

## DAFTAR LAMPIRAN

**Lampiran 1.** Hasil Perbandingan Kecepatan Motor dengan Perhitungan Manual

Motor ke-	Kecepatan Hitung Manual (km/jam)	Kecepatan Prediksi (km/jam)	Persentase Error (%)
1	42,86	41,54	3,08
2	43,37	43,20	0,39
3	43,37	43,20	0,39
4	46,75	46,96	0,45
5	37,89	38,57	1,79
6	39,13	40,00	2,22
7	38,30	37,24	2,77
8	36,73	36,00	1,99
9	31,30	30,86	1,41
10	36,36	36,00	0,99
11	33,03	32,73	0,91
12	40,91	41,54	1,54
13	45,57	46,96	3,05
14	48,65	49,09	0,90
15	44,44	45,00	1,26
16	42,86	41,54	3,08
17	39,13	38,57	1,43
18	28,57	28,42	0,53
19	33,01	33,75	2,24
20	27,27	27,69	1,54
21	33,64	33,75	0,33
22	40,45	41,54	2,69
23	31,58	30,86	2,28
24	40,91	40,00	2,22
25	30,77	29,19	5,13

26	26,67	25,12	5,81
27	45,57	46,96	3,05
28	30,51	31,76	4,10
29	59,02	62,07	5,17
30	62,07	60,00	3,33
31	57,14	58,06	1,61
32	48,65	50,00	2,77
33	50,70	51,43	1,44
34	50,00	51,43	2,86
35	56,25	54,55	3,02
36	50,00	51,43	2,86
37	52,17	51,43	1,42
38	51,43	50,00	2,78
39	50,70	50,00	1,38
40	55,38	52,94	4,41
41	50,00	51,43	2,86
42	48,65	50,00	2,77
43	49,32	51,43	4,28
44	57,14	56,25	1,56
45	47,99	50,00	4,19
46	61,02	62,07	1,72
47	50,70	51,43	1,44
48	52,17	51,43	1,42
49	53,73	51,43	4,28
50	61,02	62,07	1,72

**Lampiran 2.** Hasil Perbandingan Kecepatan Mobil dengan Perhitungan Manual

Mobil ke-	Kecepatan Hitung Manual (km/jam)	Kecepatan Prediksi (km/jam)	Persentase Error (%)
1	41,86	41,54	0,76
2	36,74	36,00	2,01
3	33,96	33,75	0,62
4	38,30	38,57	0,70
5	40,91	40,00	2,22
6	50,70	51,43	1,44
7	26,09	25,12	3,72
8	28,12	27,69	1,53
9	38,30	37,24	2,77
10	27,07	27,00	0,26
11	29,75	30,00	0,84
12	33,33	32,73	1,80
13	33,03	32,73	0,91
14	34,95	34,84	0,31
15	44,44	43,20	2,79
16	36,74	36,00	2,01
17	48,65	49,09	0,90
18	46,75	46,96	0,45
19	27,69	28,42	2,64
20	23,23	24,00	3,31
21	20,22	20,00	1,09
22	22,93	22,04	3,88
23	23,84	23,48	1,51
24	33,64	33,75	0,33
25	28,80	29,19	1,35
26	23,38	22,50	3,76
27	21,82	21,60	1,01

28	27,27	26,34	3,41
29	46,75	46,15	1,28
30	34,62	33,96	1,91
31	28,80	28,57	0,80
32	41,38	42,86	3,58
33	42,86	43,90	2,43
34	45,57	45,00	1,25
35	36,00	36,73	2,03
36	36,36	36,00	0,99
37	40,45	38,30	5,32
38	37,11	37,50	1,05
39	37,89	37,50	1,03
40	48,65	47,37	2,63
41	47,37	48,65	2,70
42	39,56	38,30	3,19
43	37,11	36,00	2,99
44	44,44	41,86	5,81
45	34,95	34,62	0,94
46	41,86	40,00	4,44
47	42,35	42,86	1,20
48	40,45	39,13	3,26
49	38,30	37,50	2,09
50	38,71	38,30	1,06

**Lampiran 3.** Hasil Perbandingan Kecepatan Bus dengan Perhitungan Manual

Bus ke-	Kecepatan Hitung Manual (km/jam)	Kecepatan Prediksi (km/jam)	Persentase Error (%)
1	39,56	38,57	2,50
2	25,71	26,34	2,45
3	30,25	30,00	0,83
4	39,13	40,00	2,22
5	32,73	33,75	3,12
6	40,91	40,00	2,22
7	30,51	29,19	4,33



**Lampiran 4.** Hasil Perbandingan Kecepatan Truk dengan Perhitungan Manual

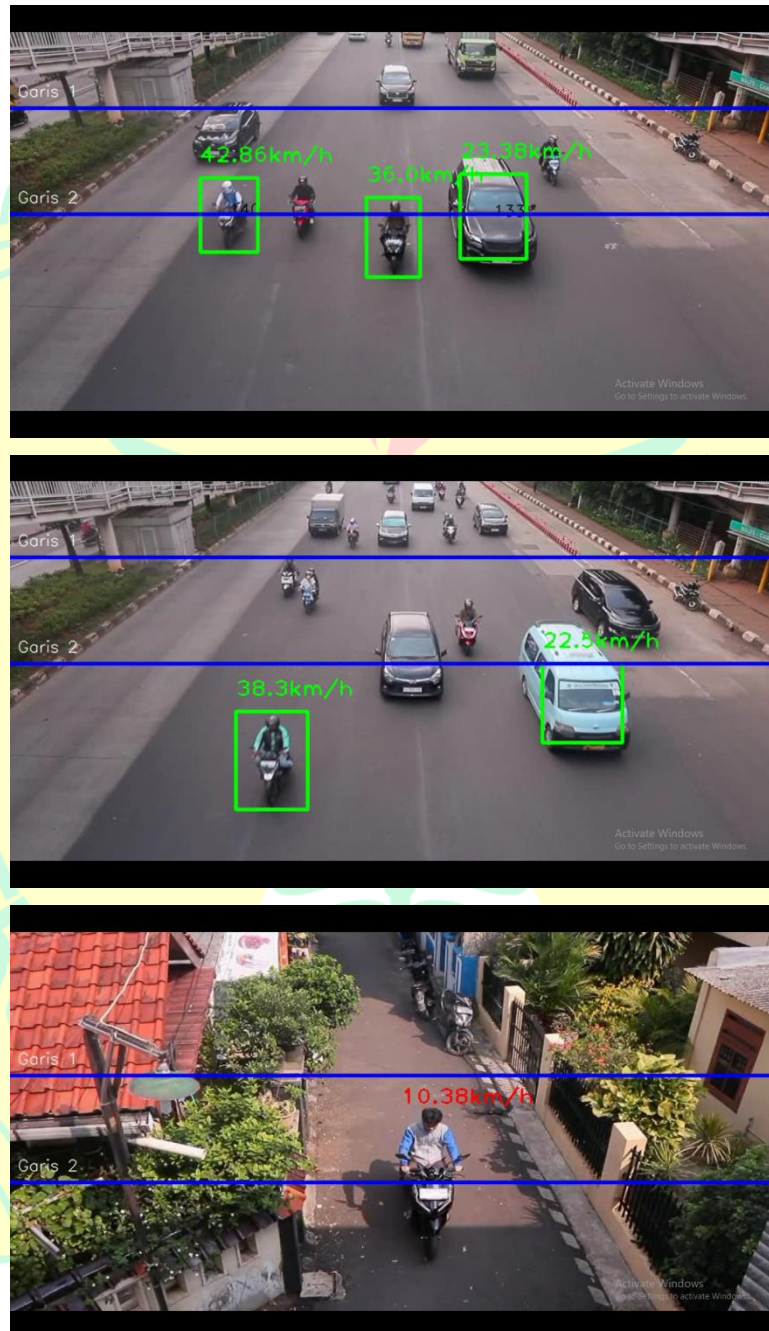
Truk ke-	Kecepatan Hitung Manual (km/jam)	Kecepatan Prediksi (km/jam)	Persentase Error (%)
1	37,11	36,00	2,99
2	49,32	49,09	0,47
3	52,94	51,43	2,85
4	29,75	30,00	0,84
5	43,90	43,20	1,59
6	31,30	30,86	1,41
7	43,90	43,20	1,59
8	32,43	32,73	0,93
9	23,68	24,00	1,35
10	26,09	25,12	3,72
11	43,37	43,20	0,39
12	39,13	38,57	1,43
13	37,89	36,00	4,99
14	37,11	36,00	2,99
15	26,67	27,00	1,24
16	31,03	30,00	3,32
17	33,64	33,75	0,33
18	24,83	24,55	1,13
19	42,35	41,54	1,91
20	26,47	27,69	4,61
21	30,25	30,00	0,83
22	39,56	38,57	2,50
23	47,37	46,96	0,87
24	38,71	37,24	3,80
25	31,03	30,00	3,32

**Lampiran 5.** Hasil Perbandingan Kecepatan Motor dengan Speedometer

Motor ke-	Kecepatan Speedometer (km/jam)	Kecepatan Prediksi (km/jam)	Persentase Error (%)
1	12,00	12,00	0,00
2	9,00	9,00	0,00
3	11,00	10,59	3,73
4	10,00	10,38	3,80
5	11,00	10,38	5,64



**Lampiran 6.** Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan menggunakan Model YOLOv4-tiny





## RIWAYAT HIDUP



Penulis dilahirkan di Bandung pada tanggal 7 April 2002 dari ayah Iko Kurniawan dan ibu Itoh Masitoh. Penulis merupakan anak pertama dari tiga bersaudara. Pada tahun 2020, penulis berhasil lulus dari SMA Negeri 7 Kota Bekasi dan pada tahun yang sama diterima di Universitas Negeri Jakarta melalui jalur Seleksi Nasional Masuk Perguruan Tinggi Negeri (SNMPTN).

Penulis memilih Program Studi Fisika di Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam. Selama masa kuliah, penulis aktif berpartisipasi dalam Badan Eksekutif Mahasiswa (BEM) Prodi Fisika, pertama sebagai staf pada tahun 2021 dan kemudian sebagai kepala departemen pada tahun 2022. Di samping itu, penulis juga turut serta dalam berbagai kegiatan kepanitiaan selama menjadi anggota BEM Prodi Fisika.