

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**PENGARUH KETERLAMBATAN TALLY PELABUHAN
TERHADAP KEGIATAN BONGKAR DAN MUAT DI
PT KALUKU MARITIMA UTAMA**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

BAYU NURCAHYO ADHI NUGROHO

1511520068

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN

MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2024

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN

Judul : Pengaruh Keterlambatan Tally Pelabuhan Terhadap Kegiatan Bongkar Dan Muat
Di Pt Kaluku Maritima Utama
Penyusun : Bayu Nurcahyo Adhi Nugroho
NIM : 1511520068
Tanggal Ujian :

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

Pembimbing II,



Drs. Dadang Suyadi S., MS
NIP. 196107171992031001

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh Keterlambatan Tally Terhadap Kegiatan Bongkar Muat Di Pelabuhan Pada Pt Kaluku Maritima Utama
Penyusun : Bayu Nurcahyo Adhi Nugroho
NIM : 1511520068

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

Pembimbing II,



Drs. Dadang Suyadi S., MS
NIP. 196107171992031001

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji,



Prof. Dr. Herita Rahmayanti, M.Si
NIP. 196306091988032001

Anggota Penguji I,



Dr. Ir. SYLVIA Aranda Azuad, M.Sc
NIPN. 0030016404

Anggota Penguji II,



Siti Sahara, S.Pd., M.Pd
NIP. 198911292014032017

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan



Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T
NIP. 198010272005011002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Bayu Nurcahyo Adhi Nugroho
NIM : 1511520068
Fakultas/Prodi : Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Alamat email : bayunur286@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

**Pengaruh Keterlambatan Tally Pelabuhan Terhadap Kegiatan Bongkar Dan Muat
Di Pt Kaluku Maritima Utama**

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 05 Agustus 2024

Penulis

(Bayu Nurcahyo Adhi Nugroho)

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 18 Juli 2024

Yang membuat



BAYU NURCAHYO

NIM. 1511520068

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan dengan judul “Pengaruh Keterlambatan Tally Pada Kegiatan Bongkar Muat Di Pelabuhan Pada Pt Kaluku Maritima Utama ”. Adapun tujuan dan maksud dari penulisan tugas akhir ini yakni untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan (S.Tr) pada Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim di Universitas Negeri Jakarta.

Dalam menyusun tugas akhir ini, penulis mendapat banyak support serta bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini. Penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala nikmat sehat, nikmat iman, dan umur panjang, sehingga penulisan laporan praktik kerja lapangan ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.
2. Orang tua penulis yakni Bapak Rusiman dan seluruh keluarga penulis yang telah membantu dengan dukungan doa, moril, serta material selama penulis menjalani penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, S. T., M. T selaku kaprodi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
4. Bapak Vivian Karim Ladesi, S. T., M. T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, pengarahan, dan masukan serta meluangkan waktu- nya sehingga tugas akhir ini dapat terealisasikan dengan baik.
5. Seluruh dosen – dosen dan praktisi yang telah mengajar di prodi studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.
6. Bapak Hani Laksono & Agus Salim selaku pembimbing atau mentor perusahaan selama kegiatan praktik kerja lapangan berlangsung.
7. Seluruh pegawai operasional dan pbm di PT. Kaluku Maritima Utama yang telah memberikan banyak ilmu dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir.
8. Teman – teman D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim 2020 yang telah menjadi teman, sahabat sekaligus saudara selama penulis menempuh

pendidikan di program studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan skripsi sarjana terapan ini jauh dari sempurna baik dalam hal materi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, penulis tidak menutup diri dari segala kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan kekurangan tugas akhir ini agar selanjutnya menjadi lebih baik. Semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu memberikan kebaikan kepada semua pihak yang telah memberikan pertolongan dan kebaikan kepada penulis dalam menyusun Tugas Akhir ini. Akhir kata, penulis mengucapkan terimakasih atas perhatian dan dukungannya semoga tugas akhir ini dapat memberi banyak manfaat bagi semua pihak yang membaca.

Jakarta, 18 Juli 2024

Yang membuat



BAYU NURCAHYO

NIM. 1511520068

ABSTRAK

Industri maritim memiliki peran penting dalam perekonomian global, khususnya dalam menggerakkan rantai pasok dan logistik. Di Indonesia, keberadaan pelabuhan sangat vital dalam mendukung aktivitas perdagangan domestik dan internasional, mengingat negara ini adalah negara kepulauan yang memerlukan angkutan laut cepat, murah, dan efisien. PT Kaluku Maritima Utama, sebuah perusahaan di bidang pelayaran dan logistik, bertanggung jawab atas kegiatan bongkar muat barang di pelabuhan. Proses tally, yang melibatkan pencatatan, pengukuran, penimbangan, dan verifikasi barang, sangat penting untuk menjamin kelancaran operasional dan akurasi data. Namun, kendala seperti kurangnya koordinasi dan penggunaan sistem pencatatan manual sering menyebabkan keterlambatan dan kesalahan. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi penyebab keterlambatan tally di PT Kaluku Maritima Utama dan memberikan rekomendasi strategis untuk meningkatkan efisiensi operasional. Metodologi yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan deskriptif, yang menggambarkan keadaan objek penelitian melalui data dan sampel yang terkumpul. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tally pelabuhan memiliki pengaruh signifikan terhadap kinerja bongkar muat. Implementasi tally yang baik dapat meningkatkan kelancaran dan efisiensi kegiatan, serta produktivitas pekerja. Uji koefisien determinasi menunjukkan nilai korelasi (R) sebesar 0,676, yang berarti terdapat hubungan signifikan antara variabel independen dan dependen, dengan nilai R Square sebesar 0,457, yang menunjukkan 45% variabel bongkar muat dipengaruhi oleh variabel tally pelabuhan. Hasil ini menegaskan pentingnya peningkatan sistem dan koordinasi dalam kegiatan tally untuk mendukung operasional pelabuhan yang lebih efisien.

Kata Kunci: Bongkar Muat, Pelabuhan, *Tally*

ABSTRACT

The maritime industry has an important role in the global economy, especially in driving supply chains and logistics. In Indonesia, the existence of ports is vital in supporting domestic and international trade activities, considering that this country is an archipelagic country that requires fast, cheap and efficient sea transportation. PT Kaluku Maritima Utama, a company in the shipping and logistics sector, is responsible for loading and unloading activities at the port. The tally process, which involves recording, measuring, weighing and verifying goods, is critical to ensuring smooth operations and data accuracy. However, obstacles such as lack of coordination and the use of manual recording systems often cause delays and errors. This research aims to identify the causes of tally delays at PT Kaluku Maritima Utama and provide strategic recommendations to improve operational efficiency. The methodology used is quantitative with a descriptive approach, which describes the state of the research object through collected data and samples. The research results show that the port tally has a significant influence on loading and unloading performance. Good tally implementation can increase the smoothness and efficiency of activities, as well as worker productivity. The coefficient of determination test shows a correlation value (R) of 0.676, which means there is a significant relationship between the independent and dependent variables, with an R Square value of 0.457, which shows that 45% of the loading and unloading variable is influenced by the port tally variable. These results emphasize the importance of improving systems and coordination in tally activities to support more efficient port operations.

Keywords; Port, Tally, Unloading & Loading

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Kegunaan Penelitian.....	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	4
2.1 Landasan Teori.....	4
2.1.1 Pelabuhan	4
2.1.3 Lapangan Penumpukan	11
2.1.4 Tally	12
2.2 Kerangka Berpikir.....	16
2.3 Hipotesis Penelitian.....	17
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	18
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	18
3.1.1 Tempat Penelitian.....	18
3.1.2 Waktu Penelitian	18
3.2 Bahan dan Materi Penelitian	18
3.2.1 Populasi	18
3.2.2 Sample.....	19
3.3.1 Intsrumen Penelitian.....	20
3.3.2 Skala Likert	20

3.3.3 Rancangan Instrumen Pertanyaan	21
3.3 Metode Penelitian.....	22
3.4 Rancangan Penelitian	23
3.5 Teknik Pengumpulan Data	24
3.6 Teknik Analisis Data	25
3.6.1 Uji Instrumen.....	25
3.6.2 Uji Asumsi Klasik	27
3.6.3 Uji Analisis.....	28
3.6.4 Uji Hipotesis.....	28
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Hasil Penelitian.....	30
BAB V	41
5.1 Kesimpulan.....	41
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN.....	45



DAFTAR TABEL

3.1	Populasi	19
3.2	Skala Likert	20
3.3	Rancangan Instrumen Pertanyaan Variabel Tally Pelabuhan	21
3.4	Rancangan Instrumen Pertanyaan Variabel Bongkar muat	21
4.1	Hasil Deskripsi Nilai Variabel X	30
4.2	Hasil Deskripsi Nilai Variabel Y	31
4.3	Hasil Uji Validitas X	32
4.4	Hasil Uji Validitas Y	33
4.5	Hasil Uji Reliabilitas X	33
4.6	Hasil Uji Reliabilitas Y	34
4.7	Statisik Reliable Tally Pelabuhan	34
4.8	Statisik Reliable Bongkar Muat	35
4.9	Uji Normalitas Kolmogrov Smirnov	35
4.10	Uji Homogen	36
4.11	Uji Regresi Linear Sederhana	36
4.12	Hasil Uji T	37
4.13	Hasil Uji F	38
4.14	Hasil Uji Hasil Uji Koefisien Determinasi	39

DAFTAR GAMBAR

2.1	Kerangka Berfikir	16
3.1	Tempat Penelitian	18

