

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Industri pelayaran merupakan tulang punggung perdagangan global, menghubungkan negara-negara dan benua-benua melalui rute-rute laut yang strategis. Perusahaan pelayaran memainkan peran vital dalam mengangkut barang dan komoditas dari satu tempat ke tempat lain, memungkinkan pertumbuhan ekonomi dan perdagangan internasional. Di seluruh dunia, industri ini terus berkembang seiring dengan meningkatnya permintaan terhadap barang dan jasa, serta kemajuan teknologi yang mempermudah proses logistik dan operasional kapal (Zaki Raihansyah, dkk 2024).

Dalam industri pelayaran, kinerja operasional kapal sangat bergantung pada kondisi teknis dan prosedur perawatan yang diterapkan. PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero), sebagai salah satu perusahaan pelayaran terbesar di Indonesia, memiliki tanggung jawab besar dalam menjaga keandalan armadanya. Perawatan kapal yang efektif tidak hanya memastikan kelancaran operasi tetapi juga meminimalisir risiko kecelakaan dan kerugian finansial yang dapat terjadi akibat kerusakan teknis. Oleh karena itu, analisis prosedur perawatan kapal menjadi krusial dalam menjamin operasional yang optimal (Hapsara, 2022).

Permasalahan yang sering dihadapi oleh PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) adalah tingginya tingkat gangguan operasional yang disebabkan oleh kurang optimalnya prosedur perawatan. Penelitian yang dilakukan oleh Aries Allo Layuk, dkk (2021) menunjukkan bahwa perawatan yang tidak teratur dan tidak sistematis dapat menyebabkan kerusakan yang tidak terduga dan memperpendek umur teknis kapal. Hal ini mengindikasikan pentingnya penerapan prosedur perawatan yang ketat dan terencana.

Selain faktor teknis dan ekonomi, aspek regulasi juga memainkan peran penting dalam perawatan kapal. Organisasi Maritim Internasional (IMO) telah menetapkan berbagai standar keselamatan dan perawatan yang harus dipatuhi oleh semua kapal. PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) harus memastikan bahwa prosedur perawatan mereka sesuai dengan standar internasional ini untuk menghindari sanksi dan menjaga reputasi perusahaan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis prosedur perawatan kapal di PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) dan bagaimana prosedur tersebut mempengaruhi operasional kapal. Dengan menganalisis berbagai faktor yang mempengaruhi perawatan kapal, penelitian ini diharapkan dapat memberikan rekomendasi yang dapat meningkatkan kinerja operasional kapal dan mengurangi risiko kerusakan.

Secara keseluruhan, penelitian ini memiliki implikasi penting bagi PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) dan industri pelayaran pada umumnya. Dengan memperbaiki prosedur perawatan kapal, perusahaan dapat meningkatkan efisiensi operasional, mengurangi biaya, dan meningkatkan keselamatan. Oleh karena itu, analisis ini bukan hanya penting bagi perusahaan tetapi juga bagi keseluruhan industri pelayaran Indonesia. Berdasarkan uraian tersebut, judul dalam penelitian ini adalah “Analisis Prosedur Perawatan Kapal Terhadap Operasional Kapal Pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka beberapa permasalahan yang dapat dikaji yaitu :

1. Bagaimana prosedur perawatan kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)

2. Bagaimana kinerja operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)
3. Bagaimana pengaruh prosedur perawatan kapal terhadap kinerja operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia?

### **1.3 Batasan Masalah**

Penelitian ini difokuskan pada analisis prosedur perawatan kapal yang dilakukan di galangan kapal PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari (DKB) Galangan Jakarta 1 pada saat *docking*. Penelitian ini tidak mencakup perawatan kapal di luar kegiatan *docking*, seperti perawatan harian atau periodik yang dilakukan di luar galangan kapal. Selain itu, penelitian ini hanya akan mengkaji prosedur perawatan kapal yang diterapkan oleh PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) dan bagaimana prosedur tersebut mempengaruhi operasional kapal selama proses *docking* di galangan tersebut.

### **1.4 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan latar belakang masalah dan rumusan masalah di atas, maka tujuan penelitian yang dapat dikaji yaitu :

1. Untuk menganalisis prosedur perawatan kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero).
2. Untuk menganalisis kinerja operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero).
3. Untuk menganalisis pengaruh prosedur perawatan kapal terhadap kinerja operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Dari hasil penulisan Skripsi yang telah dibuat oleh penulis, adapun manfaat yang ada pada penulisan Skripsi ini dapat dirasakan berbagai pihak diantaranya:



### 1. Bagi Penulis

Memberikan suatu pengalaman serta pengetahuan bagi penulis karena dengan menulis Skripsi ini atau penelitian ini penulis mendapatkan banyak wawasan dan ilmu pengetahuan melalui pengambilan data langsung pada kegiatan operasional perawatan kapal terhadap operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero). Semoga kedepannya dapat bermanfaat bagi individu atau orang lain dalam proses pengerjaan skripsi ini.

### 2. Bagi Akademik

Informasi dalam penelitian ini dapat menjadi bahan kajian lebih lanjut yang bersifat umum dan berguna untuk mengembangkan ilmu pengetahuan dari pemahaman yang bersangkutan, khususnya dalam pembahasan kegiatan operasional perawatan kapal terhadap operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero), mungkin data serta laporan ini dapat membantu. Semoga juga dapat membantu mahasiswa yang masih berkuliah di jurusan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, sekaligus sebagai salah satu referensi dalam pembelajaran pada bidang pelabuhan di prodi Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim dan bagi Universitas Negeri Jakarta.

### 3. Bagi PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)

Penelitian ini dapat menjadi sebuah bahan informasi dan sebagai referensi tambahan yang berkaitan dengan variabel di dalam penelitian yaitu prosedur perawatan kapal terhadap operasional kapal pada PT Pelayaran Nasional Indonesia.