

## DAFTAR PUSTAKA

- Adam, L., & Dwiastuti, I. (2019). Membangun Poros Maritim Melalui Pelabuhan. *Masyarakat Indonesia*, 41(2), 1–9.
- Adris.A.Putra, & Djalante, S. (2019). Pengembangan Insfratraktur Pelabuhan Dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan. *Ilmiah Media Engineering Vol.6*, 6(2), 84–93.
- Alfian Zein Fauzi, A. Z. F., & Sumarzen Marzuki, S. M. (2023). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar/Muat Di Terminal Petikemas Surabaya. *Jutranis*.
- Amaliatunnisa, N., & Hidayati. (2022). Analisis Kemampuan Literasi Matematis Siswa Smp Pada Materi Segitiga Dan Segiempat *Analysis Of Mathematical Literacy Ability Of Junior High School Students On Triangle And Quadrilateral Material*. 258–267.
- Anggreini, S. (2023). *Prosedur Penanganan Jasa Receiving/Delivery Container Di Pt Ipc Terminal Petikemas Area Panjang*. 4(1), 88–100.
- Auliah. (2022). Marsella. *Journal Of Economic, Business And Engineering*, 1(1), 131–139. <https://doi.org/10.5040/9781501365072.09882>
- Ayustina, D. (2019). *Optimalisasi Ship Planner Dalam Kegiatan Perencanaan, Penyusunan Dan Pengiriman Barang Dalam Container Di Atas Kapal Mv.Kanway Galaxy V.412 Oleh Pt. Samudera Indonesia Tbk Cabang Semarang*. 8–45.
- Azwar, Saifuddin. 2015. *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Basuki, M. A. W., Handoko, L., & Rachmat, A. N. (2019). Analisis Human Error Pada Operator Harbour Mobile Crane Untuk Pekerjaan Bongkar Muat Dengan Metode Sherpa ( Studi Kasus : Perusahaan Bongkar Muat ). *Proceeding 1st Conference On Safety Engineering And Its Application*, 2581, 79–86.

- Chang, Y.-C., & Lee, M.-H. (2017). "The impact of shipping technology on port operations: Case study of Kaohsiung port." *Journal of Marine Science and Technology*.
- Choirul, A., & Fonsula, V. (2020). Penanganan Muatan Peti Kemas Guna Menunjang Keselamatan Muatan Kapal Selama Berlayar. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 22(1), 17–26.
- Choirul, A. S. (2020). ... *Penanganan Muatan Peti Kemas Untuk Menunjang Keselamatan Muatan Selama Dalam Pelayaran Di Atas Kapal Mv. Sinar Sumba*.
- Damas, P. (2018). "Effective terminal operations." *Port Strategy*.
- Dr. Vladimir, V. F. (2019). Pelayanan Jasa Bongkar Gypsum Pada Kapal Tb. Manyplus 18/Bg. Manyplus 17 Oleh Perusahaan Bongkar Muat Pt.Delta Artha Bahari Nusantara Di Pelabuhan Terminal Baru Probolinggo. *Gastronomía Ecuatoriana Y Turismo Local.*, 1(69), 5–24.
- Fadhillah, F., & Haryanti, I. (2021). Analisis Pengaruh Fasilitas Dan Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Pelanggan Pada Pt. Pelabuhan Indonesia (Pelindo) Iii Cabang Bima. *At-Tamwil: Kajian Ekonomi Syariah*, 3(2), 125–139.
- Firgiawan, A. L. (2020). *Pelayanan Pendistribusian Container Empty Di Depo Pt Spil Cabang Jakarta Dengan Menggunakan Trucking Order Management System (Toms) Di Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta*.
- Ghashat, O. A. (2017). "Impact of ship planning on port operations: Case study of Tripoli port." *Maritime Policy & Management*.
- Ghozali, I., 2019. *Aplikasi Analisis Multivariate*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Gunawan, I., & Hasanah, H. (2019). Kuantitatif Imam Gunawan. *At-Taqaddum*, 8(1), 29.

- Handajani, M. (2020). Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Transportasi Jurnal Transportasi*, 4(1), 1–12.
- Jaya, R. W., Iryanti, H. D., Rozi, L., & Arta, A. (2023). Analisis Penanganan Out Of Gauge ( Oog ) Container Di Pt Pelindo ( Persero ) Terminal Peti Kemas Semarang. 2(1), 35–44.
- Kaharuddin. (2023). *The Influence Of Parents On Dayah Education Di Aceh Singkil Regency Pengaruh Orang Tua Terhadap Pendidikan Dayah Di Kabupaten Aceh Singkil*. 2(2), 122–134.
- Khrisdamara, B., & Andesta, D. (2022). Analisis Penyebab Kerusakan Head Truck-B44 Menggunakan Metode Fmea Dan Fta (Studi Kasus : Pt. Bima, Site Pelabuhan Berlian). *Jurnal Serambi Engineering*, 7(3). <https://doi.org/10.32672/jse.v7i3.4255>
- Muhamad, A. H. (2022). Perencanaan Pemuatan (Stowage Plan) Terhadap Stabilitas Kapal Sebagai Upaya Keselamatan Pelayaran Di Mv. Meratus Larantuka. *Journal Of Business Theory And Practice*.
- Octavian, H. A. S. (2019). *Optimalisasi Penanganan Muatan Kontainer Di Atas Kapal Km. Mentari Express*. 9–33.
- Panayides, P. M., & Song, D.-W. (2019). "Port logistics and performance." *Journal of Transport Geography*.
- Putri, S., & Assidiq, F. M. (2022). Analisa Bahaya Dan Risiko Kecelakaan Kerja Pada Pemeliharaan Alat Container Crane (Cc). *Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 5(1), 50–53. <https://doi.org/10.62012/sensistek.v5i1.19393>
- Rahman, M. (2019). *Laporan Magang Pada Divisi Planning&Control Subdivisi Yard Planner Pt. Pelabuhan Tanjung Priok*. 2–5.
- Ridho, A. W. (2020). *Pelaksanaan Pemandahan Kontainer Interinsuler Dari Lini I (Terminal Petikemas Tp 2) Ke Lini Ii Area Terminal Support Dengan Proses Extended Storage Yard (Esy) Lapangan 217x Pt. Ipc Terminal Petikemas Di Tanjung Priok Jakarta*. Cc, 7823–7830.

- Sarah, N., Ashury, A., & Paotonan, C. (2019). Analisis Kinerja Operasional Peralatan Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelabuhan Makassar. *Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 1(1), 100–103. <https://doi.org/10.62012/Sensistek.V1i1.12989>
- Soumutul, M. E., Dr. Ir. Luciana Andrawina, M. T., & Dr. Femi Yulianti, S. S. M. T. (2019). *Optimasi Waktu Bongkar Muat Peti Kemas Pada Alat Quay Crane Di Pt. Ipc Tpk Dengan Menggunakan Metode Linear Programming*. Xiii(2), 178–185.
- Stevens, H. (2019). "Efficiency and effectiveness in container terminal operations." *Port Technology International*.
- Sugiyono, 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2019. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suriani, N., Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Konsep Populasi Dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan. *Jurnal Ihsan : Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 24–36. <https://doi.org/10.61104/Ihsan.V1i2.55>
- Suswati, E., Aliudin, I., & Rochanda. (2019). Peningkatan Kualitas Kerja Abk Deck Untuk Menunjang Kelancaran Bongkar Muat Kontainer Di Km. Hijau Segar. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 1(1), 27–36. <https://doi.org/10.51578/J.Sitektransmar.V1i1.10>
- Wijaya, S. A. (2022). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecepatan Bongkar Muat Jurnal Terminal Peti Kemas Pt . Ipc Peti Kemas Area Pontianak. *Jurnal Ekonomika*45, 10(1), 207–236.
- Yuliani, A. (2019). Evaluasi Penerapan Next Generation Terminal Management System (Ngen) Dalam Mendukung Kelancaran Penanganan Petikemas Pada Pt. Jict Di Pelabuhan Tg. Priok. *Warta Penelitian Perhubungan*, 23(4), 349. <https://doi.org/10.25104/Warlit.V23i4.1090>

Zahra, S. F. (2023). *Laporan Praktik Kerja Lapangan PT IPC Terminal Petikemas 2023*.

