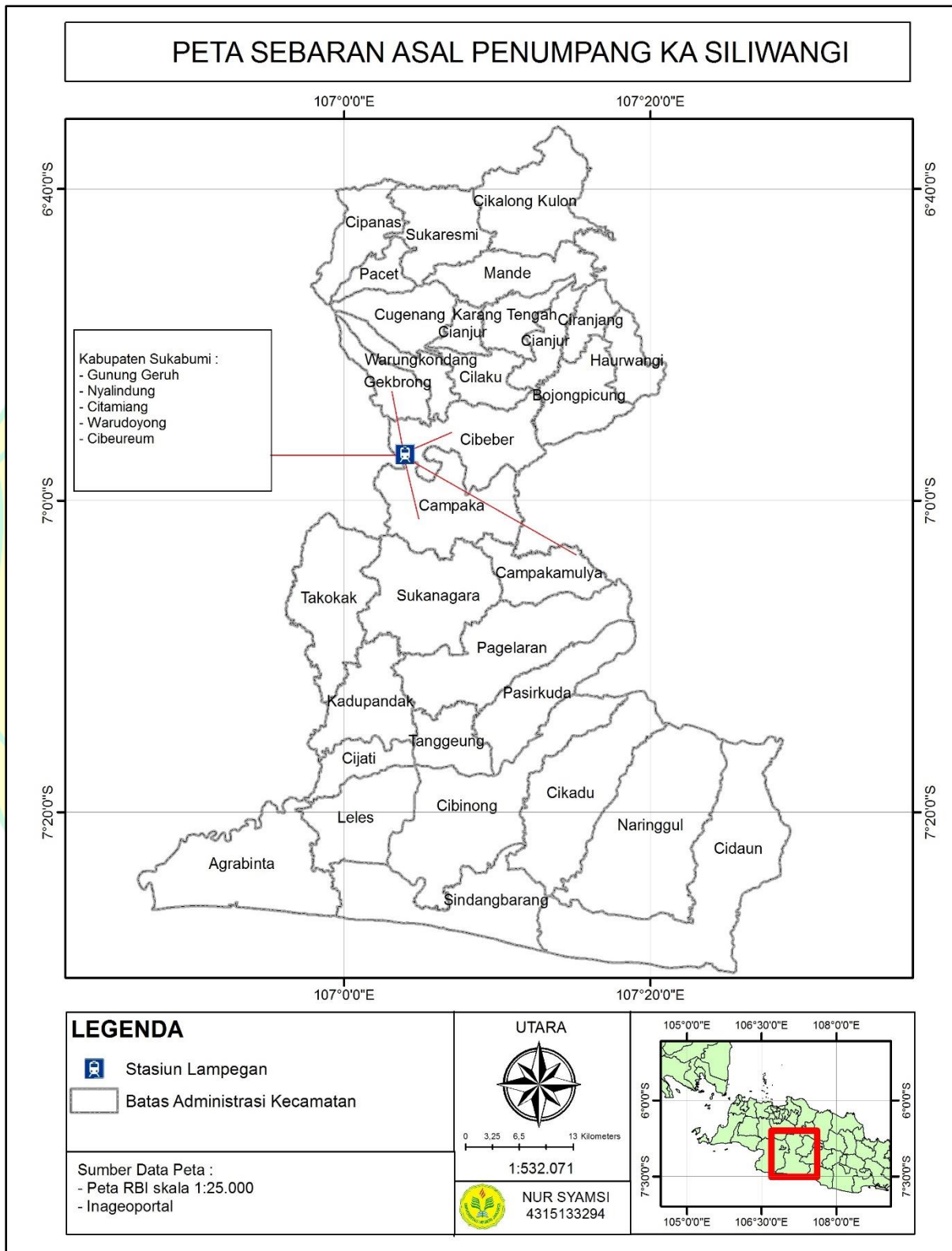
# Lampiran 1

## Peta Lokasi Penelitian



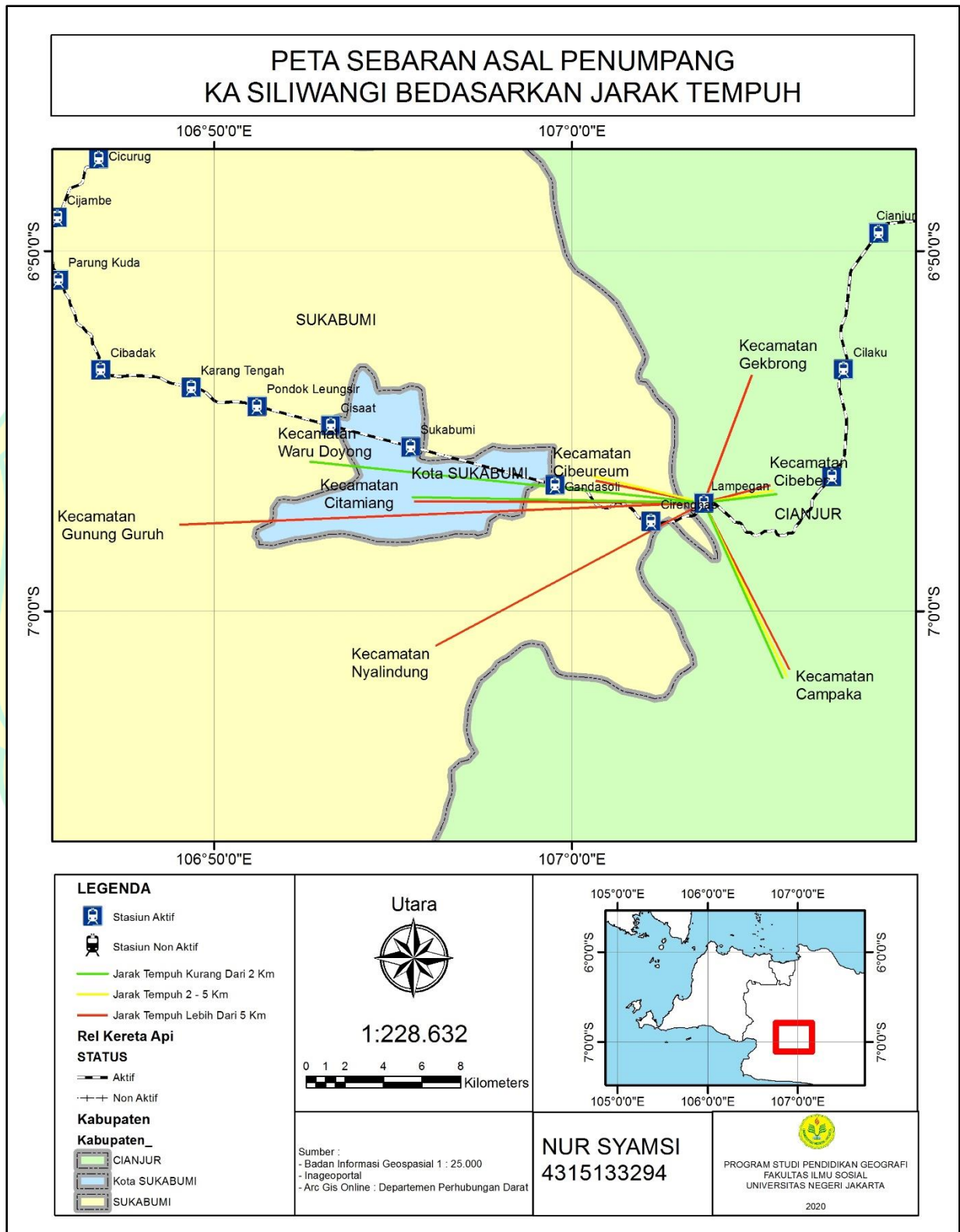
## Lampiran 2

### Peta Sebaran Asal Penumpang KA Siliwangi



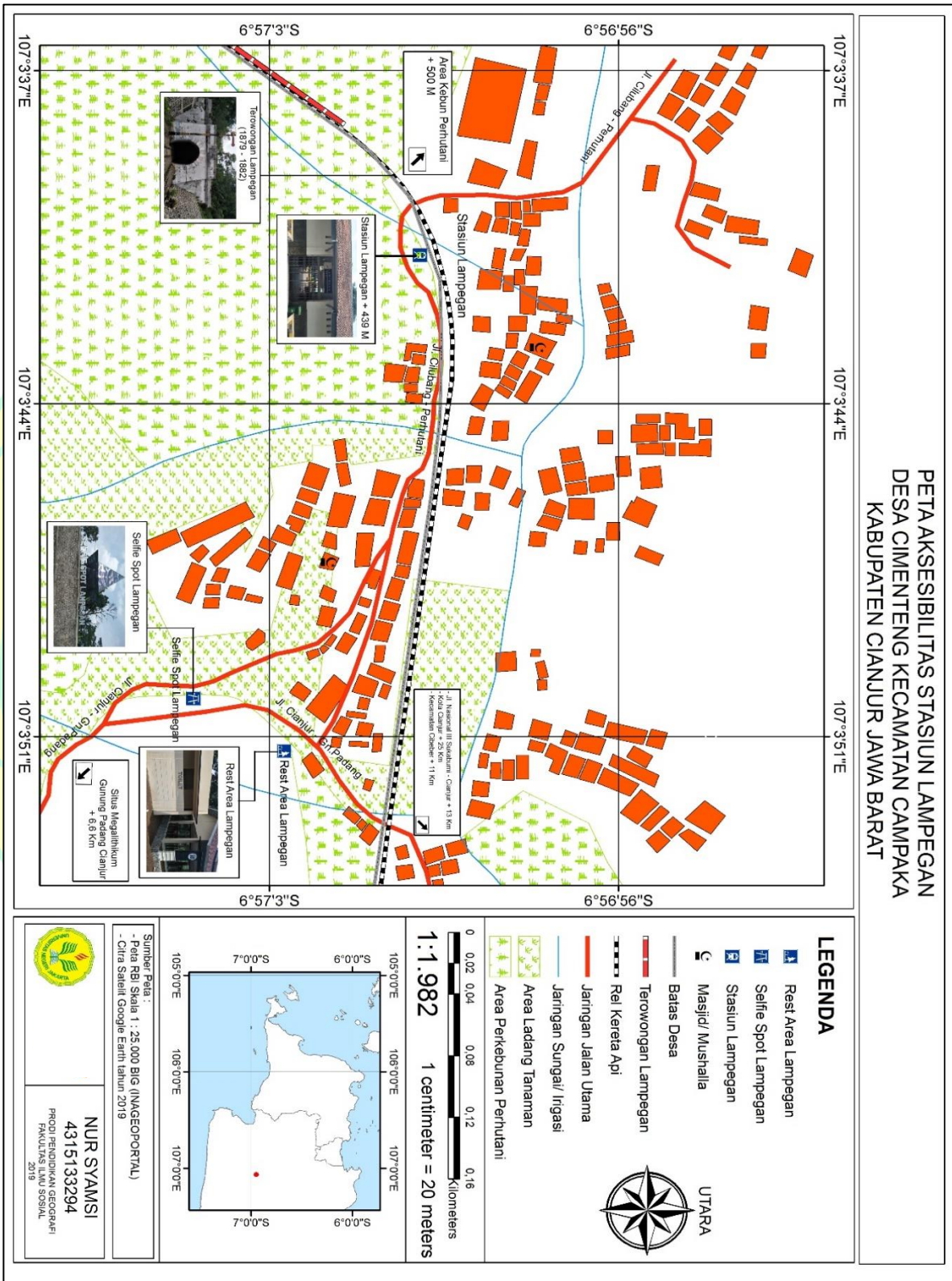
### Lampiran 3

### Peta Sebaran Asal Penumpang KA Siliwangi Berdasarkan Jarak Tempuh



Lampiran 4

Peta Aksesibilitas Stasiun Lampegan



**Lampiran 5**  
**Uji Validitas**

Tabel 36. Uji Validitas Soal Kuesioner

Correlations																	
		Butir_1	Butir_2	Butir_3	Butir_4	Butir_5	Butir_6	Butir_7	Butir_8	Butir_9	Butir_10	Butir_11	Butir_12	Butir_13	Butir_14	Butir_15	Skor_T otal
Butir_1	Pearson Correlation	1	-.205	,213	,400**	,353*	-.245	. <sup>c</sup>	,113	-.424**	,399**	,561**	,075	-.030	,304*	,007	,135
	Sig. (2-tailed)		,145	,130	,003	,010	,080	.	,424	,002	,003	,000	,597	,833	,029	,959	,341
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_2	Pearson Correlation	-.205	1	,005	-.391**	-.506**	-.219	. <sup>c</sup>	,067	-.063	-.014	-.036	-.139	,086	,010	-.021	,076
	Sig. (2-tailed)	,145		,970	,004	,000	,119	.	,636	,658	,923	,799	,327	,542	,945	,882	,592
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_3	Pearson Correlation	,213	,005	1	,006	,195	-.027	. <sup>c</sup>	,244	,098	-.013	,265	-.025	,047	-.022	,010	-.012
	Sig. (2-tailed)	,130	,970		,968	,166	,851	.	,081	,491	,927	,058	,860	,741	,876	,943	,935
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_4	Pearson Correlation	,400**	-.391**	,006	1	,741**	,369**	. <sup>c</sup>	,309*	,187	,080	,295*	,247	-.092	,119	-.107	,109
	Sig. (2-tailed)	,003	,004	,968		,000	,007	.	,026	,185	,575	,034	,078	,515	,400	,449	,442
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_5	Pearson Correlation	,353*	-.506**	,195	,741**	1	,409**	. <sup>c</sup>	,191	,142	-.026	,279*	,279*	-.147	,012	-.004	,115
	Sig. (2-tailed)	,010	,000	,166	,000		,003	.	,176	,315	,854	,045	,045	,298	,931	,980	,419
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_6	Pearson Correlation	-.245	-.219	-.027	,369**	,409**	1	. <sup>c</sup>	-.002	,485**	-.127	-.217	,367**	-.045	-.129	,071	,036
	Sig. (2-tailed)	,080	,119	,851	,007	,003		.	,989	,000	,370	,122	,007	,752	,364	,619	,800
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_7	Pearson Correlation	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>	. <sup>c</sup>
	Sig. (2-tailed)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_8	Pearson Correlation	,113	,067	,244	,309*	,191	-.002	. <sup>c</sup>	1	,065	,268	,237	-.050	,138	,323*	,020	,142
	Sig. (2-tailed)	,424	,636	,081	,026	,176	,989	.		,647	,054	,090	,725	,329	,019	,886	,315
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_9	Pearson Correlation	-.424**	-.063	,098	,187	,142	,485**	. <sup>c</sup>	,065	1	-.312*	-.190	-.072	-.049	-.146	-.085	-.104
	Sig. (2-tailed)	,002	,658	,491	,185	,315	,000	.	,647		,024	,178	,610	,728	,301	,550	,465
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_10	Pearson Correlation	,399**	-.014	-.013	,080	-.026	-.127	. <sup>c</sup>	,268	-.312*	1	,191	,145	,049	,388**	,070	,255
	Sig. (2-tailed)	,003	,923	,927	,575	,854	,370	.	,054	,024		,175	,305	,728	,005	,621	,068
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_11	Pearson Correlation	,561**	-.036	,265	,295*	,279*	-.217	. <sup>c</sup>	,237	-.190	,191	1	-.036	,011	,236	,043	,031
	Sig. (2-tailed)	,000	,799	,058	,034	,045	,122	.	,090	,178	,175		,798	,940	,093	,764	,828
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_12	Pearson Correlation	,075	-.139	-.025	,247	,279*	,367**	. <sup>c</sup>	-.050	-.072	,145	-.036	1	,403**	,393**	,309*	,119
	Sig. (2-tailed)	,597	,327	,860	,078	,045	,007	.	,725	,610	,305	,798		,003	,004	,026	,402
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_13	Pearson Correlation	-.030	,086	,047	-.092	-.147	-.045	. <sup>c</sup>	,138	-.049	,049	,011	,403**	1	,583**	,394**	-.074
	Sig. (2-tailed)	,833	,542	,741	,515	,298	,752	.	,329	,728	,728	,940	,003		,000	,004	,602
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

Butir_14	Pearson Correlation	,304*	,010	-,022	,119	,012	-,129	. <sup>c</sup>	,323*	-,146	,388**	,236	,393**	,583**	1	,480**	,139
	Sig. (2-tailed)	,029	,945	,876	,400	,931	,364	.	,019	,301	,005	,093	,004	,000		,000	,326
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Butir_15	Pearson Correlation	,007	-,021	,010	-,107	-,004	,071	. <sup>c</sup>	,020	-,085	,070	,043	,309*	,394**	,480**	1	,085
	Sig. (2-tailed)	,959	,882	,943	,449	,980	,619	.	,886	,550	,621	,764	,026	,004	,000		,547
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Skor_Total	Pearson Correlation	,135	,076	-,012	,109	,115	,036	. <sup>c</sup>	,142	-,104	,255	,031	,119	-,074	,139	,085	1
	Sig. (2-tailed)	,341	,592	,935	,442	,419	,800	.	,315	,465	,068	,828	,402	,602	,326	,547	
	N	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).																	
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).																	
c. Cannot be computed because at least one of the variables is constant.																	

### Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	52	100,0
	Excluded <sup>a</sup>	0	,0
	Total	52	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
,552	15

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Butir_1	44,25	17,289	,217	,531
Butir_2	44,38	20,437	-,295	,599
Butir_3	45,63	15,570	,200	,545
Butir_4	45,04	15,293	,525	,464
Butir_5	45,77	14,259	,483	,456
Butir_6	45,19	15,884	,214	,537
Butir_7	43,96	19,293	,000	,555
Butir_8	45,63	16,903	,369	,507
Butir_9	45,46	17,430	,052	,582
Butir_10	44,29	18,562	,106	,549
Butir_11	44,31	17,394	,291	,521
Butir_12	44,27	17,730	,343	,522
Butir_13	44,62	18,084	,128	,547
Butir_14	44,50	17,431	,318	,519
Butir_15	44,15	18,603	,155	,544

## Lampiran 6

### Crosstabulation Moda Transportasi Penumpang terhadap Jarak Tempuh

Tabel 37. Hasil Crosstabulation Moda Transportasi Penumpang terhadap Jarak Tempuh

Case Processing Summary						
	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Jarak Tempuh * Transportasi	52	100,0%	0	0,0%	52	100,0%

Jarak Tempuh * Transportasi Crosstabulation						
Count						
		Transportasi				
		Ojek	Kendaraan Pribadi (motor/ mobil)	Angkutan Umum	Berjalan Kaki	
Jarak Tempuh	> 5 Km	3	9	3	4	
	2 Km - 5 Km	7	9	2	0	
	< 2 Km	0	6	0	9	
Total		10	24	5	13	

Jarak Tempuh * Transportasi Crosstabulation		
Count		
		Total
Jarak Tempuh	> 5 Km	19
	2 Km - 5 Km	18
	< 2 Km	15
Total		52

## Lampiran 7

### Crosstabulation Moda Transportasi Penumpang terhadap Waktu Tempuh

Tabel 38. Hasil Crosstabulation Moda Transportasi Penumpang terhadap Waktu Tempuh

Case Processing Summary						
	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Waktu Tempuh * Transportasi	52	100,0%	0	0,0%	52	100,0%

Waktu Tempuh * Transportasi Crosstabulation					
		Transportasi			
		Ojek	Kendaraan Pribadi (motor/mobil)	Angkutan Umum	Berjalan Kaki
Waktu Tempuh	> 20 Menit	4	8	1	4
	11 - 20 Menit	4	6	4	2
	5 - 10 Menit	2	6	0	3
	< 5 Menit	0	4	0	4
Total		10	24	5	13

Waktu Tempuh * Transportasi Crosstabulation		
		Total
		Waktu Tempuh
	11 - 20 Menit	16
	5 - 10 Menit	11
	< 5 Menit	8
Total		52



## Lampiran 8

### Crosstabulation Moda Transportasi Penumpang terhadap Ongkos atau Biaya Perjalanan

Tabel 39. Hasil Crosstabulation Moda Transportasi Penumpang terhadap Ongkos atau Biaya Perjalanan

Case Processing Summary						
	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Biaya Perjalanan * Transportasi	52	100,0%	0	0,0%	52	100,0%

Biaya Perjalanan * Transportasi Crosstabulation					
		Transportasi			
		Ojek	Kendaraan Pribadi (motor/ mobil)	Angkutan Umum	Berjalan Kaki
Biaya Perjalanan	> Rp. 15.000	4	4	1	0
	Rp. 6.000 - 15.000	6	8	2	0
	< Rp. 5.000	0	1	2	2
	Rp 0	0	11	0	11
Total		10	24	5	13

Biaya Perjalanan * Transportasi Crosstabulation		
		Total
Biaya Perjalanan	> Rp. 15.000	9
	Rp. 6.000 - 15.000	16
	< Rp. 5.000	5
	Rp 0	22
Total		52

## Lampiran 9

### Crosstabulation Gabungan Moda Transportasi Penumpang terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh & Ongkos atau Biaya Perjalanan

Tabel 40. Hasil Crosstabulation Gabungan Moda Transportasi Penumpang terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh & Ongkos atau Biaya Perjalanan

<b>Jarak Tempuh * Waktu Tempuh * Biaya Perjalanan * Transportasi Crosstabulation</b>							
Indikator			Transportasi				Total
			Ojek	Kendaraan Pribadi (motor/ mobil)	Angkutan Umum	Berjalan Kaki	
Jarak Tempuh	> 5 Km	Count	3	9	3	4	19
		% of Total	5,8%	17,3%	5,8%	7,7%	36,5%
	2 Km - 5 Km	Count	7	9	2	0	18
		% of Total	13,5%	17,3%	3,8%	0,0%	34,6%
	< 2 Km	Count	0	6	0	9	15
		% of Total	0,0%	11,5%	0,0%	17,3%	28,8%
Total		Count	10	24	5	13	52
		% of Total	19,2%	46,2%	9,6%	25,0%	100,0%
Waktu Tempuh	> 20 Menit	Count	4	8	1	4	17
		% of Total	7,7%	15,4%	1,9%	7,7%	32,7%
	11 - 20 Menit	Count	4	6	4	2	16
		% of Total	7,7%	11,5%	7,7%	3,8%	30,8%
	5 - 10 Menit	Count	2	6	0	3	11
		% of Total	3,8%	11,5%	0,0%	5,8%	21,2%
	< 5 Menit	Count	0	4	0	4	8
		% of Total	0,0%	7,7%	0,0%	7,7%	15,4%
Total		Count	10	24	5	13	52
		% of Total	19,2%	46,2%	9,6%	25,0%	100,0%
Biaya Perjalanan	> Rp. 15.000	Count	4	4	1	0	9
		% of Total	7,7%	7,7%	1,9%	0,0%	17,3%
	Rp. 6.000 - 15.000	Count	6	8	2	0	16
		% of Total	11,5%	15,4%	3,8%	0,0%	30,8%
	< Rp. 5.000	Count	0	1	2	2	5
		% of Total	0,0%	1,9%	3,8%	3,8%	9,6%
	Rp 0	Count	0	11	0	11	22
		% of Total	0,0%	21,2%	0,0%	21,2%	42,3%
Total		Count	10	24	5	13	52
		% of Total	19,2%	46,2%	9,6%	25,0%	100,0%

## Lampiran 10

### Crosstabulation Gabungan Kecamatan Asal Penumpang terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh, Ongkos atau Biaya Perjalanan & Moda Transportasi

Tabel 41. Hasil Crosstabulation Kecamatan Asal Penumpang terhadap Jarak Tempuh, Waktu Tempuh, Ongkos atau Biaya Perjalanan & Moda Transportasi

Jarak Tempuh * Waktu Tempuh * Biaya Perjalanan * Transportasi * Kecamatan Asal Crosstabulation											
Indikator		Kecamatan Asal									Total
		Cibeber	Campaka	Citamiang	Gunung Guruh	Cibeureum	Nyalindung	Gekbrong	Waru Doyong		
Jarak Tempuh	> 5 Km	Count	5	7	2	2	1	1	1	0	19
		% of Total	9,6%	13,5%	3,8%	3,8%	1,9%	1,9%	1,9%	0,0%	36,5%
	2 Km - 5 Km	Count	15	2	0	0	1	0	0	0	18
		% of Total	28,8%	3,8%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	34,6%
< 2 Km	Count	10	3	1	0	0	0	0	0	1	15
	% of Total	19,2%	5,8%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	28,8%
Total		Count	30	12	3	2	2	1	1	1	52
		% of Total	57,7%	23,1%	5,8%	3,8%	3,8%	1,9%	1,9%	1,9%	100,0%
Waktu Tempuh	> 20 Menit	Count	7	5	1	2	0	1	0	1	17
		% of Total	13,5%	9,6%	1,9%	3,8%	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	32,7%
	11 - 20 Menit	Count	11	2	1	0	1	0	1	0	16
		% of Total	21,2%	3,8%	1,9%	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	0,0%	30,8%
	5 - 10 Menit	Count	6	3	1	0	1	0	0	0	11
		% of Total	11,5%	5,8%	1,9%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	21,2%
< 5 Menit	Count	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8
	% of Total	11,5%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,4%
Total		Count	30	12	3	2	2	1	1	1	52
		% of Total	57,7%	23,1%	5,8%	3,8%	3,8%	1,9%	1,9%	1,9%	100,0%
Biaya Perjalanan	> Rp. 15.000	Count	4	4	0	0	1	0	0	0	9
		% of Total	7,7%	7,7%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	17,3%
	Rp. 6.000 - 15.000	Count	13	1	0	0	1	0	0	1	16
		% of Total	25,0%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	30,8%
	< Rp. 5.000	Count	2	1	2	0	0	0	0	0	5
		% of Total	3,8%	1,9%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,6%
Rp 0	Count	11	6	1	2	0	1	1	0	22	
	% of Total	21,2%	11,5%	1,9%	3,8%	0,0%	1,9%	1,9%	0,0%	42,3%	
Total		Count	30	12	3	2	2	1	1	1	52
		% of Total	57,7%	23,1%	5,8%	3,8%	3,8%	1,9%	1,9%	1,9%	100,0%
Transportasi	Ojek	Count	7	3	0	0	0	0	0	0	10
		% of Total	13,5%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	19,2%
	Kendaraan Pribadi (motor/mobil)	Count	14	7	0	0	1	0	1	1	24
		% of Total	26,9%	13,5%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	1,9%	46,2%
	Angkutan Umum	Count	2	0	2	0	1	0	0	0	5
		% of Total	3,8%	0,0%	3,8%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	9,6%
Berjalan Kaki	Count	7	2	1	2	0	1	0	0	13	
	% of Total	13,5%	3,8%	1,9%	3,8%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	25,0%	
Total		Count	30	12	3	2	2	1	1	1	52
		% of Total	57,7%	23,1%	5,8%	3,8%	3,8%	1,9%	1,9%	1,9%	100,0%

## KUESIONER

### I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

1. **Tuliskanlah** sesuai data pribadi Bapak/ Ibu/ Saudara/ i pada isian berikut :

Nama : ..... Jenis Kelamin : Laki laki/ Perempuan Tanggal/ Hari : .....  
 Alamat : ..... Usia : .....Tahun Pukul : .....  
 Kelurahan/ Desa : ..... Agama : .....  
 Kecamatan : .....

2. **Silang** atau **lingkarilah** jawaban Bapak/ Ibu/ Saudara/ i pada kolom pilihan karakteristik individu. Untuk kolom isian, isilah menurut jawaban terbaik anda

No	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu
1	Apa pendidikan terakhir Bapak/ Ibu/ Saudara/i ?	A. SD B. SMP/ SLTP/ Sederajat C. SMA/ Sederajat D. S1 E. S2 F. S3 G. Belum/ Tidak Bersekolah
2	Apa pekerjaan Bapak/ Ibu/ Saudara/i ?	A. PNS/ BUMN B. TNI/ POLRI C. Guru/ Dosen D. Pedagang E. Pelajar/ Mahasiswa F. Buruh G. Karyawan/ Wiraswasta H. Belum/ Tidak Bekerja I. ....
3	Berapa penghasilan rata rata per bulan Bapak/ Ibu/ Saudara/i ?	A. < Rp 500.000 B. Rp. 500.000 – 2.500.000 C. Rp. 2.500.000 – 5.000.000 D. > Rp 5.000.000 E. Belum/ Tidak Perpenghasilan
4	Sebagai apa kedudukan/ status Bapak/ Ibu/ Saudara/i dalam keluarga ?	A. Suami B. Istri C. Anak D. Saudara E. Orang Tua F. Wali G. Anak Kos H. ....

### II. KARAKTERISTIK AKSESIBILITAS

No	Pertanyaan Aksesibilitas	Pilihan Jawaban Mengenai Aksesibilitas Menuju Stasiun Lampegan			
1	Darimana tempat asal perjalanan Bapak/ Ibu/ Saudara/ i ?	A. Rumah	B. Kantor/ Instansi/ Tempat Kerja	C. Kampus/ Sekolah	D. Tempat Wisata
2	Kemana Kota tujuan Bapak/ Ibu/ Saudara/i ?	A. Sukabumi	B. Cianjur	C. Bogor	D. ....
3	Maksud perjalanan Bapak/ Ibu/ Saudara/i ?	A. Bekerja	B. Sekolah/ Kuliah	C. Rekreasi	D. Berkunjung/ Belanja/ Pulang
4	Berapa prakiraan jarak tempuh dari tempat asal Bapak/ Ibu/ Saudara/i menuju Stasiun Lampegan ?	A. < 2 Km	B. 2 Km – 5 Km	C. > 5 Km	D. ....

## KUESIONER

5	Berapa prakiraan waktu tempuh dari tempat asal Bapak/ Ibu/ Saudara/ i menuju Stasiun Lampegan ?	A. < 5 Menit	B. 5 – 10 Menit	C. 11 - 20 Menit	D. >20 Menit
6	Berapa prakiraan biaya yang dikeluarkan dari tempat asal Bapak/ Ibu/ Saudara/ i menuju Stasiun Lampegan ?	A. 0	B. < Rp. 5.000	C. Rp. 6.000 – 15.000	D. >Rp. 15.000
7	Menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/ i bagaimana harga tiket KA Siliwangi untuk sekali jalan ?	A. Murah	B. Sedang	C. Mahal	D. ....
8	Berapa kali Bapak/ Ibu/ Saudara/ i melakukan perjalanan menggunakan KA Siliwangi ? (dalam 1 minggu)	A. > 6 kali	B. 3 – 6 kali	C. < 3 kali	D. ....
9	Transportasi apa yang Bapak/ Ibu/ Saudara/ i gunakan menuju Stasiun Lampegan ?	A. Berjalan Kaki	B. Angkutan Umum	C. Kendaraan Pribadi (motor/ mobil)	D. Ojek
10	Bagaimana menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/i mengenai kondisi jalan menuju Stasiun Lampegan ?	A. Semen (cor) atau beraspal	B. Berbatu	C. Tanah	D. ....
11	Bagaimana menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/ i mengenai lokasi Stasiun Lampegan ?	A. Terjangkau (di pinggir jalan)	B. Sedang (agak jauh dari jalan)	C. Terpencil (jauh dari jalan)	D. ....
12	Bagaimana menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/ i mengenai tingkat kenyamanan di Stasiun Lampegan ?	A. Sangat Nyaman	B. Cukup Nyaman	C. Kurang Nyaman	D. ....
13	Bagaimana menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/ i mengenai ketersediaan fasilitas sarana & prasarana di Stasiun Lampegan ?	A. Sangat Lengkap	B. Lengkap	C. Kurang Lengkap	D. ....
14	Bagaimana menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/ i mengenai pelayanan KA Siliwangi di Stasiun Lampegan ?	A. Sangat Memuaskan	B. Memuaskan	C. Kurang Memuaskan	D. ....
15	Bagaimana menurut Bapak/ Ibu/ Saudara/ i mengenai ketepatan jadwal waktu keberangkatan KA Siliwangi di Stasiun Lampegan ?	A. Sangat Tepat Waktu	B. Tepat Waktu	C. Kurang Tepat Waktu (Terlambat)	D. ....

**Terima Kasih atas kesediaan dan keluangannya waktu Bapak/ Ibu/ Saudara/ i untuk mengisi kuesioner ini. Terima Kasih juga atas Kepercayaan Bapak/ Ibu/ Saudara/ i menggunakan jasa layanan Kereta Api Siliwangi. Semoga Bapak/ Ibu/ Saudara/ i Nyaman & Selamat Sampai Tujuan**

**Lampiran 12**

**Data Isian Kuesioner Responden**

Butir Soal	Responden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	a	4	4		4	4	4	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4		4		
	b			3																3		3
	c								2													
	d																					
2	a	4	4		4		4		4	4		4				4		4	4		4	
	b			3		3		3			3		3	3	3		3				3	
	c																					
	d																					
3	a						4							4		4		4	4		4	
	b					3		3													3	
	c								2	2	2	2		2								
	d	1	1	1	1				1								1					
4	a	4			4	4	4	4		4	4			4								
	b		3										3		3							
	c			2					2		2		2			2	2	2	2	2	2	2
	d																					
5	a					4		4			4											
	b						3			3												
	c	2										2	2	2	2		2	2	2	2	2	2
	d		1	1	1				1							1						
6	a	4		4		4	4	4		4					4						4	
	b								3						3							3
	c		2		2						2	2	2							2		
	d															1	1	1				
7	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	b																					
	c																					
	d																					
8	a	4					4															
	b				3						3									3		
	c		2	2		2		2	2	2		2	2	2	2	2	2	2			2	2
	d																					
9	a	4		4		4	4	4						4				4				4
	b																					
	c				2	2				2	2	2	2		2	2	2				2	
	d		1																		1	
10	a	4	4	4	4	4	4			4	4	4	4	4		4	4			1		4
	b								3							3			3	3		3
	c							2														
	d																					

11	a	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4		
	b							3							3						3
	c		2																	2	
	d																				
12	a		4	4		4	4	4		4				4	4		4		4	4	
	b	3			3				3		3	3	3			3		3			3
	c																				
	d																				
13	a		4	4			4								4	4			4		
	b	3						3		3		3	3	3			3	3		3	
	c				2	2			2		2										2
	d																				
14	a	4	4	4			4									4	4		4		
	b				3	3		3		3	3	3	3	3	3			3		3	
	c							2													2
	d																				
15	a	4		4		4	4			4					4	4	4	4	4	4	4
	b		3		3			3	3		3	3	3	3							3
	c																				
	d																				

Butir Soal	Responden																				
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				4	4	4	4	4	4
	b																				
	c																				
	d												1	1	1						
2	a	4	4	4	4	4	4			4		4	4	4	4	4			4	4	4
	b								3	3		3						3			
	c																2				
	d																				
3	a		4		4		4					4					4				
	b					3				3								3			
	c															2			2		2
	d	1		1				1	1		1		1	1	1					1	
4	a				4			4	4		4										
	b	3	3	3		3					3					3	3	3			
	c						2			2			2	2	2				2	2	2
	d																				
5	a								4		4										

	b			3	3	3			3						3	3				
	c	2	2														2			
	d						1			1		1	1	1				1	1	1
6	a						4	4	4	4	4	4	4	4	4					
	b				3	3														
	c	2	2													2	2		2	
	d			1														1	1	1
7	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	b																			
	c																			
	d																			
8	a																			
	b				3	3														
	c	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	d																			
9	a		4			4			4			4	4	4						
	b																			
	c	2				2	2		2	2					2	2			2	2
	d			1													1	1		
10	a	4		4		4	4	4		4		4			4	4			4	4
	b		3			3				3		3		3	3	3		3	3	
	c																			
	d																			
11	a	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4			4	4	4		4	4
	b							3							3			3		
	c												2		2					
	d																			
12	a	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4		4	4	4		4		4
	b		3											3			3		3	3
	c																			
	d																			
13	a	4			4	4			4		4			4	4				4	4
	b		3				3	3		3		3	3		3	3	3	3	3	
	c			2																
	d																			
14	a		3	3			4	4	4	4	4								4	4
	b	3	3				3					3	3	3	3	3	3	3	3	
	c																			
	d																			
15	a	4	4	4	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	b						3													
	c																			
	d																			



Butir Soal	Responden													
		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
1	a	4	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4	
	b								3					
	c													
	d													
2	a	4	4				4	4				4		
	b			3	3	3			3	3	3		3	
	c													
	d													
3	a		4			4			4			4	4	
	b													
	c							2						
	d	1		1	1		1			1	1			
4	a			4		4							4	
	b	3	3		3		3		3	3	3			
	c							2				2		
	d													
5	a			4		4							4	
	b		3		3									
	c								2	2	2			
	d	1					1	1				1		
6	a			4	4	4							4	
	b													
	c	2	2						2	2	2			
	d						1	1				1		
7	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	b													
	c													
	d													
8	a					4						4	4	
	b						3		3					
	c	2	2	2	2			2		2	2	2		
	d													
9	a			4		4			4			4		
	b													
	c	2			2								2	
	d		1				1	1		1	1			
10	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4		4	4	
	b										3			
	c													

	d												
11	a	4	4			4	4			4	4		4
	b			3	3				3	3		3	
	c												
	d												
12	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4		4	4
	b										3		
	c												
	d												
13	a	4	4			4	4	4	4	4		4	4
	b			3	3						3		
	c												
	d												
14	a	4	4	4		4	4	4	4	4		4	4
	b				3						3		
	c												
	d												
15	a	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		4
	b												
	c												
	d												



## Lampiran 13

### Dokumentasi Foto – foto Penelitian di Lapangan



Permohonan Izin Penelitian di Kantor Desa Cimenteng



Permohonan Izin Penelitian oleh Kepala Stasiun di Stasiun Lampegan



Foto bersama Bapak Iwa. K selaku Kepala Stasiun Lampegan



Wawancara dengan Responden



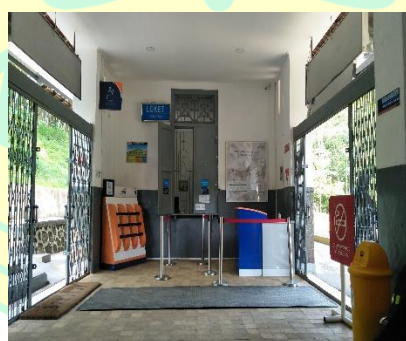
Wawancara dengan Responden



Wawancara dengan Responden



Wawancara dengan Responden



Bagian dalam Stasiun Lampegan



Aktivitas *Boarding* tiket di Stasiun Lampegan



Bagian luar Stasiun Lampegan



Kondisi Jalan di depan Stasiun Lampegan



Terowongan Lampegan di sisi barat Stasiun



Emplasemen/ Peron Stasiun Lampegan menghadap ke arah terowongan Lampegan



Fasilitas Toilet & Area Merokok di Stasiun



Aktivitas Naik & Turun Penumpang di Stasiun Lampegan



Aktivitas Naik & Turun Penumpang KA Siliwangi di Stasiun Lampegan



Lokasi pintu keluar dan area penjemputan/ tempat pangkalan ojek



Jl. Cilubang – Gunung Padang 400 Meter menuju Stasiun Lampegan



Selfie Spot Lampegan, 400 Meter dari Stasiun Lampegan



Rest Area Lampegan, 400 Meter dari Stasiun Lampegan



Plang menuju Situs Megalithikum Gunung Padang, 4.2 Kilometer dari Stasiun Lampegan



Kondisi jalan yang dilalui kendaraan menuju stasiun, 50 Meter dari Stasiun Lampegan



Kondisi jalan yang dilalui kendaraan menuju stasiun, 50 Meter dari Stasiun Lampegan

## Lampiran 14 Surat Izin Penelitian



*Building  
Future  
Leaders*

### KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

Kampus Universitas Negeri Jakarta, Jalan Rawamangun Muka, Jakarta 13220  
Telepon/Faximile : Rektor : (021) 4893854, PRI : 4895130, PR II : 4893918, PR III : 4892926, PR IV : 4893982  
BUK : 4750930, BAKHUM : 4759081, BK : 4752180  
Bagian UHT : Telepon, 4893726, Bagian Keuangan : 4892414, Bagian Kepegawaian : 4890536, Bagian Humas : 4898486  
Laman : www.unj.ac.id

Nomor : 13891/UN39.12/KM/2018

07 September 2018

Lamp. : -

Hal : Permohonan Izin Mengadakan Penelitian untuk Penulisan Skripsi

Kepada Yth.

Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Cianjur Provinsi Jawa Barat  
Jl. Pangeran Hidayatullah No.26, Sawah Gede, Kec. Cianjur, Kabupaten Cianjur, Jawa Barat 43212

Sehubungan dengan keperluan penulisan Skripsi mahasiswa, dengan ini kami mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk dapat menerima Mahasiswa Universitas Negeri Jakarta :

Nama : Nur Syamsi  
Nomor Registrasi : 4315133294  
Program Studi : Pendidikan Geografi  
Fakultas : Ilmu Sosial  
Jenjang : S1  
No. Telp/Hp : 081315100696

Untuk dapat mengadakan penelitian guna mendapatkan data yang diperlukan dalam rangka penulisan Skripsi dengan judul "**Analisis Aksesibilitas Penumpang KA Siliwangi di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat**".

Atas perhatian dan kerja samanya disampaikan terima kasih.



Kepala Biro Akademik, Kemahasiswaan  
dan Hubungan Masyarakat

Woro Sasmoyo, SH.  
NIP. 19630403 198510 2 001

Tembusan :

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial
2. Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi





**KERETA API**



Nomor : 613/TIM-PKL/VIII/2018  
Lampiran : 1 (satu) set  
Perihal : Surat Pengantar Permohonan Penelitian

Bandung, 28 Agustus 2018

Kepada:  
Yth. Mgr.Fasilitas Penumpang Daop 2 Bd  
di  
Bandung

1. Menunjuk:
  - a. Surat Keputusan Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor KEP.M/KE.105/VIII/1/KA-2016 tentang Pedoman Penyelenggaraan Praktek Kerja Lapangan, Survey, Observasi, Penyebaran Kuisoner dan Penelitian di Lingkungan PT Kereta Api Indonesia (Persero);
  - b. Surat Kilat Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor um.202/iii/2/ka-2015 tanggal 5 maret 2015 tentang tertib pengaturan pelaksanaan praktek kerja lapangan dan studi banding;
  - c. Surat dari UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA No. 2480/UN39.12/KM/2018 tanggal 5 Juli 2018 Perihal **Permohonan Izin Mengadakan Penelitian**.
2. Sehubungan dengan hal tersebut, bersama ini kami hadapkan mahasiswa/i sebagai berikut:

Nur Syamsi

NIM/NIS.4315133294

Untuk melaksanakan Penelitian di Unit Bapak/Ibu, selanjutnya mohon bantuan agar menunjuk seorang pegawai untuk membimbing mahasiswa/i dimaksud dalam menyelesaikan tugas mulai tanggal 10 September 2018 s.d. 10 November 2018.

3. Demikian disampaikan, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



*[Signature]*  
lwq.k  
499482

a.n. CDD Training and Education  
Manager Administration and Facility

*[Signature]*  
**BAMBANG SETIYO PRAYITNO**  
NIPP 39952

Tembusan Yth:

1. Kepala Biro Akademik Kemahasiswaan dan Hubungan Masyarakat;
2. Manager SDM dan Umum Daop 2 Bandung;
3. Mahasiswa/Siswa yang bersangkutan agar mengirimkan laporan hasil riset kepada PT KAI (Persero);
4. Arsip.

**KERETA API**

Nomor : 613/TIM-PKL/VIII/2018  
Lampiran : 1 (satu) set  
Perihal : Surat Pengantar Permohonan Penelitian

Bandung, 28 Agustus 2018

Kepada:  
Yth. Mgr.Fasilitas Penumpang Daop 2 Bd di Bandung

1. Menunjuk:
  - a. Surat Keputusan Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor KEP.M/KE.105/VIII/1/KA-2016 tentang Pedoman Penyelenggaraan Praktek Kerja Lapangan, Survey, Observasi, Penyebaran Kuisoner dan Penelitian di Lingkungan PT Kereta Api Indonesia (Persero);
  - b. Surat Kilat Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor um.202/iii/2/ka-2015 tanggal 5 maret 2015 tentang tertib pengaturan pelaksanaan praktek kerja lapangan dan studi banding;
  - c. Surat dari UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA No. 2480/UN39.12/KM/2018 tanggal 5 Juli 2018 Perihal **Permohonan Izin Mengadakan Penelitian**.
2. Sehubungan dengan hal tersebut, bersama ini kami hadapkan mahasiswa/i sebagai berikut:

Nur Syamsi

NIM/NIS.4315133294

Untuk melaksanakan Penelitian di Unit Bapak/Ibu, selanjutnya mohon bantuan agar menunjuk seorang pegawai untuk membimbing mahasiswa/i dimaksud dalam menyelesaikan tugas mulai tanggal 10 September 2018 s.d. 10 November 2018.

3. Demikian disampaikan, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

*Mohon bantuan kelancaran untuk penelitian ke kepala stasiun dan pegawai  
tks*



a.n. CDD Training and Education  
Manager Administration and Facility

*Bambang Setiyo Prayitno*  
**BAMBANG SETIYO PRAYITNO**  
NIPP 39952

*Iwa K*  
0499 44827

Tembusan Yth:

1. Kepala Biro Akademik Kemahasiswaan dan Hubungan Masyarakat;
2. Manager SDM dan Umum Daop 2 Bandung;
3. Mahasiswa/Siswa yang bersangkutan agar mengirimkan laporan hasil riset kepada PT KAI (Persero);
4. Arsip.



KARTU DISPOSISI EVP DAOP 2 BANDUNG

Dari: Universitas Negeri Jakarta

Nomor: 2480/UN39.12/KM/2018

Tanggal: 5 Juli 2018

Perihal: Permohonan izin mengadakan Penelitian untuk Penulisan Skripsi (a.n Nur Syamsi)

Nomor Agenda: 597

Tanggal Masuk: 16 Agustus 2018

KEPADA YTH

- : Deputy EVP
- : SM Pengamanan
- : SM Penjagaan Aset
- : Para Manager
- : Manager PAM OPKA
- : Manager PAM,OBVIT
- : Manager Keuangan
- : Manager JJ
- : Manager Sarana
- : Manager Operasi
- : Manager Sintelis
- : Manager SDM & Umum
- : Manager Fasilitas Penumpang
- : Manager Humas
- : Manager Kesehatan
- : Manager IT
- : Manager Angkutan Penumpang
- : Manager Angkutan Barang (TPKB)
- : Manager PBI
- : Manager Hukum
- : Manager Pengusahaan Aset
- : Manager Bangunan
- : Tim Penertiban
- : Tim Supreme Commander
- : Tim Safety Committee
- : TU
- : .....
- : .....

Disposisi :

Unit Fasilitas Penumpang  
Bulan Agustus

*Handwritten signature*

Yth An Sm

1. Tindaklanjuti di Fasilitas Penumpang

*Handwritten signature*

10 September  
10 November



PEMERINTAH DAERAH PROVINSI JAWA BARAT  
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK  
Jalan Supratman No. 44 Telp. (022) 7206174 - 7205759  
Faksimil : (022) 7106286 website : www.bakesbangpol.jabarprov.go.id  
e-mail : bakesbangpolinmasda@jabarprov.go.id  
B A N D U N G Kode Pos 40121

**SURAT REKOMENDASI**

070/1797/Rekomlit/V/KESBAK/2018

1. Yang bertanda tangan di bawah ini :

**Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi Jawa Barat**

Berdasarkan Surat dari : Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu  
Provinsi DKI Jakarta  
Nomor : 355/AF.1/31/-1.862.9/2018  
Tanggal : 23 Mei 2018  
Menerangkan Bahwa :

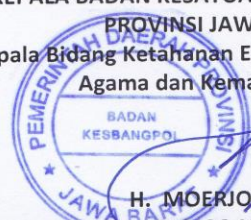
a.	N a m a	:	<b>NUR SYAMSI</b>
b.	Tlp/Email	:	081315100696/nursyamsi1996@gmail.com
c.	Tempat/Tgl. Lahir	:	Jakarta, 11 Januari 1996
d.	Agama	:	Islam
e.	Pekerjaan	:	Mahasiswa
f.	Alamat	:	Jl. Usman Harun No. 14 RT. 008/005 Kel. Kebonpala Kec. Makasar
g.	Jumlah Peserta	:	-
h.	Maksud	:	Permintaan Data & Penelitian
i.	Keperluan	:	Penyusunan Skripsi dengan Judul " Analisis Aksesibilitas Penumpang KA Siliwangi di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat "
j.	Lokasi Tempat Penelitian	:	Kabupaten Cianjur
k.	Lembaga/Instansi yang dituju	:	Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Cianjur

2. Sehubungan dengan maksud tersebut, diharapkan agar pihak yang terkait dapat memberikan bantuan/ fasilitas yang diperlukan
3. Demikian Surat Rekomendasi ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya, surat Rekomendasi ini berlaku sampai dengan **30 Oktober 2018**.

**Bandung, 30 Mei 2018**



An. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK  
PROVINSI JAWA BARAT  
Kepala Bidang Ketahanan Ekonomi, Seni, Budaya,  
Agama dan Kemasyarakatan



H. MOERJONO, SH.  
NIP. 19610126 199103 1 003



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA  
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Gedung Mal Pelayanan Publik JL HR Rasuna Said Kav C 22 Telepon : 021-50810900  
JAKARTA Kode Pos : 12940

REKOMENDASI IZIN PENELITIAN  
NOMOR : 663/AF.1/31/-1.862.9/2018

- Dasar :
1. Undang-Undang Nomor 18 Tahun 2002 tentang Sistem Nasional Penelitian, Pengembangan dan Penerapan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi;
  2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 64 Tahun 2011 tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 7 tahun 2014;
  3. Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta Nomor 12 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
  4. Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 281 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu;
  5. Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 47 Tahun 2011 tentang Pedoman Pelayanan Izin Penelitian.
  6. Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 549 Tahun 2016 tentang Tim Pemantauan Orang Asing, Organisasi Masyarakat Asing dan Tenaga Kerja Asing.
- Menimbang :
- a. Bahwa sesuai surat Kepala Biro Akademik, Kemahasiswaan dan Hubungan Masyarakat Universitas Negeri Jakarta Nomor 13891/UN39.12/KM/2018 Tanggal 02 Oktober 2018;
  - b. Bahwa untuk tertib administrasi dan pengendalian pelaksanaan penelitian serta pengembangan perlu diterbitkan Surat Izin Riset, Observasi, Survei, Wawancara, Studi Kasus, Angket/Kuisisioner, Studi Kepustakaan, Pendataan dan Sejenisnya;
  - c. Bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan b, serta hasil verifikasi dan validasi Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi DKI Jakarta, berkas persyaratan administrasi surat izin penelitian telah memenuhi syarat.

Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi DKI Jakarta, memberikan Surat Rekomendasi Izin Penelitian kepada :

1. Nama : Nur Syamsi
2. No. KTP : 3175081101960002
3. Alamat : Cawang III Jl Usman Harun No 14 RT 008/005 Kel Kebon Pala Kec Makasar, Jakarta Timur
4. Pekerjaan : Mahasiswa

Untuk melaksanakan Riset, Observasi, Survei, Wawancara, Studi Kasus, Angket/Kuisisioner, Studi Kepustakaan, Pendataan dan Sejenisnya, dengan rincian sebagai berikut:

- a. Judul Penelitian : Analisis Akseibilitas Penumpang KA Siliwangi di Stasiun Lampegan Cianjur Jawa Barat
- b. Tempat/Lokasi : Desa Cimenteng, Desa Cibokor, Stasiun Lampengan, Cianjur Jawa Barat
- c. Bidang Penelitian : Sosial/Geografi Transportasi
- d. Waktu : 15 Oktober 2018 s.d 15 Desember 2018
- e. Nama Lembaga : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ketentuan yang harus ditaati sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan penelitian, terlebih dahulu melaporkan kepada Pejabat setempat/lembaga swasta yang akan dijadikan obyek lokasi;
2. Mematuhi ketentuan peraturan yang berlaku di daerah/wilayah setempat;
3. Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang materinya bertentangan dengan topik/judul penelitian dimaksud;
4. Surat Izin Penelitian yang diberikan dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian Surat Izin Penelitian ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya

Jakarta, 08 Oktober 2018

Kepala Dinas Penanaman Modal dan  
Pelayanan Terpadu Satu Pintu  
Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta  
Wakil,



Denny Wahyu Haryanto  
NIP19711204199101101

Tembusan:  
Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Provinsi DKI Jakarta

## RIWAYAT HIDUP



Nur Syamsi, lahir di Jakarta pada tanggal 11 Januari 1996 merupakan anak pertama dari 2 bersaudara pasangan Abdul Rohim dan Solichah. Telah menempuh pendidikan formal di SDN 09 Kebon Pala Jakarta Timur lulus pada tahun 2007, melanjutkan pendidikan di SMPN 275 Jakarta Timur lulus tahun pada 2010, dan melanjutkan pendidikan di SMA Angkasa 1 Halim Jakarta Timur lulus tahun pada 2013.

Pada tahun 2013 penulis diterima menjadi mahasiswa Jurusan Geografi, Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta melalui jalur masuk SBMPTN. Pengalaman organisasi penulis adalah pernah menjadi anggota ekstrakurikuler Pramuka dan *English Club* di SMPN 275 Jakarta Timur, pernah menjadi anggota Rohis SMA Angkasa 1 Halim Jakarta Timur & anggota kemudian ketua Karya Ilmiah Remaja di SMA Angkasa 1 Halim Jakarta Timur dan selain itu penulis pernah aktif di Badan Eksekutif Mahasiswa Jurusan (BEMJ) Geografi sebagai staff bidang Kerohanian selama 2 periode.

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA