

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, M., Jaelani, K., Fatkhurrozak, F., & Lukman Sanjaya, F. (2021). *UJI KONSUMSI BAHAN BAKAR MESIN PENCACAH PLASTIK*.
- Aditya, G., Darlis, D., & Si, S. (n.d.). *PERANCANGAN DYNOTEST PORTABLE UNTUK SEPEDA MOTOR DENGAN SISTEM MONITORING MENGGUNAKAN MODUL ISM FREKUENSI 2.4 GHZ DYNOTEST POTABLE DESIGN FOR MOTORCYCLE WITH MONITORING SYSTEM USING ISM MODULE FREQUENCY 2.4 GHZ*.
- Adjiantoro, B., Bambang Sriyono Pusat Penelitian Metalurgi-LIPI Gedung, dan, Puspiptek Serpong, K., & Selatan, T. (2014). *PEMBUATAN MATERIAL KOMPOSIT MATRIKS PADUAN Al-6,2%Mg/Al 2 O 3(p) DENGAN PROSES STIRR-CASTING*.
- Alarifi, I. M., & Asmatulu, R. (2023). Introduction to hybrid composite materials. In *Advanced Hybrid Composite Materials and their Applications* (pp. 1–22). Elsevier. <https://doi.org/10.1016/B978-0-323-99126-1.00001-X>
- Almahbubi, A. S., Paryono, P., & Kusuma, F. I. (2022a). PENGARUH PANJANG KAMPAS KOPLING TERHADAP AKSELERASI DAN TOP SPEED SEPEDA MOTOR MATIC. *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 4(1), 18. <https://doi.org/10.17977/um074v4i12020p18-22>
- Almahbubi, A. S., Paryono, P., & Kusuma, F. I. (2022b). PENGARUH PANJANG KAMPAS KOPLING TERHADAP AKSELERASI DAN TOP SPEED SEPEDA MOTOR MATIC. *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 4(1), 18. <https://doi.org/10.17977/um074v4i12020p18-22>
- Amat Jaedun. (2011). *METODOLOGI PENELITIAN EKSPERIMEN. Fakultas Teknik UNY Ka. Puslit Dikdasmen, Lemlit UNY*.
- Ariesta, N. P. & Refi. (2022). Pemanfaatan Limbah Serbuk Aluminium Sebagai Bahan Tambah pada Agregat Halus Terhadap Uji Marshall dalam Campuran Aspal (AC-WC). *Seminar Nasional Riset Dan Inovasi Teknologi*, 510–518.
- Arya Wiguna, I. putu, Gede Widayana, & Wiratmaja, I. gede. (2023). Pengaruh Variasi Diameter Pegas Sentrifugal Kampas Kopling Ganda Terhadap Performansi Sepeda Motor Dengan Sistem Tranmisi CVT. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 11(2), 168–173. <https://doi.org/10.23887/jptm.v11i2.59593>
- Assah, C. W., Wuwung, J. O., & RUA Sompie, S. (2020). *PENGUKURAN KINERJA MOBIL TERHADAP PENGGUNAAN PIGGYBACK PADA ELECTRONIC CONTROL UNIT*.

- Assidiq, C. (2014). PENGARUH SiC TERHADAP SIFAT FISIS DAN MEKANIS KOMPOSIT Matrik Aluminium yang diperkuat serbuk SiC. In *Jurnal Teknik Mesin S-1* (Vol. 2, Issue 3).
- Badan Pusat Statistik. (2023, May 15). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit)*. [https://webapi.bps.go.id/v1/api/list/model/data/lang/ind/domain/0000/var/57/key/webapi\\_key](https://webapi.bps.go.id/v1/api/list/model/data/lang/ind/domain/0000/var/57/key/webapi_key).
- Badan Pusat Statistik. (2024, January). *Luas Kawasan Hutan dan Kawasan Konservasi Perairan Indonesia Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan, 2017-2022*. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/1/MTcxNiMx/Luas-Kawasan-Hutan-Dan-Kawasan-Konservasi-Perairan-Indonesia-Berdasarkan-Surat-Keputusan-Menteri-Lingkungan-Hidup-Dan-Kehutanan--2017-2022.html>.
- Barenta Barus, C., Affif, J. M., & Mesin, J. T. (2018). MODIFIKASI DAN ANALISA AERODINAMIKA BODY MOBIL GLADIATOR 2 PNJ DENGAN MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS (CFD). In *Seminar Nasional Cendekiawan ke* (Vol. 4). <https://doi.org/https://doi.org/10.25105/semnas.v0i0.3372>
- Barkah Ahmad. (2019). *Pengaruh Komposisi Kampas Kopling Sentrifugal CVT Berbahan Paduan Serbuk Kayu dan Serabut Kelapa Terhadap Performa Mesin Hinda Vario 110 CC* [[Skripsi]].
- Basyarahil, Z. (2017). Karakterisasi dan Proses Manufaktur Komposit Polypropylene Berpenguat Serat Dendrocalamus Asper untuk Ruang Mesin Otomotif. *Undergraduate Thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember*, 30–33.
- Binti Dullah, H. (2018). *COMPATIBILITY ASSESSMENT FOR PHYSICAL AND MECHANICAL PROPERTIES OF EMPTY FRUIT BUNCH CEMENT BONDED FIBREBOARD*.
- Childs, P. R. N. (2021). Clutches and Brakes. In *Mechanical Design* (pp. 289–336). Elsevier. <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-821102-1.00008-1>
- Dahmir Dahlan. (2012). *Elemen Mesin*. PT Citra Harta Prima .
- Danang Budi Pratama. (2023). *PENGARUH KOMPOSIT SERBUK KAYU, SERABUT KELAPA, SERBUK ALUMINIUM DAN SERBUK TEMBAGA TERHADAP PERFORMA DAN KEKERASAN KAMPAS KOPLING SEPEDA MOTOR Matic 150 CC* [Skripsi].
- Daryanto. (2011a). *Prinsip dasar mesin otomotif: (bekal ketrampilan bagi pemula)*. Alfabeta. <https://books.google.co.id/books?id=P6V-nQAACAAJ>
- Daryanto. (2011b). *Teknik Konversi Energi*. Sarana Tutorial Sejahtera.

- Drs. Hartono, S. T. , M. Pd. , M. M. , Mochammad Rifai, S. T. , M. Pd. , & Ir. Handoko Subawi. (2016). *Pengenalan Teknik Komposit*.
- Ever J. Barbero. (2017). *Introduction to Composite Materials Design, Third Edition*. CRC Press. <https://doi.org/10.1201/9781315296494>
- Fadly, E. R., & Pakan, Y. (2021). *ANALISIS VARIASI PUTARAN TERHADAP TORSI DAN DAYAPADA MOTOR DIESEL SATU SILINDER* (Vol. 6, Issue 1). <https://doi.org/https://doi.org/10.32531/jvoe.v6i1.378>
- Furuya, S., Chimed-Ochir, O., Takahashi, K., David, A., & Takala, J. (2018). Global Asbestos Disaster. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 15(5), 1000. <https://doi.org/10.3390/ijerph15051000>
- Georgantzia, E., Gkantou, M., & Kamaris, G. S. (2021). Aluminium alloys as structural material: A review of research. *Engineering Structures*, 227, 111372. <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2020.111372>
- Gugun Gundara, Dikri Saepul Robani, & Aceng Sambas. (2022). Pengaruh Fraksi Volume Serat Dengan Matriks Epoxy Pada Material Komposit Serat Mendong. *Jurnal Multidisiplin Madani*, 2(7), 3007–3020. <https://doi.org/10.55927/mudima.v2i7.657>
- Hakim S. Sultan Aljibori, F. K. M. A. N. J. R. M. S. (2016). A Study on Thermal Diffusivity and Dielectric Properties of Epoxy Matrix Reinforced by Fibers Material. *Journal of Kerbala University*, 14 No.2.
- Hastuti, S., Budiono, H. S., Ivadiyanto, D. I., & Nahar, M. N. (2021a). Peningkatan Sifat Mekanik Komposit Serat Alam Limbah Sabut Kelapa (Cocofiber) yang Biodegradable. *Reka Buana : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 6(1), 30–37. <https://doi.org/10.33366/rekabuana.v6i1.2257>
- Hastuti, S., Budiono, H. S., Ivadiyanto, D. I., & Nahar, M. N. (2021b). Peningkatan Sifat Mekanik Komposit Serat Alam Limbah Sabut Kelapa (Cocofiber) yang Biodegradable. *Reka Buana : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 6(1), 30–37. <https://doi.org/10.33366/rekabuana.v6i1.2257>
- Heisler, H. (2002). Friction clutch. In *Advanced Vehicle Technology* (pp. 37–59). Elsevier. <https://doi.org/10.1016/B978-075065131-8/50003-8>
- Hidalgo-Salazar, M. A., Correa-Aguirre, J. P., Román, A. J., Gonzalez, R., Vera, R., & Osswald, T. A. (2024). Colombian natural fibers: Potential applications in sustainable natural fiber reinforced composites materials. *Polymer Composites*. <https://doi.org/10.1002/pc.29313>
- Ilyas, M., & Hernawati, H. (2019). NILAI PERBANDINGAN UJI FISIS DAN MEKANIK PAPAN KOMPOSIT DENGAN MENGGUNAKAN BAHAN DASAR ORGANIK. *TEKNOSAINS: MEDIA INFORMASI SAINS DAN TEKNOLOGI*, 13(1). <https://doi.org/10.24252/teknosains.v13i1.7829>

- International Organization of Standardization. (2005). Passenger car, truck, bus and motorcycle tyres - Methods of measuring rolling resistance. *ISO 18164*.
- Iskandar, M. I. (2006). *Pemanfaatan Kayu Hutan Rakyat Sengon ( Paraserianthes falcataria (L) Nielsen Untuk Kayu Rakitan*. 183–195.
- Jawaid, M., Khalil, H. A., Bakar, A. A., Hassan, A., & Dungani, R. (2013). Effect of jute fibre loading on the mechanical and thermal properties of oil palm–epoxy composites. *Journal of Composite Materials*, 47(13), 1633–1641. <https://doi.org/10.1177/0021998312450305>
- Joe Hartanto, A. K. S. (2009). *Property cash machine*. PT Gramedia Pustaka Utama.
- Jonathan oroh, Ir. Frans.P.Sappu, M., & Romels Lumintang, S. M. (2013). *ANALISIS SIFAT MEKANIK MATERIAL KOMPOSIT DARI SERAT SABUT KELAPA*.
- Kholil, A., Riyadi, R., Dwiwati, S. T., Syaefuddin, E. A., Pratama, R. H., & Putra, Y. D. R. (2022a). Natural Fiber Composites from Coconut Fiber, Wood Powder, and Shellfish Shell of Centrifugal Clutch Materials. *Automotive Experiences*, 5(2), 111–120. <https://doi.org/10.31603/ae.6040>
- Kholil, A., Riyadi, R., Dwiwati, S. T., Syaefuddin, E. A., Pratama, R. H., & Putra, Y. D. R. (2022b). Natural Fiber Composites from Coconut Fiber, Wood Powder, and Shellfish Shell of Centrifugal Clutch Materials. *Automotive Experiences*, 5(2), 111–120. <https://doi.org/10.31603/ae.6040>
- Kusuma, R. and, Ir. P. I. P. M. T. and, Ir. A. H. M. T. (2013). *Pengaruh Variasi Bahan terhadap Sifat Fisis dan Sifat Mekanis Kopling Gesek Sepeda Motor dengan Bahan Dasar Fiberglass, Serbuk Aluminium, Serbuk Tembaga dan Resin Phenolic*.
- Li, T.-C., Huang, Y.-W., & Lin, J.-F. (2016). Studies on centrifugal clutch judder behavior and the design of frictional lining materials. *Mechanical Systems and Signal Processing*, 66–67, 811–828. <https://doi.org/10.1016/j.ymssp.2015.06.010>
- Liu, C. H., & Chiang, Y. P. (2016). Analysis of the Sliding Contact Behavior of a Centrifugal Clutch. *Key Engineering Materials*, 715, 231–236. <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/KEM.715.231>
- Marsudi, M. T. (2017). *Buku Pintar Teknisi Otodidak Sepeda Motor Matic*. Andi Offset.
- Martawijaya, A. , I. K. K. K. dan S. A. P. (2005). *Atlas Kayu Indonesia Jilid II*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Hasil Hutan.
- Mohamad Yamin, D.-I., & Ardhiko Widyarso, A. (2011). *ANALISA dan PENGUJIAN ROLLER PADA MESIN GOKART MATIC*.

[http://www.gunadarma.ac.id/library/articles/graduate/industrialtechnology/2010/Artikel\\_20403008.pdf](http://www.gunadarma.ac.id/library/articles/graduate/industrialtechnology/2010/Artikel_20403008.pdf)

- Nurmaidah, N., & Purba, R. E. S. (2017). PEMANFAATAN LIMBAH SERBUK GERGAJI KAYU SEBAGAI SUBSTITUSI CAMPURAN BATA RINGAN KEDAP SUARA. *Portal: Jurnal Teknik Sipil*, 9(2). <https://doi.org/10.30811/portal.v9i2.620>
- Purboputro, P. I. (2015). PENGARUH KOMPOSISI SERAT KELAPA TERHADAP KARAKTER DINAMIS DAN WAKTU GESEK BAHAN KOPLING GESEK KENDARAAN. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 16(2). <https://doi.org/10.23917/mesin.v16i2.1526>
- Purboputro, P. I., & Kusuma, R. (2016). Pengaruh Komposisi Serat Kelapa Terhadap Kekerasan, Keausan, dan Koefisien Gesek Bahan Kopling Gesek Kendaraan. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 15(2). <https://doi.org/10.23917/mesin.v15i2.2067>
- Purwanto, P., Rahmawati, D., & Sutarno, S. (2021). Pengaruh Penggunaan Serat Sabut Kelapa Terhadap Kuat Tekan Dan Kuat Lentur Beton. *Teknika*, 16(2), 49. <https://doi.org/10.26623/teknika.v16i2.4224>
- Putra, G. P. (2022). PEMANFAATAN SERAT CANTULA-HDPE SEBAGAI MATERIAL PENGUAT KOMPOSIT. *Teknosia*, 16(1), 23–30. <https://doi.org/10.33369/teknosia.v16i1.19082>
- Rindengan. (1995). Karakterisasi Daging Buah Kelapa Hibrida untuk Bahan Baku Industri Makanan. *Laporan Hasil Penelitian Kerjasama Proyek Pembinaan Kelembagaan Penelitian Pertanian Nasional*.
- Riyadi, R., Kholil, A., Siregar, J. P., Dwiwati, S. T., Pratama, D. B., Setiawan, A., & Syaefudin, E. A. (2023). Characteristics of Natural Fiber Composites Materials Reinforced with Aluminum and Copper Powder for The Performance of Automatic Motorcycle Clutch Pad. *Automotive Experiences*, 6(2), 259–272. <https://doi.org/10.31603/ae.8878>
- Rusdi Nur, & Muhammad Arsyad Suyuti. (2017). *Pengantar Sistem Manufaktur*. CV BUDI UTAMA.
- Sandi T.R., K. E. Setyawan. (2009). *Pengaruh Penambahan Anyaman Serat Bambu dengan Berbagai Variasi Jarak terhadap Kuat Lentur, Tekan dan Tarik Papan Partikel dari Serbuk Kayu Sengon*. 293–297.
- Sangwan, K. S., & Mittal, V. K. (2015). A bibliometric analysis of green manufacturing and similar frameworks. *Management of Environmental Quality: An International Journal*, 26(4), 566–587. <https://doi.org/10.1108/MEQ-02-2014-0020>

- Sari Irmala, N. (2018). *FABRIKASI DAN KARAKTERISASI BAHAN KOMPOSIT RAMAH LINGKUNGAN BERPENGUAT SERBUK LIMBAH KAYU SENGON DAN MATRIKS ASAM POLI LAKTAT (PLA)*.
- Seelan, V. (2015). Analysis, Design and Application of Continuously Variable Transmission (CVT). In *Journal of Engineering Research and Applications* [www.ijera.com](http://www.ijera.com) (Vol. 5). [www.ijera.com](http://www.ijera.com)
- Surdia, T. , & S. S. (1985). *Pengetahuan Bahan Teknik*.
- Sutantra I Nyoman. (2001). *Teknologi Otomotif – Teori dan Aplikasinya*. Guna Widya.
- Suwarto, T. (2005). *Tune-up Ringan Sepeda Motor 4- tak*. Kawan Pustaka.
- Van Vlack, L. H. (1991). *Ilmu dan teknologi bahan : ilmu logam dan bukan logam* ( sriati Djaprie, Ed.; Vol. 5). Erlangga.
- Yasmina Amalia, A. S. F. (2021). Pengaruh Kandungan Silicon (Si) Terhadap Cacat Hot Tearing yang Dihasilkan dalam Produk Aluminium. *Journal of Metallurgical Engineering and Processing Technology*, 1–5.
- Yohanes Suyoko, & Burhan Ibnu Muftadi. (2020). Ketangguhan Retak Komposit Epoxy-Serbuk Cangkang Kerang. *Program Studi Teknologi Mesin Dan Mesin Otomotif Politeknik Pratama Mulia Surakarta, XIX*.

