

SKRIPSI

**HUBUNGAN HASIL BELAJAR PEMELIHARAAN
KELISTRIKAN KENDARAAN RINGAN TERHADAP PRAKTIK
KERJA LAPANGAN KOMPETENSI TEKNIK KENDARAAN
RINGAN SE-JAKARTA TIMUR.**



Intelligentia - Dignitas

MUHAMMAD FADILAH AKBAR HARAHAP

1502620098

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2025

LEMBAR PENGESAHAN (1)

Judul : Hubungan Hasil Belajar Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan Terhadap Praktik Kerja Lapangan Kompetensi Teknik Kendaraan Ringan Se-Jakarta Timur.

Penyusun : Muhammad Fadilah Akbar Harahap

NIM : 1502620098

Pembimbing I : Drs. Tri Bambang AK., M.Pd.

Pembimbing II : Dr. Siska Titik Dwiwati, S.Si., M.T.

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Drs. Tri Bambang AK., M.Pd.

NIP. 196412021990031002

Pembimbing II,



Dr. Siska Titik Dwiwati, M.T.

NIP. 197812122006042002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin



Dr. Phil. Imam Mahir, S.Pd., M.pd

NIP. 198404182009121001

LEMBAR PENGESAHAN (2)

Judul : Hubungan Hasil Belajar Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan Terhadap Praktik Kerja Lapangan Kompetensi Teknik Kendaraan Ringan Se-Jakarta Timur.

Penyusun : Muhammad Fadilah Akbar Harahap

NIM : 1502620098

Tanggal Ujian : 22 Januari 2025

Disetujui oleh:

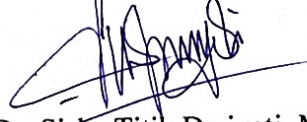
Pembimbing I



Drs. Tri Bambang AK., M.Pd.

NIP. 196412021990031002

Pembimbing II,

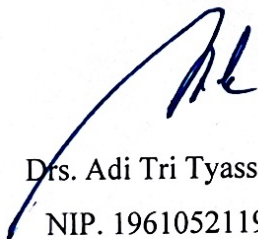


Dr. Siska Titik Dwiyati, M.T.

NIP. 197812122006042002

Pengesahan Panitia ujian skripsi :

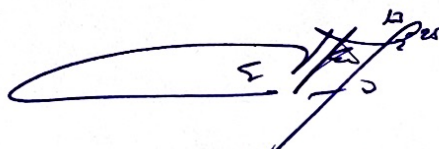
Ketua Penguji



Drs. Adi Tri Tyassmadi, M.Pd.

NIP. 196105211986021001

Sekretaris Penguji



Dr. Eko Arif Syaefudin, M.T.

NIP. 198310132008121002

Dosen Ahli

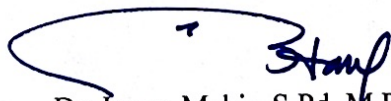


Dr. Riyadi, Joyokusumo, M.T.

NIP. 196304201992031002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin



Dr. Imam Mahir, S.Pd., M.Pd

NIP. 198404182009121001

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Muhammad Fadilah Akbar Harahap

NIM : 1502620098

Tempat, tanggal lahir : Bogor, 06 Desember 2002

Alamat : Kp. Tonggoh Rt05/03, Desa Gunungsari, Kec Citeureup, Kab Bogor, Jawa Barat 16810

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 14 February 2025

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Fadilah Akbar Harahap

No. Reg. 1502620098



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Fadilah Akbar Harahap
NIM : 1502620098
Fakultas/Prodi : Teknik / S1 Pendidikan Teknik Mesin
Alamat email : akbarharahap0612@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (... ..)

yang berjudul :

“Hubungan Hasil Belajar Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan Terhadap Praktik Kerja Lapangan Kompetensi Teknik Kendaraan Ringan Se-Jakarta Timur.”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 14 Februari 2025
Penulis

(Muhammad Fadilah Akbar Harahap)

KATA PENGANTAR

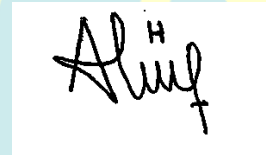
Dengan mengucapkan puji sukur kepada tuhan yang selalu memberikan rohmat, nikmat, serta hidayahnya. Sehingga penulis dapat melakukan penelitian dalam bidang Pendidikan dalam rangka untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk lulus pada mata kuliah seminar proposal yang berjudul “Hubungan Hasil Belajar Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan Terhadap Praktik Kerja Lapangan Kompetensi Teknik Kendaraan Ringan Se-Jakarta Timur.” Penyelesaian skripsi ini tentu tidak lepas dari kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan serta doanya kepada penulis dengan setulus hati. Dalam penyusunan ini penulis juga mengucapkan banyak terimakasih pada seluruh pihak yang terlibat dalam penyusunan Skripsi ini. pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Phil. Imam Mahir, S.Pd.,M.Pd selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
2. Bapak Drs. Tri Bambang AK., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 1 seminar proposal dan skripsi
3. Ibu Dr. Siska Titik Dwiyati, S.Si., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 seminar proposal dan skripsi
4. Bapak Dr. Darwin Rio Budi Syaka, M.T selaku validator ahli instrument
5. Para dosen dan staf Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan bantuan selama proses penyusunan Skripsi.
6. Kedua orang tua serta adik yang telah memberikan dukungan moril dan materil serta doa yang dipanjatkan kepada Allah SWT untuk penulis.
7. Fahrani Manikkamila Assyar Halim yang telah memberikan semangat dan dukungannya sejak awal kuliah hingga selesainya skripsi ini, serta selalu mendengarkan keluh kesah penulis.

8. Bapak Handri Arba Ayub, M.Pd, Tedi Darmawan, Fadhil Mu'min, S.Pd yang telah memberikan semangat, masukan serta arahan yang sangat berarti dalam penyusunan skripsi ini.
9. Teman teman Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta angkatan 2020.
10. Semua pihak yang telah membantu penyusunan Skripsi.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritikan yang membangun, Semoga karya tulis ini memberikan manfaat bagi penulis khususnya dan para pembaca umumnya. Jika ada yang tidak berkenan dan kesalahan mohon maaf.

Jakarta, 14 February 2025



Muhammad Fadilah Akbar Harahap

1502620098

**HUBUNGAN HASIL BELAJAR PEMELIHARAAN KELISTRIKAN
KENDARAAN RINGAN TERHADAP PRAKTIK KERJA LAPANGAN
KOMPETENSI TEKNIK KENDARAAN RINGAN SE-JAKARTA TIMUR.**

Muhammad Fadilah Akbar Harahap

Drs. Tri Bambang AK , M.Pd. | Dr. Siska Titik Dwiyati, M.T

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Hubungan Nilai Belajar Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan terhadap Praktik Kerja Lapangan (PKL) pada siswa kelas XII Kompetensi Teknik Kendaraan Ringan di SMK Se-Jakarta Timur. PKL merupakan program wajib yang bertujuan memberikan pengalaman kerja langsung bagi siswa guna meningkatkan kompetensi teknis dan non-teknis yang sesuai dengan kebutuhan industri. Metode penelitian yang digunakan adalah korelasional dengan pendekatan regresi linier sederhana. Populasi penelitian terdiri dari 12 SMK se-jakarta Timur, siswa Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) di Jakarta Timur, dengan jumlah sampel yang ditentukan menggunakan rumus *Slovin* dan *Proporsional Stratified Sampling* untuk menentukan sample per sekolah. Data dikumpulkan dari nilai PKL yang diberikan industri dan hasil belajar siswa berupa penyelesaian soal yang berkaitan dengan mata pelajaran Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan. Analisis data meliputi Uji Prasyarat, uji regresi linier, dan perhitungan koefisien determinasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif dan signifikan antara hasil belajar PKKR dengan nilai Praktik kerja lapangan dengan koefisien determinasi sebesar 46,1%. Hal ini menunjukkan bahwa hasil belajar berkontribusi sebesar 46,1% terhadap peningkatan Praktik kerja lapangan. Terdapat hubungan yang positif antara hasil belajar pkkR dengan praktik kerja lapangan sebesar $r = 0,705$ kategori korelasi kuat.

Kata Kunci: Praktik Kerja Lapangan, Hasil Belajar, Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan, Teknik Kendaraan Ringan.

**RELATIONSHIP BETWEEN LEARNING OUTCOMES OF LIGHT
VEHICLE ELECTRICAL MAINTENANCE AND FIELD WORK
PRACTICES OF LIGHT VEHICLE ENGINEERING COMPETENCIES IN
EAST JAKARTA.**

Muhammad Fadilah Akbar Harahap

Drs. Tri Bambang AK , M.Pd. | Dr. Siska Titik Dwiyati, M.T

ABSTRACT

This study aims to analyze the relationship between learning outcomes in Light Vehicle Electrical Maintenance and Field Work Practice (PKL) among 12th-grade students in the Light Vehicle Engineering Competency program at vocational schools (SMK) across East Jakarta. PKL is a mandatory program designed to provide students with direct work experience to enhance both technical and non-technical competencies in line with industry needs. The research method used is correlational with a simple linear regression approach. The research population consists of 12 vocational schools (SMK) in East Jakarta, with the sample size determined using Slovin's formula and Proportional Stratified Sampling to allocate samples per school. Data were collected from PKL scores provided by the industry and students' learning outcomes, assessed through problem-solving tasks related to the Light Vehicle Electrical Maintenance subject. Data analysis includes prerequisite tests, linear regression tests, and determination coefficient calculations. The study results indicate a positive and significant relationship between learning outcomes in Light Vehicle Electrical Maintenance and PKL scores, with a determination coefficient of 46.1%. This suggests that learning outcomes contribute 46.1% to the improvement of Field Work Practice performance. There is a positive relationship between PKKR learning outcomes and field work practices of $r = 0.705$, a strong correlation category.

Keywords: Field Work Practice, Learning Outcomes, Light Vehicle Electrical Maintenance, Light Vehicle Engineering.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN (1)	ii
LEMBAR PENGESAHAN (2)	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah.....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.1.1 Praktik Kerja Lapangan.....	6
2.1.2 Sekolah Menengah Kejuruan.....	12
2.1.3 Belajar.....	14
2.1.4 Hasil Belajar.....	16
2.1.5 Materi Pemeliharaan Kelistrikan Kendaraan Ringan.....	18
2.2 Penelitian Yang Relevan.....	29
2.3. Kerangka Berfikir.....	29
2.4 Hipotesis Penelitian.....	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Tempat, Waktu dan Subjek Penelitian.....	31

3.2 Populasi dan Sampel Penelitian	31
3.3 Variabel Penelitian	34
3.4 Definisi Operasional.....	34
3.5 Metode Penelitian.	36
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.7 Instrumen Penilaian.....	37
3.8 Teknik analisis Data.....	44
3.8.1 Uji Coba Instrumen	44
3.8.2 Uji Reliabilitas	47
3.8.3 Tingkat Kesusakaran Soal.....	48
3.8.4 Uji Daya Beda Soal.....	50
3.8.5. Statistik Deskriptif	52
3.8.6 Uji Prasyarat.....	53
3.8.7 Uji Hipotesis.....	54
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	58
4.1 Deskripsi Data.....	58
4.1.1 Variabel Hasil belajar Pemeliharaan kelistrikan kendaraan ringan	58
4.1.2 Variabel Praktik Kerja Lapangan.....	60
4.2 Uji Prasyarat.....	62
4.2.1 Uji Normalitas.....	62
4.2.2 Uji Linieritas	62
4.3 Uji Hipotesis	63
4.3.1 Uji Koefisien Korelasi	63
4.3.2 Uji Keberartian Koefisien Korelasi (Uji t).....	64
4.3.3 Koefisien Determinasi.....	66
4.3.4 Uji Regresi Linier Sederhana.....	66
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian	68
4.5 Kelemahan Penelitian	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Saran.....	73

DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN LAMPIRAN.....	80
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	149



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar SMK Se-Jakarta Timur	31
Tabel 3. 2 Sample Sekolah Penelitian.....	32
Tabel 3. 3 Sample siswa kelas XII Teknik Kendaraan Ringan.....	33
Tabel 3. 4 Kisi-kisi Tes Kognitif	38
Tabel 3. 5 Instrumen Praktik Kerja Lapangan	44
Tabel 3. 6 Hasil Uji Coba Instrumen soal hasil belajar PKKR.....	45
Tabel 3. 7 Interpretasi Reabilitas Instrumen.....	47
Tabel 3. 8 Hasil Uji Reliabilitas.....	48
Tabel 3. 9 Interpretasi Tingkat kesukaran soal	49
Tabel 3. 10 Hasil Uji Tingkat kesukaran soal.....	49
Tabel 3. 11 Uji Daya Beda.....	51
Tabel 3. 12 Daya Pembeda Soal	51
Tabel 4. 1 Tabel Daftar Distribusi Frekuensi Hasil Belajar PKKR.....	59
Tabel 4. 2 Tabel Daftar Distribusi Frekuensi nilai Praktik kerja Lapangan.....	61
Tabel 4. 3 Ringkasan hasil nilai uji normalitas	62
Tabel 4. 4 Ringkasan hasil uji linieritas	63
Tabel 4. 5 Hasil uji korelasi	64
Tabel 4. 6 Hasil uji t.....	65
Tabel 4. 7 Hasil koefisien determinasi.....	66
Tabel 4. 8 Hasil uji regresi linier sederhana.....	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Capaian Pembelajaran	21
Gambar 3. 1 Tingkat Kesukaran Soal	50
Gambar 3. 2 Daya Pembeda Soal.....	52
Gambar 4. 1 Histogram hasil belajar PKKR.....	59
Gambar 4. 2 Histogram Nilai Praktik Kerja Lapangan.....	61



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Frekuensi statistic deskriptif.....	81
Lampiran 2 Tabel Uji Normalitas	82
Lampiran 3 Tabel Uji Linieritas.....	83
Lampiran 4 Tabel Uji Parsial (Uji T).....	84
Lampiran 5 Tabel Koefisien Determinasi.....	85
Lampiran 6 Lembar Validasi Instrumen	86
Lampiran 7 Modul Ajar	111
Lampiran 8 Data Responden.....	131
Lampiran 9 Tabulasi pengisian	142
Lampiran 10 Surat Izin Penelitian penulisan skripsi.....	147
Lampiran 11 Surat Keterangan izin penelitian.....	148

