

DAFTAR PUSTAKA

- A. M Law, & W. D Kelton. (1991). *Simulation modelling and analysis* (2nd ed.). McGraw-Hili: s.n.
- Anwar, K. (2015). *HUKUM LAUT INTERNASIONAL DALAM PERKEMBANGAN* (D. K. S.H.,M.H. Anwar (ed.); 1st ed.). Justice Publisher. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/http://repository.lppm.unila.ac.id/2747/1/hukum_kelautan.pdf
- Arung, D. D. (2021). ANALISIS KINERJA SISTEM ANTRIAN INDUSTRI PAKAN TERNAK AYAM PADA PT. JAPFA COMFEED INDONESIA Tbk UNIT MAKASSAR [Universitas Hasanauddin]. In *Fisheries Research* (Vol. 140, Issue 1). <http://repository.unhas.ac.id:443/id/eprint/7208>
- Behrokh, K. (1994). *Descrate system simulation*. MCGraw-Hill Inc.
- Bellin Fattah, B. F., Iswanto, I., Astriawati, N., & Widyanto, H. (2022). Prosedur Clearance In Dan Clearance Out Kapal Milik PT. Salam Pacific Indonesia Lines. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 20(1), 87–96. <https://doi.org/10.33489/mibj.v20i1.292>
- Bengghi, H. P. (2020). ALUR RECEIVING DAN DELIVERY PETIKEMAS EXPOR FULL DI DEPO JAPFA MILIK PT.BERKAH MULTI CARGO LOGISTIC SURABAYA. In *AMNI Perpustakaan Semarang: Vol. I*. <http://repository.unimar-amni.ac.id/2939/>
- Charles, H., K, G. B., & O, B. R. (2012). *Simulation Using ProModel* (3rd ed.). McHraw-Hill.
- Dian Qodri, S. E. (2020). OPTIMALISASI PERAWATAN LASHING CONTAINER GUNA MENCEGAH KERUSAKAN MUATAN DI MV. PORT ADELAIDE [Semarang Merchant Marine Polytechnic]. In *Semarang Merchant Marine Polytechnic* (Vol. 1). <http://repository.pip-semarang.ac.id/id/eprint/2378>
- Emshoff, & A Simon. (1970). *Rancangan Ulang dan Simulasi*. Jurnal social work.

- Farid, M. H. (2019). *TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAKAN PENJAGAAN LAUT dan PANTAI (SEA and COAST GUARD) TIONGKOK MENURUT HUKUM INTERNASIONAL* [Universitas Andalas]. <http://scholar.unand.ac.id/id/eprint/45669>
- Hidayati, N. (2020). *Analisis Manajemen Operasional Repair Container Di Depo Pt. Karana Panorama Logistik*. [http://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/70/%0Ahttp://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/70/18/FULL TEKS SKRIPSI - Nur Hidayati - 161011373.pdf](http://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/70/%0Ahttp://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/70/18/FULL%20TEKS%20SKRIPSI%20-%20Nur%20Hidayati%20-%20161011373.pdf)
- Hillier Frederick, Ellen, S. G., Gerald, L. J., & Ardi, M. W. (1990). *Pengantar Riset Operasi* (5th ed.). Erlangga.
- Kennedy, P. S. J., Tobing, S. J. L., Hidayat, T. R., Toruan, R. L., Fauzan, A., & Anggunsari, R. (2018). Manajemen Operasional Maintenance dan Repair Depo Peti Kemas Kosong: Studi Kasus pada PT GNS Jakarta. *Ikraith Ekonomika*, 1(2), 53–61. <http://journals.upi-yai.ac.id/index.php/IKRAITH-EKONOMIKA/article/download/383/263>
- Munir Moh, T., Purwanto Adi, F. ., & Hardjono. (2012). OPTIMALISASI STUFFING DALAM TERHADAP KELANCARAN PEMUATAN PETI KEMAS KE KAPAL DI DEPO PETI KEMAS TANJUNG TEMBAGA PT. MERATUS LINE SURABAYA. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 3. https://repository.hangtuah.ac.id/index.php?p=show_detail&id=821&keywords=
- Pradita, R. L. E., & Fauziah, L. (2023). Operational Management of Repair Container to Minimize Goods Damage During the Shipping Process. *Operational Management of Container Repairs to Minimize Goods Damage During the Shipping Process. Asian Journal of Logistics Management*, 2(1), 16–25. <https://doi.org/10.14710/ajlm.2023.18894>
- Pramono, A., FR, Y. S. D., Premadi, A., & Winarno, N. A. (2019). Kajian Peran Depo Petikemas Guna Mereduksi Penumpukan Petikemas di PT. JICT Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Marine Inside*, 1(1).

Prayogo, N. (2021). Analisis Framing Robert N Entman Pada Pemberitaan Hoax Seputar “Vaksin Covid 19” Di Media Online Liputan 6.Com Dan Kompas.Com Pada 22 Juni Dan 18 Februari 2021. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 5–24.

R.O., G., & Budiyanto, E. H. (2007). *Manajemen Bisnis Pelabuhan*. PT. Raja Grafindo Persada.

Revian Viva Giovardhi. (2018). *Strategi Humas Pt. Wijaya Lestari Padalarang Dalam Branding Perusahaan (Studi Deskriptif Tentang Strategi Humas PT. Wijaya Lestari Padalarang dalam Branding Perusahaan Kepada Konsumen di Padalarang)* [Universitas Komputer Indonesia]. <http://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/99>

Riski, & Ramadan, M. (2019). TANGGUNG JAWAB PT. BERLIAN JASA TERMINAL INDONESIA TERHADAP KESELAMATAN PENATAAN DAN PENGANGKUTAN PETI KEMAS DI KAPAL. *Repository Universitas Maritim AMNI (UNIMAR AMNI) Semarang*. <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/2292>

Rollandion, S. (2022). *ANALISIS PENYEBAB KERUSAKAN WRANG PELAT PADA MV. SEMANGAT MAS* [POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG]. <http://repository.pip-semarang.ac.id/id/eprint/4430>

Royani, E., & Siahaan, D. H. (2022). Analisis Kebijakan Pemerintah Dalam Pelayanan Kepelabuhan Dan Keselamatan Lingkungan Pada Terminal Peti Kemas Palaran Samarinda. *The Juris*, VI(1), 62–69. <http://ejournal.stih-awanglong.ac.id/index.php/juris>

Satriobudi Jolanda, S. (2017). PROSES PERBAIKAN KONTAINER GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PT X SURABAYA. *Eprints.Unmer.Ac.Id*, 32. [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://eprints.unmer.ac.id/id/eprint/1568/1/PROSES PERBAIKAN KONTAINER GUNA MENINGKATKAN KINERJA DI PT X SURABAYA.pdf](chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://eprints.unmer.ac.id/id/eprint/1568/1/PROSES_PERBAIKAN_KONTAINER_GUNA_MENINGKATKAN_KINERJA_DI_PT_X_SURABAYA.pdf)

Siregar, M. S., Junaidi, J., Irwan, A., & Ibrahim, H. (2022). ANALISIS

PEMELIHARAAN BERKALA PADA MOTOR DIESEL GENERATOR SET DAYA 90 kVA SEBAGAI ENERGI LISTRIK CADANGAN DI UPT RUMAH SAKIT KHUSUS PARU. *SINERGI POLMED: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 3(1), 55–67. <https://doi.org/10.51510/sinergipolmed.v3i1.700>

Sufmartinahuwaidah, I. (2021). *Simulasi Waktu Rata-Rata Aktivitas Truk Chassis Di Depo Xyz*. <https://library.universitaspertamina.ac.id/xmlui/handle/123456789/5742>

Sugiyono. (2019). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF, DAN RnD* (M. Dr. Ir. Sutopo. S.Pd (ed.); Kedua). Penerbit Alfabeta.

Suyono, R. . (2007). *Shipping: Pengangkut Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut* (4th ed.). PPM.

