

**ANALISIS PERILAKU MELAUT AMAN BAGI
NELAYAN SEKITAR PELABUHAN MUARA BARU
SEBAGAI PESERTA DIKLAT BP2TL JAKARTA**



Intelligentia - Dignitas

Oleh:

IRSADINI HANIFA

1104620048

SKRIPSI

Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam
Mendapatkan Gelar Sarjana Pendidikan

Intelligentia - Dignitas

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2025

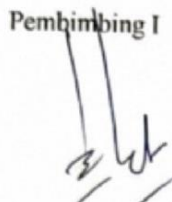
**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING DAN PENGESAHAN
PANITIA UJIAN/SIDANG SKRIPSI**

Judul : Analisis Perilaku Melaut Aman bagi Nelayan sekitar Pelabuhan Muara Baru sebagai Peserta Diklat BP2TL Jakarta

Nama Mahasiswa : Irsadini Hanifa
 Nomor Registrasi : 1104620048
 Program Studi : Pendidikan Masyarakat

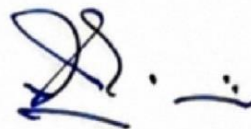
Tanggal Ujian/Sidang Skripsi: Jumat, 10 Desember 2024

Pembimbing I







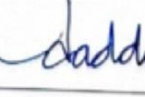
Dr. Elais Retnowati, M.Si.
 NIP. 196703041998022001

Pembimbing II



Drs. Ahmad Tijari, M.Pd.
 NIP. 197612162006041001

Panitia Ujian/Sidang Skripsi

Nama	Tandatangan	Tanggal
Dr. Aip Badrujaman, M.Pd. (Penanggung Jawab)*		20 / 01 / 2025
Karta Sasmita, M.Si., Ph.D. (Wakil Penanggung Jawab)**		17 / 01 / 2025
Karta Sasmita, M.Si., Ph.D. (Ketua Penguji)***		17 / 01 / 2025
Prof. Dr. Durotul Yatimah, M.Pd. (Anggota I)****		15 / 01 / 2025
Dr. Daddy Darmawan, SS, M.Si (Anggota II)****		15 / 01 / 2025

Catatan:

- * Dekan FIP
- ** Wakil Dekan I
- *** Koordinator Program Studi
- **** Dosen Penguji selain Pembimbing dan Koordinator Program Studi

**ANALISIS PERILAKU MELAUT AMAN BAGI NELAYAN
SEKITAR PELABUHAN MUARA BARU SEBAGAI PESERTA
DIKLAT BP2TL JAKARTA**

**Irsadini Hanifa
1104620048**

ABSTRAK

Penelitian ini berfokus pada kurangnya penerapan keterampilan keselamatan kerja oleh nelayan, meskipun telah mengikuti Diklat Pemberdayaan Masyarakat *Basic Safety Training* - Kapal Layar Motor (BST-KLM). Tujuan penelitian adalah mengevaluasi penerapan materi diklat di lapangan, terutama terkait keselamatan kerja, serta dampaknya terhadap kompetensi dan kesiapan nelayan dalam menghadapi situasi darurat saat melaut. Metode yang digunakan adalah evaluatif dengan pendekatan teori evaluasi Kirkpatrick tahap ke-3 (perilaku), untuk menganalisis perubahan perilaku alumni diklat. Informan dalam penelitian ini adalah nakhoda kapal dan Nelayan Perikanan yang telah menamatkan proses pembelajaran Diklat Pemberdayaan Masyarakat *Basic Safety Training* – Kapal Layar Motor (BST-KLM). Data dikumpulkan melalui wawancara, observasi, dan dokumentasi di Pelabuhan Perikanan Muara Baru. Hasil penelitian menunjukkan bahwa diklat berhasil meningkatkan kesadaran dan keterampilan keselamatan kerja, seperti penggunaan alat keselamatan dan tanggapan dalam situasi darurat. Kesimpulan penelitian ini menekankan pentingnya pemantauan berkelanjutan dan penyediaan sarana pendukung untuk memastikan konsistensi penerapan keterampilan yang diajarkan dalam diklat.

Kata Kunci: BST-KLM, Keselamatan Kerja, Teori Kirkpatrick, Perilaku

Intelligentia - Dignitas

ANALYSIS OF SAFE SAILING BEHAVIOR AMONG FISHERMEN AROUND MUARA BARU HARBOUR AS PARTICIPANTS OF THE BP2TL JAKARTA TRAINING PROGRAM

Irsadini Hanifa

1104620048

ABSTRACT

This study focus on the lack of implementation of safety work skills by fishermen, despite having participated in the Diklat Pemberdayaan Masyarakat Basic Safety Training - Kapal Layar Motor (BST-KLM). The research aims to evaluate the application of training materials in the field, particularly regarding safety workplace, and its impact on fishermen's competence and preparedness in facing emergencies at sea. The research use descriptive method with Kirkpatrick's evaluation theory at level 3 (behavior) to analyze the behavioral changes of the training alumni. The informants in the research were the ship captain and fishermen who had completed the Community Empowerment Training for Basic Safety Training - Kapal Layar Motor (BST-KLM). The data was collected through interviews, observations, and documentation at the Muara Baru Fishing Port. The research reveals that the training successfully enhanced awareness and safety work skills, such as the use of safety equipment and responses during emergencies. The study concludes the importance of continuous monitoring and the provision of supporting facilities to ensure consistent application of the skills taught during the training.

Keywords: BST-KLM, Work Safety, Kirkpatrick's Theory, Behavior

Intelligentia - Dignitas

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, mahasiswa Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Jakarta:

Nama : Irsadini Hanifa

Nomor Registrasi : 1104620048

Program Studi : Pendidikan Masyarakat

Menyatakan bahwa skripsi yang Saya buat dengan judul ” **Analisis Perilaku Melaut Aman bagi Nelayan sekitar Pelabuhan Muara Baru sebagai Peserta Diklat BP2TL Jakarta**” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan oleh Saya sendiri, berdasarkan data yang diperoleh dari hasil penelitian/pengembangan pada bulan September 2023 – Juli 2024.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi yang pernah dibuat oleh orang lain atau jiplakan karya tulis orang lain dan bukan terjemahan karya tulis orang lain

Pernyataan ini Saya buat dengan sebenar-benarnya dan Saya bersedia menanggung segala akibat yang timbul jika pernyataan Saya ini tidak benar.

Jakarta, Januari 2025

Yang Membuat Pernyataan



Irsadini Hanifa

Intelligentia - Dignitas

MOTO DAN PERSEMBAHAN

”Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain), dan hanya kepada TUHAN mu lah engkau berharap

(QS. Al-Insyirah, 6-8)

”Selalu ada harga dalam sebuah proses. Nikmati saja lelah-lelah itu. Lebarakan lagi rasa sabar itu. Semua yang kau investasikan untuk menjadikan dirimu serupa yang kau impikan, mungkin tidak akan selalu berjalan lancar. Tapi gelombang-gelombang itu yang nanti bisa kau ceritakan”

(Boy Chandra)

”Hidup yang tak sesuai impian itu bukanlah hidup yang gagal. Dan hidup sesuai impian itu belum tentu berhasil. Aku hanya ingin melakukan tugas yang diberikan kepadaku dengan baik”

(*TwentyFive TwentyOne*)

Dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati, karya ini saya persembahkan kepada Kedua orang tua tercinta, yang selalu menjadi sumber kekuatan, doa, dan kasih sayang tak berujung. Terima kasih atas dukungan tiada henti dan pengorbanan yang tak ternilai. Keluarga tersayang, yang senantiasa memberikan semangat dan motivasi untuk terus melangkah maju. Para pembimbing dan dosen, yang dengan tulus berbagi ilmu dan arahan selama perjalanan akademik ini. Rekan-rekan seperjuangan, yang selalu memberikan dukungan moral dan kebersamaan dalam melewati setiap tantangan. Almamater tercinta, Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ruang dan kesempatan untuk belajar dan berkembang. Semoga skripsi ini menjadi langkah kecil yang bermanfaat dan membawa keberkahan bagi semua.

Intelligentia - Dignitas



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN
Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Irsadini Hanifa
NIM : 1104620048
Fakultas/Prodi : FIP/Pendidikan Masyarakat
Alamat email : irsadini.hanifa8@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

**ANALISIS PERILAKU MELAUT AMAN BAGI NELAYAN SEKITAR
PELABUHAN MUARA BARU SEBAGAI PESERTA DIKLAT BP2TL
JAKARTA**

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 19 Februari 2025
Penulis

Irsadini Hanifa

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan banyak sekali nikmat. Seperti, nikmat iman, nikmat Islam, maupun nikmat sehat yang sepatutnya kita syukuri. Sehingga, dengan izin-nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan laporan Skripsi dengan judul **“Analisis Perilaku Melaut Aman bagi Nelayan sekitar Pelabuhan Muara Baru sebagai Peserta Diklat BP2TL Jakarta”**

Adapun tujuan Skripsi ini disusun melengkapi dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana di Universitas Negeri Jakarta, Fakultas Ilmu Pendidikan dengan Program Studi Pendidikan Masyarakat. Selain itu, saya menyadari, bahwasanya masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Karena Terdapat hambatan-hambatan yang telah dilalui peneliti dalam proses penyusunan dan penulisan skripsi ini.

Peneliti menyadari sepenuhnya, terselesaikannya skripsi ini bukan semata-mata hasil kerja keras peneliti sendiri. Dukungan dari berbagai pihak, khususnya dari para pembimbing telah mendorong peneliti untuk segera menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu, peneliti menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada berbagai pihak.


maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Aip Badrujaman, M.Pd., Dekan Fakultas Ilmu Pengetahuan Pendidikan di Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk bekerja sebagai peneliti untuk menjalankan penyelidikan.
2. Ibu. Dr. Henny Herawaty BR.D, M.Pd. Selaku ketua program studi Pendidikan Masyarakat, Universitas Negeri Jakarta.
3. Ibu Dr. Elais Retnowati, M.Si. Selaku Dosen Pembimbing satu Skripsi penulis, yang telah bersedia meluangkan waktu serta selalu memberikan bimbingan, motivasi dan nasehat selama skripsi ini.
4. Bapak Drs. Ahmad Tijari, M.Pd. Selaku Dosen Pembimbing dua Skripsi penulis, yang telah bersedia meluangkan waktu serta selalu memberikan bimbingan, motivasi dan nasehat selama skripsi ini.

5. Seluruh dosen Pendidikan Masyarakat yang telah memberikan ilmu selama penulis menuntut ilmu yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, namun tidak mengurangi rasa hormat penulis yang telah memberikan berbagai ilmu pengetahuan selama masa perkuliahan.
6. Kepala dan Staff Penyelenggara Diklat Pelaut di Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut Jakarta, yang memberikan penulis informasi awal mengenai penelitian skripsi yang akan penulis lakukan.
7. Kepala dan Staff Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Muara Baru Jakarta, yang senantiasa mendukung penulis untuk memberikan informasi yang penulis butuhkan selama penelitian skripsi.
8. Capt. Kapal Antasena dan kru kapal yang memberikan informasi yang penulis butuhkan selama penelitian skripsi.
9. Informan dari Alumni Diklat Pemberdayaan Masyarakat *Basic Safety Training* - Kapal Layar Motor (BST-KLM) Sekitar Pelabuhan Muara Baru dan Nahkoda yang mendukung.
10. Kepada sahabat-sahabat tersayang yang selalu kebersamai penulis selama masa sekolah hingga masa perkuliahan dan memberikan warna di kehidupan penulis, Innayah Yanwari, Nila Cahyarani, Ratna Pratiwi, M. Agil Henrianto, Desy Nur Fitriani, Ismi Nur'Aliya, Rahmi Dania, Yulianty Dwi Maharani, dan Rifa Faradiba.
11. Kepada sahabat dan teman-teman dekat penulis selama perkuliahan yang telah menyediakan waktu untuk mendiskusikan hal-hal yang terkait dengan membantu dalam bertukar pikiran, ilmu, serta saling memberikan semangat kepada satu sama lain.
12. Terlebih khusus lagi adalah untuk orang tua tercinta serta saudara-saudara penulis, yang dengan penuh kesabaran telah mendoakan, mendukung moril maupun materil serta kasih sayang yang selalu mengiringi langkah penulis untuk dapat menyelesaikan studi.
13. *Last but not Least*, penulis ingin mengucapkan terima kasih pada diri sendiri atas usaha yang tidak pernah putus asa untuk memulai Kembali untuk berjuang, kepercayaan diri untuk tidak Kembali menyerah, kesabaran menghadapi banyak kegiatan serta pikiran yang membuat Lelah dan rasa kecewa, serta keberanian untuk tetap menjadi diri sendiri.

Penulis juga mengucapkan terima kasih, kepada semua pihak yang telah memberikan pengetahuannya, manusia pilihan, orang-orang hebat di belakang layar yang selalu memberikan dorongan dan semangat. Selesaiannya Skripsi ini diharapkan dapat menjadi sarana untuk melatih, menyusun sebuah informasi yang padu dan bermanfaat. Selain itu, Penulis menyadari, bahwasanya masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Untaian maaf dihaturkan selaku Penulis, dan kritik serta saran yang membangun akan Penulis nantikan demi kesempurnaan Skripsi ini.

Jakarta, Januari 2025



Irsadini Hanifa



UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

Intelligentia - Dignitas

DAFTAR ISI

COVER JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
MOTO DAN PERSEMBAHAN	vi
LEMBAR PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	14
C. Pembatasan Masalah	14
D. Perumusan Masalah	15
E. Tujuan Penelitian	15
F. Kegunaan Hasil Penelitian	15
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
A. Hakikat Evaluasi	17
B. Model-model Evaluasi	21
C. Hakikat Identifikasi Penelitian	
1. Hakikat Perilaku	27
2. Hakikat Pemberdayaan Masyarakat	35
3. Hakikat <i>Basic Safety Training</i> –Kapal Layar Motor	39
D. Kriteria Evaluasi	44
E. Hasil Penelitian yang Relevan	46
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Tujuan Khusus Penelitian	49
B. Tempat dan Waktu Penelitian	49
C. Pendekatan dan Metode Penelitian	49
D. Ruang Lingkup Kegiatan	50
E. Desain penelitian	52
F. Teknik Pengumpulan Data	54
G. Instrumen Pengumpulan Data	56
H. Teknik Analisis Data	58
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Objek yang Dievaluasi	61
B. Analisis Data	81
C. Temuan Penelitian	122
D. Pembahasan Hasil Temuan	137

E. Keterbatasan Penelitian.....	149
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI	
A. Kesimpulan	151
B. Implikasi	152
C. Saran.....	153
DAFTAR PUSTAKA	155
LAMPIRAN.....	158
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	284



Intelligentia - Dignitas

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data kecelakaan kapal yang diinvestigasi oleh KNKT	5
Tabel 2.1 Kriteria Evaluasi Program Diklat BST-KLM	45
Tabel 3.1 Kurikulum Materi BST-KLM	51
Tabel 3.2 Teknik Pengumpulan Data	56
Tabel 4.1 Data klasifikasi Informan	89



Intelligentia - Dignitas

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Topografi Pelabuhan Muara Baru	7
Gambar 4.1 Susunan Organisasi BP2TL Jakarta.....	70
Gambar 4.2 Susunan Organisasi Kepengurusan Pelabuhan Muara Baru.....	78



Intelligentia - Dignitas

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Mengadakan Penelitian di BP2TL Jakarta... 159
Lampiran 2 Surat Pemberian Izin Penelitian drari BP2TL Jakarta 160
Lampiran 3 Surat Permohonan Izin Penelitian di Pelabuhan Muara Baru..... 161
Lampiran 4 Surat Pemberian Izin Penelitian dari Pelabuhan Muara Baru..... 162
Lampiran 5 Lembar Pendataan Informan..... 163
Lampiran 6 Kisi-Kisi Pedoman Wawancara 164
Lampiran 7 Dokumentasi 176
Lampiran 8 Catatan Lapangan Hasil Wawancara 180
Lampiran 9 Reduksi Data..... 187
Lampiran 10 Lembar Keterangan Bebas Plagiarisme..... 283



Intelligentia - Dignitas