

## DAFTAR PUSTAKA

- Akhbar, M. R., & Darmana, E. (2019). Study Penanganan Kerusakan Komponen Yang Terjadi Pada Rtg Di Terminal Peti Kemas Koja Jakarta. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 19(2), 142–150.
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *PILAR*, 14(1), 15–31.
- Balaka, M. Y. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*.
- Dewantoro, B., & Hartanto, C. F. B. (2019). Peran Vessel Traffic Services (Vts) Untuk Meningkatkan Kelancaran Dan Keselamatan Pelayaran Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Prosiding Seminar Nasional*, 1(1), 62–70.
- EKO, A. (2020). Proses Keagenan Dalam Menangani Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Ahts. Magnanimous Oleh Perusahaan PT. Putra Maritim Perkasa Di Pelabuhan Batam. *Karya Tulis*.
- Haqi, M., & Maulana, N. (2018). Penggunaan Container Crane Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Petikemas di Terminal Nilam Serbaguna. *Jurnal Baruna Horizon*, 1(1), 30–42.
- Indonesia, P. R. (2016). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan. *Tersedia Pada [Http://Pkps. Bappenas. Go. Id/Dokumen/Uu/Uu% 20Sektor/Pelayaran/PP, 2061](http://Pkps.Bappenas.Go.Id/Dokumen/Uu/Uu%20Sektor/Pelayaran/PP,2061)*.
- Juli Prastyorini, J. P. (n.d.). *Pengaruh Spreader Twinlift Rtg, Reliability RTG, Availabilityhead Truck dan Keterampilan Operator Terhadap Produktivitas Peti Kemas*.
- Karima, N. A. (2019). *Analisis Penetapan Standar Waktu Pelayanan TRT (Truck Round Time) di PT Terminal Petikemas Surabaya*.
- Lestari, S., & Rahayu, P. (2020). "Evaluasi Pemeliharaan Rubber Tyred Gantry Crane dalam Meningkatkan Efisiensi Operasional Terminal". *Jurnal Logistik dan Transportasi*, 15(2), 78-90.

- Nurhaliza, I. (2020). Analisis Truck Round Time di Lapangan Impor dalam Kegiatan Delivery di PT. Mustika Alam lestari. *LOGISTIK*, 13(1), 31–36.
- Raekhan, M. R., Djakfar, L., & Pujiraharjo, A. (2017). Evaluasi Kinerja Bongkar Muat di Pelabuhan Umum Gresik. *Jurnal Transportasi*, 17(2).
- Ranti, M. G., Budiarti, I., & Trisna, B. N. (2017). Pengaruh kemandirian belajar (self regulated learning) terhadap hasil belajar mahasiswa pada mata kuliah struktur aljabar. *Jurnal Pendidikan Matematika*, 3(1), 75–83.
- Sahir, S. H. (2021). *Metodologi penelitian*. KBM Indonesia.
- Siahaan, L. D., Wunas, S., Jinca, M. Y., & Pallu, M. S. (2013). Transportasi laut kontainer dalam pengembangan master plan percepatan dan perluasan ekonomi indonesia di indonesia bagian timur. *Jurnal Transportasi*, 13(3).
- TPK Koja. (n.d.). *Standar Pelayanan Terminal Petikemas Koja*.
- Usmadi, U. (2020). Pengujian persyaratan analisis (Uji homogenitas dan uji normalitas). *Inovasi Pendidikan*, 7(1).
- Verawati, K., Rahmayanti, H., Hadi, W., Costa, A., & Almira, S. (2022). Faktor Penyebab Keterlambatan Pengeluaran Barang Impor Pada Lapangan Penumpukan Wilayah 2 Terminal Multipurpose PT Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 24(1), 21–32.
- Wibowo, A., Nurcahyo, R., & Arifin, M. (2021). "Analisis Pengaruh Kondisi Alat Angkat Terhadap Produktivitas Terminal Petikemas di Indonesia". *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(1), 45-56.
- Widyawati, N., & Purwanto, Y. (2018). Keterampilan Operator dan Keandalan Alat Rubber Tyre Gantry (RTG) Terhadap Produktivitas Kerja. *Jurnal Baruna Horizon*, 1(1), 59–72.