

DAFTAR PUSTAKA

- Agung. (2022). *ANALISIS MATERIAL ROLLER CVT RACING UNTUK PENINGKATAN PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 110CC* (Vol. 2022, Nomor 2). DOI xxxx.
- Ainur Rohma, S., Lolita Lorensia, S., Yolanda Friselya, E., Eka Putri, E., Handono Budi Prastowo, S., Mutia Dewi, N., Studi Pendidikan Fisika, P., & Keguruan dan Ilmu Pendidikan, F. (2023). *ANALISIS KONSEP GAYA GESEK PADA GERAK JALAN TRADISIONAL DI BANYUWANGI*. <http://jurnal.stkipggritulungagung.ac.id/index.php/eduproxima>
- Akhmadi, A. N. (2021). *Analisis Pengaruh Berat Roller Standard dan Racing Pada Sistem CVT Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat PGM-Fi Tahun 2015*. 4(1), 22–31. <https://doi.org/10.30596/rmme.v4i1.6692>
- Dr Pulley. (2021). Why Is Sliding Roller More Durable?. Diambil dari <https://drpulley.co/why-is-sliding-roller-more-durable>
- Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta. (2023). *Buku Panduan Penyusunan Skripsi Program Sarjana*. Jakarta: Universitas Negeri Jakarta.
- Fitrianto, M. B., Darmanto, D., & Syafa'at, I. (2015). Pengujian Koefisien Gesek Permukaan Plat Baja St 37 Pada Bidang Miring Terhadap Viskositas Pelumas Dan Kekasaran Permukaan. *Jurnal Momentum UNWAHAS*, 11(1). <https://doi.org/10.36499/jim.v11i1.1076>
- Harahap, A. (2020). Simulasi Pembebanan Pada Shackle Menggunakan Perangkat Lunak Ansys APDL 15.0. *JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING MANUFACTURES MATERIALS AND ENERGY*, 4(1), 74–84. <https://doi.org/10.31289/jmemme.v4i1.3811>
- Hardiansyah, I. W. (2021). PENERAPAN GAYA GESEK PADA KEHIDUPAN MANUSIA. *INKUIRI: Jurnal Pendidikan IPA*, 10(1). <https://doi.org/10.20961/inkuiri.v10i1.44531>

- Hendrawan, A. B., & Qurohman, M. T. (2021). Desain Mesin Cnc Router 3 Axis Berbantu Perangkat Lunak Autodesk Inventor. *Nozzle*, 10(1), 1–5. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v10i1.2412>
- Kurnianto, H. R., Made, I., Karohika, G., & Widiyarta, M. (2024). Analisa Pembebanan Statis Rangka Scooter Listrik Menggunakan Software Autodesk Inventor. Dalam *Jurnal Ilmiah TEKNIK DESAIN MEKANIKA* (Vol. 13, Nomor 1).
- Nur Jannah, F. A. , & A. D. (2022). *Implikasi Gaya Sentripetal Terhadap Sentrifugal Dalam Perspektif Al Quran Sebagai Titik Balik Keimanan* (Vol. 43, Nomor 1).
- Prasandy, C. G. (2016). *ANALISA DAN STUDI EKSPERIMEN TERHADAP PENGARUH VARIASI SUDUT KONTAK KEMIRINGAN DRIVE PULLEY PADA CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT) DENGAN VARIASI SUDUT 14°, 13°, DAN 12° PADA VARIO 125 PGM-FI*. <https://api.semanticscholar.org/CorpusID:116384121>
- Prasojo, A. B., & Kaelani, Y. (2016). Analisa Beban Kerja Dan Gaya Dinamis Pada Round Roller dan Sliding Roller Untuk Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Sepeda Motor Matic. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2).
- Putra, J. A. S. I., & Kaelani, Y. (2016). Studi Eksperimental dan Analisa Laju Keausan Roller pada Sistem Continously Variable Transmission (CVT) dengan Gerakan Reciprocating. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2).
- Subroto, P. (2017). *Perbengkelan Sepeda Motor: Buku Guru Keterampilan Pilihan Untuk SMALB Tunagrahita Kelas XII*. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.