

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**PENGARUH KETERSEDIAAN SARANA DAN PRASARANA
UNTUK MENINGKATKAN PRODUKTIVITAS BONGKAR
MUAT IKAN PELABUHAN SAMUDERA NIZZAM
ZACHMAN JAKARTA UTARA**



ALFI DIMAS LUTHFI ANANDA

1511520034

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

2025

ABSTRAK

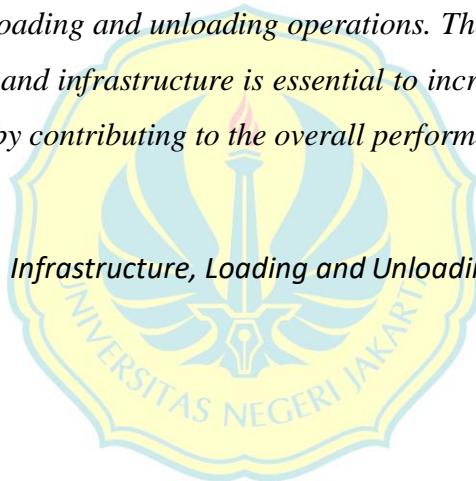
Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh ketersediaan sarana dan prasarana terhadap produktivitas kegiatan bongkar ikan di Pelabuhan Samudera Nizzam Zachman, fasilitas utama penanganan ikan di Jakarta Utara. Penelitian ini menyoroti fluktuasi volume bongkar ikan selama beberapa bulan, dengan variasi signifikan yang diamati dari Juni hingga September 2024. Total volume ikan yang diturunkan mencapai 120.000 kg pada Juni, meningkat menjadi 130.000 kg pada bulan Juli, turun menjadi 85.000 kg pada bulan Agustus, dan pulih menjadi 150.000 kg pada bulan September. Fluktuasi ini menggarisbawahi pentingnya infrastruktur yang efektif dalam mendukung efisiensi operasional proses pembongkaran ikan. Studi ini menggunakan uji parsial (t-test) untuk mengevaluasi hipotesis bahwa ketersediaan fasilitas secara signifikan mempengaruhi kelancaran operasi bongkar muat ikan. Temuan menunjukkan bahwa peningkatan sarana dan prasarana sangat penting untuk meningkatkan produktivitas dalam penanganan ikan, sehingga berkontribusi pada kinerja keseluruhan sektor perikanan di wilayah tersebut.

Kata Kunci: Sarana, Prasarana, Produkivitas Bongkar Muat

ABSTRACT

This research aims to determine the effect of the availability of facilities and infrastructure on the productivity of fish unloading activities at Nizzam Zachman Ocean Port, the main fish handling facility in North Jakarta. This research highlights fluctuations in fish unloading volumes over several months, with significant variations observed from June to September 2024. Total unloading fish volumes reached 120,000 kg in June, increased to 130,000 kg in July, decreased to 85,000 kg in August, and recovered to 150,000 kg in September. These fluctuations underscore the importance of effective infrastructure in supporting operational efficiency of the fish unloading process. This study uses a partial test (t-test) to evaluate the hypothesis that the availability of facilities significantly influences the smoothness of fish loading and unloading operations. The findings show that improving facilities and infrastructure is essential to increase productivity in fish handling, thereby contributing to the overall performance of the fisheries sector in the region.

Keywords: Facilities, Infrastructure, Loading and Unloading Productivity



LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : PENGARUH KETERSEDIAAN SARANA DAN PRASARANA UNTUK
MENINGKATKAN PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT IKAN PELABUHAN
SAMUDERA NIZZAM ZACHMAN JAKARTA UTARA

Penyusun : Alfi Dimas Luthfi Ananda

NIM : 1511520034

Tanggal Ujian : 31 Januari 2025

Disetujui oleh:



Pembimbing I,

Kencana Verawati, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 199102252019032011

Pembimbing II,

Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat,M.S.
NIP. 196107171992031001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik
Maritim

Vivian Karin Ladesi, S.T., M.T

NIP. 198010272005011002

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TAERAPAN

Judul :PENGARUH KETERSEDIAAN SARANA DAN PRASARANA UNTUK
MENINGKATKAN PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT IKAN
PELABUHAN SAMUDERA NIZZAM ZACHMAN JAKARTA UTARA
Penyusun : Alfi Dimas Luthfi Ananda
NIM : 1511520034
Tanggal Ujian : 31 Januari 2025

Disetujui Oleh :

Pembimbing I.



Kencana Verawati, S.S.T, M.M.Tr

NIP. 199102252019032011

Pembimbing II,

Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat, MS.

NIP. 196107171992031001

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Pengaji

Vivian Karim Ladesi, S.,T M.,T

NIP. 198010272005011002

Pengaji I.

Dr. Winoto Hadi, MT

NIP. 197102112005011003

Pengaji II

Intan Puspa Wangi, ST., MT.

NIP. 199305162022032010

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan

Logistik Maritim

Vivian Karim Ladesi, S.,T M.,T

NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 24 Januari 2025
Yang membuat



Alfi Dimas Luthfi Ananda
No. Reg. 1511520034



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN
Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Alfi Dimas Luthfi Ananda
NIM : 1511520034
Fakultas/Prodi : Teknik / Manajemen Pelabuhan Dan Logistik Maritim
Alamat email : alfidimas0611@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

“Analisis Keterlambatan Pengadaan Spare Part Kapal Di PT Pelita Indonesia Djaya Dengan Menggunakan Metode Fishbone Analysis”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 13 Februari 2025

Penulis

(Alfi Dimas Luthfi Ananda)

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat-Nya yang telah mengasihi dan memberikan kelancaran tiada hentinya dalam setiap kegiatan dari awal masuk perkuliahan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi sarjana terapan ini dengan sebaik-baiknya. Adapun maksud serta tujuan dibuatnya laporan skripsi ini yaitu salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar sarjana terapan (S.Tr) di perguruan tinggi, selain itu skripsi ini juga berperan penting dalam pengembangan ilmu pengetahuan dan memberikan manfaat bagi masyarakat akademik maupun industri. Penyusunan laporan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, dukungan, motivasi, serta doa dari berbagai pihak. Dengan demikian, penulis pun ingin menuturkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam pemberian dukungan, motivasi serta informasi. Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Maizul Ardi dan Ibu Mistinawati selaku kedua orang tua penulis. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan. Terimakasih telah senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan serta memberikan perhatian dan dukungan, sehingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana.
2. Adik-adik tersayang yang senantiasa mensupport penulis. Semoga dapat menyelesaikan studi di kampusnya dan lulus sekolah nantinya.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim.
4. Ibu Kencana Verawati, S.S.T.,M.M.Tr. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan, dukungan, serta meluangkan waktunya kepada Penulis sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan baik.
5. Bapak Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat,M.S. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan, dukungan, serta meluangkan waktunya kepada Penulis sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan baik.
6. Seluruh Bapak/Ibu dosen Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah memberikan wawasan dan pengetahuan selama proses perkuliahan. Serta Mbak Fanny Aulia selaku staff administrasi Program Studi yang telah membantu dalam proses administrasi selama masa perkuliahan.

7. Seluruh Karyawan Pelabuhan Samudera Nizzam Zachman dan khususnya di bidang Bongkar muat yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta berpartisipasi selama proses pemenuhan data.
8. Teman-Teman seperjuangan Program Studi Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim angkatan 2020 yang turut memberikan dukungan selama proses mengerjakan skripsi.

Laporan skripsi sarjana terapan ini tentunya masih terdapat kekurangan. Dengan demikian, penulis akan sangat menghargai apabila para pembaca memiliki saran dan kritik yang baik serta bermanfaat untuk kebutuhan laporan ini. Akhir kata, penulis mengharapkan laporan skripsi ini dapat menambah wawasan serta memberikan manfaat bagi para pembaca.

Jakarta, 28 Januari 2025

Penulis



ALFI DIMAS LUTHFI ANANDA

NIM. 1511520034

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	3
1.4.2 Manfaat Praktis.....	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	4
2.1 Landasan Teori.....	4
2.1.1 Pengertian Sarana.....	4
2.1.2 Pengertian Prasarana.....	5
2.1.3 Pengertian Produktivitas Bongkar Muat.....	5
2.1.4 Pengertian Pelabuhan Perikanan.....	6
2.1.5 Klasifikasi Pelabuhan Perikanan.....	7
2.1.6 Karakteristik Pelabuhan Perikanan.....	9
2.1.7 Fungsi dan Peranan Pelabuhan Perikanan.....	10
2.1.8 Fasilitas Pelabuhan.....	14
2.1.9 Peran Pelabuhan Perikanan dalam Perikanan Tangkap.....	14
2.1.10 Kegiatan dan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Secara Umum.....	16
2.2 Penelitian Terdahulu.....	23

2.3 Kerangka Pemikiran.....	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	27
3.2 Bahan dan Materi Penelitian.....	27
3.2.1 Jenis Data.....	27
3.2.2 Sumber Data.....	29
3.3 Operasionalisasi Variabel Penelitian.....	30
3.4 Metode Penelitian.....	35
3.4.1 Teknik Penarikan Sampel.....	35
3.5 Pengumpulan Data.....	35
3.6 Teknik Analisis Data.....	36
3.6.1 Uji Instrumen.....	36
3.6.2 Uji Asumsi Klasik (Uji Prasyarat).....	37
3.6.3 Uji Regresi Linier Berganda.....	38
3.6.4 Uji Hipotesis.....	39
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL.....	42
4.1 Hasil Penelitian.....	42
4.2 Hasil Instrumen Data.....	43
4.2.1 Uji Validitas.....	43
4.2.2 Uji Reliabilitas.....	45
4.2.3 Hasil Uji Asumsi Klasik.....	46
4.2.4 Analisis Regresi Linier Berganda.....	49
4.2.5 Uji Hipotesis.....	50
4.2.6 Koefisien Determinasi (R ²).....	51
4.3 Pembahasan.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	58
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Sumber Penelitian terdahulu.....	23
Tabel 3. 1 Operasionalisasi Variabel Pengaruh Ketersediaan Sarana.....	30
Tabel 3. 2 Operasionalisasi Variabel Pengaruh Ketersediaan Prasarana.....	32
Tabel 3. 3 Operasionalisasi Variabel Produktivitas Bongkar Muat.....	33
Tabel 4. 1 Validitas Variabel Sarana.....	43
Tabel 4. 2 Validitas Variabel Prasarana.....	44
Tabel 4. 3 Validitas Variabel Produktivitas Bongkar Muat.....	44
Tabel 4. 4 Reliabilitas X1.....	45
Tabel 4. 5 Reliabilitas X2.....	45
Tabel 4. 6 Reliabilitas Y.....	46
Tabel 4. 7 Hasil Uji Normalitas.....	46
Tabel 4. 8 Uji Multikolinieritas.....	47
Tabel 4. 9 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	48
Tabel 4. 10 Analisis Regresi Linier Berganda.....	49
Tabel 4. 11 Uji F.....	50
Tabel 4. 12 Hasil Analisis Uji T	51
Tabel 4. 13 Koefisien Determinasi.....	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pelabuhan Perikanan Samudera di Pluit, Jakarta Utara.....	7
Gambar 1.2 Pelabuhan Perikanan Nusantara di Maluku.....	8
Gambar 1.3 Pelabuhan Perikanan Pantai di Sadeng.....	9
Gambar 1.4 Pelabuhan Pendaratan Ikan di Donggala, Sulawesi Tengah.....	9
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	26
Gambar 3.1 Pelabuhan Samudera Nizzam Zachman Jakarta Utara.....	27

