

DAFTAR PUSTAKA

- Alesandro, M. (2015). *ANALISIS TERMOGRAVIMETRI KOMPOSIT SERAT ECENG GONDOK DAN CARBON NANOTUBE (CNT) BERMATRIKS HIGH DENSITY POLYETHYLENE*. Universitas Negeri Jakarta.
- Anggrainy R, Wirawan R, & Dwiwati S. (2021). Pengaruh Konsentrasi NaOH Terhadap Sifat Termal Komposit Eceng Gondok dan Carbon Nanotube (CNT) dalam Matriks HDPE. *JURNAL PERANCANGAN, MANUFAKTUR, MATERIAL, DAN ENERGI (JURNAL PERMADI)*.
- As'ad, I., Rahmat Ashar, J., & Dewi, R. (2023). PEMANFAATAN LIMBAH SABUT KELAPA MENJADI PRODUK BERDAYA SAING EKSPOR PADA KELOMPOK TANI COCOHERLANG BULUKUMBA. *Communnity Development Journal*, 4, 9521–9525.
- ASTM D2240. (n.d.). *Standard Test Method for Rubber Property Durometer Hardness*.
- ASTM E1131-20. (2020, April). *Standard Test Method for Compositional Analysis by Thermogravimetry*. American Standard Testing and Material.
- Binyamin, Nurrokatyati A, Prasetyo B, Rahman S, & Febriantoko B. (2019). REKAYASA PEMBUATAN KAMPAS REM BERBAHAN DASAR SERBUK TEMPURUNG KELAPA BERMATRIKS PHENOLIC RESIN TERHADAP PERFORMA GESEK Pengereman. *TRAKSI: Majalah Ilmiah Teknik Mesin*.
- Desiasni, R., Chandra, R., Widyawati, F., Lingkungan, F. T., Mineral, D., Sumbawa, U. T., Teknologi, F., & Dan, L. (2021). *Science and Technology PENGARUH VOLUME LIMBAH SERBUK KAYU JATI (TECTONA GRANDIS) TERHADAP DAYA SERAP AIR PADA KOMPOSIT PARTIKEL DENGAN MATRIKS EPOKSI* (Vol. 5, Issue 2). <http://jurnal.uts.ac.id>
- Dhammaputra, R. H., & Haryadi, G. D. (2016). Analisis Pengaruh Variasi Putaran Mesin Dan Waktu Pengereman Terhadap Temperatur Dan Koefisien Gesek Pada Kampas Rem Tromol (Drum Brake) Dengan Alat Uji Berbasis Remote Monitoring System (Rms). *JURNAL TEKNIK MESIN*, 4(1), 56–62.

- Difandra, A. (2012). Pengaruh Perlakuan Permukaan Menggunakan Silane Coupling Agent Terhadap Interaksi Enceng Gondok Dengan Resin Epoksi. *Universitas Indonesia*.
- Elhafid, M. M., Susilo, D. D., & Widodo, P. J. (2017). Pengaruh bahan kampas rem terhadap respon getaran pada sistem rem cakram. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 12(1), 1–7.
- Fathurahman, A. (2024). *PENGARUH CAMPURAN SERAT ECENG GONDOK DAN SERBUK KAYU JATI PADA KAMPAS REM CAKRAM TERHADAP WAKTU DAN JARAK Pengereman*.
- Fikri Judilla, M. (n.d.). *ANALISA SIFAT MEKANIK KOMPOSIT SERAT SABUT KELAPA DENGAN SUSUNAN LURUS UNTUK APLIKASI BAHAN KONSTRUKSI HELM*.
- Firdaus, R. H., Marno, M., & Santosa, A. (2022). Perancangan Rem Tromol Motor Spacy 100cc 2011. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(2), 78–83.
- Fitrianto, F. D. (2012). *Pemanfaatan serbuk tongkol jagung sebagai alternatif bahan friksi kampas rem non-asbestos sepeda motor*.
- Intang, A. (2016). Studi Pengaruh Tekanan Pengereman Dan Kecepatan Putar Roda Terhadap Parameter Pengereman Pada Rem Cakram Dengan Berbasis Variasi Kanvas. *FLYWHEEL: Jurnal Teknik Mesin Untirta*, 1.
- Kinkaid, N. M., O'Reilly, O. M., & Papadopoulos, P. (2003). Automotive disc brake squeal. *Journal of Sound and Vibration*, 267(1), 105–166.
- Melyna, E., Nisa, K. S., & Fitri, A. A. L. (2023). Pengaruh Penambahan Serbuk Alumina (Al₂O₃) pada Komposit Serat Kayu Jati Bermatriks Polipropilena. *Jurnal Teknik Kimia*, 29(2), 62–70.
- Muhni, A. (2021). *PEMANFAATAN SERAT BUAH PINANG SEBAGAI PENGUAT SUSUNAN ACAK (RANDOM) DAN RESIN POLIESTER SEBAGAI MATRIKS PADA MATERIAL BOKOMPOSIT*. *Teknik Mesin, Universitas Islam Riau*.
- Musliman, A., & Damayanti, F. (2023). ANALISIS MEKANIK DAN TERMAL MATERIAL KOMPOSIT BERBASIS SERAT ECENG GONDOK SEBAGAI BAHAN KEMASAN RAMAH LINGKUNGAN. *JOURNAL ONLINE OF PHYSICS*, 9(1), 98–103.

- Novaral, A. M. E. (2017). ANALISIS PENGARUH KOMPOSISI BAHAN TERHADAP KEKERASAN, WAKTU Pengereman dan Pengurangan Massa Kampas Rem dari Material Komposit Serabut Kelapa dan Serbuk Kayu. *Pendidikan Teknik Mesin, Universitas Negeri Jakarta*.
- Nurhanifa, N., Suryani, S., & Fitria, F. (2019). Bioboard Termodifikasi Alkali Untuk Aplikasi Elemen Industri Otomotif. *Prosiding Seminar Nasional Politeknik Negeri Lhokseumawe*, 3(1), 333.
- Oroh, J., Sappu, F. P., & Lumintang, R. C. (2013). Analisis sifat mekanik material komposit dari serat sabut kelapa. *Jurnal Poros Teknik Mesin Unsrat*, 1(1).
- Pambudi, T. D., Wahyudi, N., & Faizin, K. N. (2024). Analisis Ketahanan Panas Komposit Serat Sabut Buah Kelapa Bermatriks Epoxy Menggunakan Pengujian Thermogravimetric Analysis. *JOURNAL OF ELECTRICAL, ELECTRONIC, CONTROL AND AUTOMOTIVE ENGINEERING (JEECAE)*.
- Pramono, A. (2013). ANALISIS SEM DAN XRD KOMPOSIT LOGAM (Al-SiC) HASIL PROSES METALURGI SERBUK. In *Agus Pramono 1 , Jumiadi (Vol. 2)*. www.azom.com]
- Purwanto, T. (2019). *Pembuatan Produk Berbahan Komposit Serat Bambu Apus Studi Kasus Aksesoris Interior Mobil Dengan Bentuk Dan Kontur Lengkung Yang Sederhana*.
- Rashid, A. (2014). Overview of disc brakes and related phenomena-a review. *International Journal of Vehicle Noise and Vibration*, 10(4), 257–301.
- Rusli, M., Mulyadi, B., & Harri, H. (2010). Analisis getaran dan suara pada rem cakram saat beroperasi. *Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin (SNTTM) Ke-9, Universitas Andalas*.
- Sahid, A. M. (2024). *ANALISIS SIFAT MEKANIK KAMPAS REM CAKRAM DARI KOMPOSIT SERAT ECENG GONDOK DAN SERBUK KAYU JATI*.
- Setyanto, A. E. (2006). Memperkenalkan kembali metode eksperimen dalam kajian komunikasi. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, 3(1).

- Subyakto, G. (2011). Pengaruh jenis kanvas rem dan pembebanan Pedal terhadap putaran output roda dan laju keausan Kanvas rem pada sepeda motor. *PROTON*, 3(2).
- Suhardiman, S., & Syaputra, M. (2017). Analisa keausan kampas rem non asbes terbuat dari komposit polimer serbuk padi dan tempurung kelapa. *Inovtek Polbeng*, 7(2), 210–214.
- Sukamto, S., & Bardi, A. J. (2013). Analisis Perpindahan Panas Kampas Rem Pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik*, 3(1).
- Sulaiman. (2019). Karakteristik Komposit Serbuk Kayu, Serabut Kelapa dan Serbuk Tulang Sapi Untuk Komposisi Kampas Rem Tromol Terhadap Koefisien Gesek, Analisis Termal dan Kekerasan Pada Sepeda Motor Listrik. *Universitas Negeri Jakarta*, 1–10.
- Syawaluddin, S., & Setiawan, I. A. (2008). PERBANDINGAN PENGUJIAN MEKANIS TERHADAP KAMPAS REM ASBES DAN NON-ASBESTOS DENGAN MELAKUKAN UJI KOMPOSISI, UJI KEKERASAN, DAN UJI KEAUSAN. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 2(2).
- Tjahjanti, P. H. (2018). Buku Ajar Teori Dan Aplikasi Material Komposit Dan Polimer. *Umsida Press*, 1–24.
- Upara, N., & Laksono, T. B. (2019). Analisis Komparasi Kualitas Produk Kampas Rem Cakram Antara Original dengan After Market. *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa Dan Inovasi*, 26–33.
- Utomo, J. (2017). *PENGARUH VARIASI SERBUK GETAH KULIT METE (CNSL) DENGAN Matrik Phenolic Resin Terhadap Tingkat Kekerasan, Keausan, dan Koefisien Gesek Sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Non Asbestos*.
- Walczak, E. K. (2003). *Studies on the Mechanism of Thermal Decomposition of Unsaturated Polyester Resins with Reduced Flammability*.
- Waryati, W., & Fritami, L. T. (2017). PEMANFAATAN SERABUT KELAPA (COCO FIBER) DAN LEM KANJI (CASSAVA STARCH) MENJADI PAPAN SERAT KOMPOSIT SEBAGAI MATERIAL PENGENDALI KEBISINGAN. *Jurnal Teknologi Lingkungan UNMUL*, 1(1).

Yogi, Y., Yani, A., & Nurhaida, N. (n.d.). SIFAT FISIK DAN MEKANIK PAPAN SEMEN BERDASARKAN KOMPOSISI DAN UKURAN SERAT SABUT KELAPA (*Cocos nucifera*). *JURNAL HUTAN LESTARI*, 9(4), 619–630.

Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Teknik Mesin, Universitas Islam Indonesia*.

