

DAFTAR PUSTAKA

Anderson, L. W., & Krathwohl, D. R. (Eds.). (2001). *A Taxonomy for Learning, Teaching, and Assessing: A Revision of Bloom's Taxonomy of Educational Objectives*. New York: Longman.

Ardi, S. Z., & Lestari, L. A. (2023). Pengetahuan dan Sikap dengan Kepatuhan Safety Riding Oleh Pengendara Ojek Online GOJEK di Paguyuban "GOJAJAN" Yogyakarta. *Jurnal Dunia Kesmas*, 12(3), 1-7

Badan Pusat Statistik Kota Depok. 2016. *Laporan Statistik Transportasi Kota Depok*. Jawa Barat

Berlicia, I., & Camelia, A. (2023). Tingkat Pengetahuan dan Persepsi Terhadap Perilaku Safety Riding pada Pengendara Ojek Online di Kota Palembang. *Health Information: Jurnal Penelitian*, 15(3), e1328-e1328.

Bloom, B. S. (1956). *Taxonomy of Educational Objectives: The Classification of Educational Goals, Handbook I: Cognitive Domain*. New York: David McKay Company, Inc.

Bryman, A. (2012). *Social Research Methods*. New York: Oxford University Press
Grindle, M. S. (2002). *Teori dan Proses Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Media Pressindo.

European Commission. (2011). *Towards a European Road Safety Area: Policy Orientations on Road Safety 2011-2020*. Brussels: European Commission.

European Transport Safety Council (ETSC). (2016). *PIN Annual Report 2016*. Brussels: ETSC.

FIA Foundation. (2013). *Safe Roads for All*. London: FIA Foundation.

Firmansyah, S., & Hasanah, S. U. (2021). Pengembangan Budaya Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Pada Masyarakat Desa Peniti Kabupaten Mempawah. *Jurnal Pendidikan Kewarganegaraan*, 123-136.

Fuady, I., Ramadhani, M. A., Puspita, A., Rosyidah, K., & Dzalaludin, R. N. (2020). Penerapan Perluasan Teori Perilaku Berencana: Memahami Faktor yang Mempengaruhi Intensi Perilaku Tertib Lalu Lintas di Kalangan Mahasiswa. *Jurnal Ilmiah Ilmu Sosial*, 6(2), 70-76

Global Road Safety Partnership. (2015). Road Safety Manual. Geneva: GRSP.

Hardianti, L. S. (2008). Pengaruh Pelaksanaan Tata Tertib Sekolah Terhadap Kedisiplinan Belajar Siswa.

Hasan, R., & Faisal, F. (2018). Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Pada Peserta Didik Kelas Xi Smk Negeri 2 Kota Ternate. *Jurnal Geocivic*, 1(1).

Hasibuan, J. P. (2017). *Peran Sekolah Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Siswa SMA Negeri 3 Cirebon*. Cirebon.

Indonesia. (2003). Undang-Undang No. 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.

Indonesia. (2009). Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Krathwohl, D. R. (2002). A Revision of Bloom's Taxonomy: An Overview. *Theory into Practice*, 41(4), 212-218.

Kansil, C. S. (1986). *Tata Kehidupan Bernegara; Berdasarkan Lima Undang-Undang Bidang Kenegaraan, Politik, dan Kemasyarakatan*.

Koswara. (1987). *Psikologi Esistensial*. Bandung: PT Eresco. Mertokusumo, S. (1986). *Mengenal Ilmu Hukum*. Yogyakarta: Liberty.

Lestari, F., Lina, L. F., Puspaningtyas, N. D., & Pratama, I. C. (2022). Peningkatan Pengetahuan Patuh Berlalu Lintas Dan Berkendara Aman Pada Siswa Sma 1 Natar. *Journal of Social Sciences and Technology for Community Service (JSSTCS)*, 3(2), 249-253.

Manopo, S. E., Kandou, G. D., & Suoth, L. F. (2019). Pengaruh antara Pengetahuan, Tingkat Pendidikan dan Masa Berkendara dengan Perilaku Safety Riding pada

Tukang Ojek di Kecamatan Langowan Utara Kabupaten Minahasa. *KESMAS*, 7(5).

Mulyasa, E. (2013). *Implementasi Kurikulum Tingkat Satuan Pendidikan*. Jakarta: Bumi Aksara.

Mulyono. (2000). *Pengertian Tata Tertib (online)*. Diambil kembali dari psychologymania: (<http://www.psychologymania.com/2017/09/pengertian-tata-tertibsekolah.html>) diakses pada 18 Juni 2024 pukul 16.00 WIB

Nusa, S. T., Febriyanty, D., & Rusdy, M. D. R. (2021). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Komunitas Ojek Online di Kota Bekasi. *J Kesehat Masy*, 2(2), 95-102.

OECD/ITF. (2015). *Improving Safety for Motorcycle, Scooter and Moped Riders*. Paris: OECD Publishing.

Peden, M., Scurfield, R., Sleet, D., Mohan, D., Hyder, A. A., Jarawan, E., & Mathers, C. (2004). *World Report on Road Traffic Injury Prevention*. Geneva: WHO.

POLRES Kota Depok. 2017. *Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Depok Pribadi*, B. (2009). *Model Desain System Pembelajaran*. Jakarta: Dian Rakyat.

Ramadhani, R. (2021). *Hubungan Antara Pengetahuan, Sikap, dan Masa Berkendara Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020* (Doctoral dissertation, universitas islam Kalimantan MAB).

Rana, Juwel & Luna Gutierrez, Patricia & Oldroyd, John. (2021). *Quantitative Methods*. 10.1007/978-3-319-31816-5_460-1 Hlm 01.

Sadiman, A. (1986). *Media Pendidikan. Pengertian, Pengembangan, Dan Pemanfaatannya*. Jakarta: Rajawali.

Safudin, E. (2017). *Dasar-Dasar Ilmu Hukum*. Malang: Setara Press.

Sanjaya, W. (2009). *Kurikulum dan Pembelajaran*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group

Satori, D. (2011). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.

Selviani, G. (2021). Revitalisasi Perilaku Kewarganegaraan Untuk Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Dikalangan Pelajar Melalui Mata Pelajaran Pkn Di Sma Negeri 1 Kota Pinang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Pendidikan [JIMEDU]*, 1(4).

Setiawan, G. (2004). *Impelementasi dalam Birokrasi Pembangunan*. Jakarta: Balai Pustaka. Slamet, T. (2009). *Pengantar Sistem Hukum Indonesia*. Bandung: PT Alumni.

Soemantri, S. (1987). *Prosedur dan Sistem Perubahan Konstitusi*. Bandung: Alumni.

Surastia, D. R., Yunus, M., Sulistyorini, A., & Marji, M. (2023). Pengaruh pengetahuan, sikap dan kelelahan kerja dengan perilaku safety riding pada pengendara go-jek di kota malang. *Jurnal Rumpun Ilmu Kesehatan*, 3(3), 201-219.

Sugiyono. (2012). *Metode Penalitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.

Sukardin, S., Yuliatin, Y., & Sumardi, L. (2023). Peran Guru PPKn dalam Membangun Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Siswa:(Studi di SMAN 1 Sape kabupaten Bima). *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 8(2), 1180-1184.

Sukmadinata, N. S. (2011). *Metode penelitian kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.

Sulistyastuti, P. d. (1991). *Analisis Kebijakan dari Formulasi ke Implementasi Kebijakan*. Jakarta: Bumi Aksara.

Syahrani, R. (2013). *Rangkuman Intisari Ilmu Hukum*. Bandung: PT Citra Aditya Bakti. Sya'roni, A. (2018). *Implementasi Pembelajaran Ppkn Dalam Mewujudkan Kesadaran Hukum Siswa Di Sma Islam Batu* (Doctoral dissertation, University of Muhammadiyah Malang

Untoro, N. K., & Lestari, D. I. (2024). Pengaruh Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding pada Pengendara Ojek Online di Kota Jakarta. *Jurnal Ilmiah Permas: Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*, 14(1), 107-116.

Usman, N. (2002). *Konteks Implementasi Berbasis Kurikulum*. Jakarta: Grasindo.

UTRA, D. F. (2016). *Pelaksanaan Pendidikan Kesadaran Lalu Lintas Dalam Pembelajaran Pkn Di Sma N 1 Welahan* (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Semarang).

Wahyuningsih, I., & Ramdana, S. (2020). Pengetahuan dan Perilaku Safety Riding Siswa SMA. *Holistik Jurnal Kesehatan*, 14(4), 564-572.

Warsita, B. (2008). *Teknologi Pembelajaran Landasan & Aplikasinya*. Jakarta: Rineka. Zamroni. (2001). *Pendidikan untuk Demokrasi*. Yogyakarta: Bigraf Publishing .

Widiyawati, Novita and , Sri Darnoto S.KM M.PH (2018) *Pengaruh Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengendara Ojek Online Di Surakarta*. Skripsi thesis, Universitas Muhammadiyah Surakarta

World Health Organization (WHO). (2018). *Global Status Report on Road Safety 2018*. Geneva: WHO.

