

**HUBUNGAN PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU TERTIB
BERLALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR (STUDI PADA SISWA KELAS
XII SMAN 11 KOTA DEPOK)**



*Mencerdaskan dan
Memartabatkan Bangsa*

**Ibra Bimo Hakim Pidana Pratama
1401618053**

Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan
(S.Pd)

**PROGRAM STUDI
PENDIDIKAN PANCASILA DAN KEWARGANEGARAAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2024**

Abstrak

Ibra Bimo Hakim Pidana Prtama, Hubungan Pengetahuan Berlalu Lintas Terhadap Perilaku Tertib Berlalu Lintas Pengendara Sepeda Motor. Skripsi. Jakarta: Pendidikan Pancasila Dan Kewarganegaraan, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan pengetahuan berlalu lintas terhadap perilaku tertib lalu lintas di kalangan pengendara sepeda motor. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dengan metode survei menggunakan teknik penelitian univariat dan bivariat. Data dikumpulkan melalui kuesioner berbasis skala ordinal dan dianalisis menggunakan analisis univariat dan bivariat. Hasil penelitian menunjukkan adanya Hubungan positif yang signifikan antara tingkat pengetahuan berlalu lintas dengan perilaku tertib berlalu lintas, yang dibuktikan dengan uji normalitas, uji korelasi, dan uji hipotesis. Dari 173 siswa memiliki pengetahuan yang baik tentang peraturan lalu lintas, dengan 90,0% siswa menguasai aturan tersebut dan hanya 10,0% yang kurang paham. Selain itu, 85,0% siswa menunjukkan perilaku tertib dalam berlalu lintas, sedangkan 15,0% lainnya kurang tertib. Simpulan penelitian ini adalah terdapat hubungan positif yang signifikan antara pengetahuan tentang peraturan lalu lintas terhadap perilaku tertib berlalu lintas dihitung sebesar 3216,977 di kalangan siswa kelas XII SMAN 11 Kota Depok.

Kata Kunci: lalu lintas, tata tertib, pengetahuan, perilaku, pengendara sepeda motor.

Abstract

Ibra Bimo Hakim Pidana Pratama, "The Relationship between Traffic Knowledge and Orderly Traffic Behavior of Motorcyclists (A Study on 12th Grade Students of SMAN 11 Depok City)." Thesis. Jakarta: Pancasila and Civic Education, Faculty of Social Sciences, Universitas Negeri Jakarta.

This study aims to determine the relationship between traffic knowledge and orderly traffic behavior among motorcyclists. The research employs a quantitative approach, using a survey method with univariate and bivariate research techniques. Data were collected through questionnaires based on an ordinal scale and analyzed using univariate and bivariate analyses. The results show a significant positive relationship between the level of traffic knowledge and orderly traffic behavior, as evidenced by normality tests, correlation tests, and hypothesis testing. Among 173 students, 90.0% had a good understanding of traffic rules, while only 10.0% had a limited understanding. Additionally, 85.0% of the students demonstrated orderly behavior in traffic, while the remaining 15.0% were less orderly. The conclusion of this study is that there is a significant positive relationship between traffic rule knowledge and orderly traffic behavior, with an f -value of 3216.977 among the twelfth-grade students of SMAN 11 Kota Depok.

Keywords : traffic, regulations, knowledge, behavior, motorcyclists.

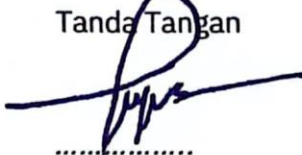




LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Jakarta



TIM PENGUJI

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Yuyus Kardiman, M.Pd</u> NIP. 197509072008121003 Ketua		Juli 2024
2.	<u>Anisa Rahmi Faisal, S.Sy., M.H.</u> NIP. 198902062019031015 Sekretaris		Juli 2024
3.	<u>Prof. Dr. Hj. Nadiroh, M.Pd.</u> NIP. 196105041987032002 Pembimbing I		23 Juli 2024
4.	<u>Dwi Afrimetty Timoera, S.H., M.H.</u> NIP. 197304301998032001 Pembimbing II		Juli 2024
5.	<u>Prof. Dr. Achmad Husen, M.Pd</u> NIP. 195909211986031001 Penguji Ahli		Juli 2024

Tanggal Lulus: 12 Juli 2024

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Lembar pernyataan orisinalitas ini menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul “Hubungan Pengetahuan Berlalu Lintas Terhadap Perilaku Tertib Berlalu Lintas Pengendara Sepeda Motor (Studi Pada Siswa Kelas XII SMAN 11 Kota Depok)” ini merupakan hasil karya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ibra Bimo Hakim Pidana Pratama
NIM : 1401618053
Program Studi : Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan
Fakultas : Ilmu Sosial
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Jakarta
Jenis Strata : Strata 1/S1 (Sarjana Pendidikan)

Jakarta, Juli 2024

Mahasiswa



Ibra Bimo Hakim



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telepon/Faksimili: 021 4894221

Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Ibra Bimo Hakim Pidana Pratama

NIM : 1401618053

Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial / Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan

Alamat email : ibrabimohakim13@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (...)

yang berjudul :

HUBUNGAN PENGETAHUAN BERLALU LINTAS TERHADAP PERILAKU TERTIB BERLALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR (STUDI PADA SISWA KELAS XII SMAN 11 KOTA DEPOK)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan. Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 23 Juli 2024



KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul "Hubungan Pengetahuan Berlalu Lintas Terhadap Perilaku Tertib Berlalu Lintas Pengendara Sepeda Motor (Studi Pada Siswa Kelas XII SMAN 11 Kota Depok)". Penelitian ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan tugas akhir dan memperoleh gelar akademik.

Peneliti menyadari bahwa penelitian ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Komarudin, M.Si, selaku Rektor Universitas Negeri Jakarta
2. Bapak Firdaus Wajdi, M.A., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta
3. Bapak Dr. Yuyus Kardiman, M. Pd, selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta dan sebagai ahli expert judgement dalam penelitian ini.
4. Ibu Prof. Dr. Hj. Nadiroh, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing 1 dalam membimbing peneliti untuk terus lebih baik dalam proses penelitian.
5. Ibu Dwi Afrimetty Timoera, SH. MH, selaku Dosen Pembimbing 2 dalam mengarahkan peneliti dalam proses penelitian.
6. Ibu Nurlina dan Alm. Bapak Nani sebagai orang tua yang telah memberikan bantuan dalam hal materil maupun nonmaterial. Terima kasih yang tiada terhingga atas doa yang tak pernah putus dan dorongan semangat yang membuat peneliti selalu bersyukur telah memiliki keluarga yang luar biasa. Serta Bapak/Ibu Dosen Pembimbing, yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi selama proses penelitian dan penulisan ini.
7. Kepala Sekolah SMAN 11 Kota Depok, yang telah memberikan izin dan kesempatan untuk melakukan penelitian di sekolah ini.

8. Siswa Kelas XII SMAN 11 Kota Depok, yang telah berpartisipasi dan memberikan data yang diperlukan dalam penelitian ini.
9. Teman-teman dan Rekan Seperjuangan, yang selalu memberikan semangat dan bantuan selama proses penelitian ini.
10. Dinda Dini Rizki selaku pasangan yang selalu memberikan semangat dan bantuan selama proses penelitian ini.
11. Semua Pihak yang Terlibat, yang tidak dapat disebutkan satu per satu, atas segala bantuan dan dukungannya.

Peneliti menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang konstruktif sangat diharapkan untuk perbaikan dan penyempurnaan penelitian ini di masa mendatang. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang positif bagi peningkatan pengetahuan dan perilaku tertib berlalu lintas, khususnya di kalangan siswa.

Jakarta,

Ibra Bimo Hakim

Daftar Isi

Abstrak.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
Daftar Isi.....	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Pembatasan Masalah.....	4
D. Perumusan Masalah.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II.....	7
KERANGKA TEORETIK, KERANGKA BERPIKIR DAN HIPOTESIS.....	7
A. Deskripsi Konsep.....	7
1. Hakikat Perilaku Tertib Berlalu Lintas.....	7
1.1. Dimensi Tertib Berlalu Lintas dalam Mengendarai Sepeda Motor.....	7
1.2. Perilaku Tertib Berlalu Lintas.....	8
2. Hakikat Pengetahuan Berlalu Lintas.....	10
2.1. Kajian Teori Pengetahuan.....	10
2.2. Pengertian Lalu Lintas.....	12
2.3. Pengetahuan Berlalu Lintas.....	13
B. Kerangka Berpikir.....	15
C. Pengajuan Hipotesis.....	17
1. Hipotesis Nol (H_0).....	17
2. Hipotesis Alternatif (H_1).....	17
D. Penelitian yang Relevan.....	18
E. State of the Art.....	23
BAB III.....	24
METODOLOGI PENELITIAN.....	24
A. Tujuan Penelitian.....	24
B. Lokasi dan Waktu penelitian.....	24
C. Desain dan Pendekatan Penelitian.....	24
D. Populasi dan Sampel Penelitian.....	26
E. Kisi-Kisi Instrumen Penelitian.....	26
F. Prosedur Penelitian.....	30
a. Analisis Univariat.....	32
b. Analisis Bivariat.....	32

c.	Uji Normalitas.....	33
d.	Uji Linearitas.....	33
e.	Uji Hiptoesis.....	33
BAB IV.....		35
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		35
A.	Deskripsi Lokasi Penelitian.....	35
B.	Pengujian Persyaratan Analisis.....	36
1.	Data Varibel X.....	36
2.	Data Vatiabel Y.....	41
3.	Uji Validitas.....	45
4.	Uji Reliabilitas.....	48
5.	Uji Normalitas.....	49
6.	Uji Linearitas.....	49
C.	Pengujian Hipotesis.....	51
1.	Uji F.....	51
2.	Koefisien Determinasi.....	52
D.	Pembahasan Hasil Penelitian.....	53
1.	Deskripsi Hasil Penelitian.....	53
1.1	Variabel Pengetahuan Berlalu Lintas (X).....	53
1.2	Variabel Perilaku Tertib Berlalu Lintas (Y).....	54
2.	Hubungan Pengetahuan Berlalu Lintas dan Perilaku Tertib Berlalu Lintas.....	55
3.	Keterkaitan dengan Teori Pengetahuan Taksonomi Bloom.....	55
4.	Hubungan dengan Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn).....	57
BAB V.....		59
KESIMPULAN DAN SARAN.....		59
A.	Kesimpulan.....	59
B.	Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....		62

