

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, Q., Ir. Pramuko Ilmu Purboputro, MT., & Bambang Waluyo F, ST. M. (2014). *Karakterisasi Mekanis Bahan Kampas Kopling (Clutch) Sepeda Motor Dengan Bahan Serat Kelapa, Arang Tempurung Kelapa, Serbuk Aluminium Dan Resin Phenolic.*
- Ari Setiawan. (2022). *karakteristik koefisien gesek, daya serap oli dan struktur mikro variasi komposit serbuk kayu, serat kelapa, serbuk alumunium dan serbuk tembaga untuk kampas kopling sepeda motor matic.* 1–60.
- Arisudana, I. P. W. S. P. (2020). *ANALISA UJI TARIK DAN IMPAK PENGUAT KARBON, CAMPURAN EPOXY-KARET SILIKON 30%,40%,50%, RAMI, DAN KAPAS MATRIK EPOXY.*
- Buana, I., & Harahap, D. A. (2022). ASBESTOS, RADON DAN POLUSI UDARA SEBAGAI FAKTOR RESIKO KANKER PARU PADA PEREMPUAN BUKAN PEROKOK. *AVERROUS: Jurnal Kedokteran Dan Kesehatan Malikussaleh*, 8(1), 1–16. <https://doi.org/10.29103/AVERROUS.V8I1.7088>
- Childs, P. R. N. (2018). *Mechanical design engineering handbook. Mechanical Design Engineering Handbook*, 1–968. <https://doi.org/10.1016/C2016-0-05252-X>
- DANANG BUDI PRATAMA, . (2023). *PENGARUH KOMPOSIT SERBUK KAYU, SERABUT KELAPA, SERBUK ALUMINIUM DAN SERBUK TEMBAGA TERHADAP PERFORMA DAN KEKERASAN KAMPAS KOPLING SEPEDA MOTOR MATIC 150 CC.*

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Sains Oleh, S. (2016). *Studi kekerasan bahan komposit pada limbah serabut kelapa untuk material*. <https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/68731>

Eko Armanto, Dian Prabowo, Didi Dwi Krisnandi, & Aan Burhanudin. (2012). Perancangan mesin uji tribologi pin-on-disc. *Prosiding Seminar Sains Nasional Dan Teknologi*.

Frank, A. L. (2020). Global use of asbestos - legitimate and illegitimate issues. *Journal of Occupational Medicine and Toxicology (London, England)*, 15(1). <https://doi.org/10.1186/S12995-020-00267-Y>

Ibukun Olabisi Adeyemi. (2016). Development and Assessment of Composite Brake Pad Using Pulverized Cocoa Beans Shells Filler. *International Journal of Materials Science and Applications*, 5(2), 66.

karakteristik koefisien gesek, daya serap oli dan struktur mikro variasi komposit serbuk kayu, serat kelapa, serbuk aluminium dan serbuk tembaga untuk kampas kopling sepeda motor matic / Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta. (n.d.). Retrieved May 17, 2024, from http://lib.unj.ac.id/tugasakhir/index.php?p=show_detail&id=74988&keywords=kampas+kopling

Kholil, A., Dwiwati, S. T., Sugiharto, A., & Sugita, I. W. (2019). Characteristics composite of wood powder, coconut fiber and green mussel shell for electric motorcycle brake pads. *Journal of Physics: Conference Series*, 1402(5), 055095. <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1402/5/055095>

Kholil, A., Riyadi, Dwiwati, S. T., Syaefuddin, E. A., Pratama, R. H., & Putra, Y. D. R. (2022). Natural Fiber Composites from Coconut Fiber, Wood Powder, and Shellfish Shell of Centrifugal Clutch Materials. *Automotive Experiences*, 5(2), 111–120. <https://doi.org/10.31603/AE.6040>

Leong, S. L., Zainudin, R., Kazan-Allen, L., & Robinson, B. W. (2015). Asbestos in Asia. *Respirology (Carlton, Vic.)*, 20(4), 548–555. <https://doi.org/10.1111/RESP.12517>

Nurkholis Islammudin, 201669020003. (2020). *ANALISA KOMPOSIT BAHAN*

*BAKU TEAKWOOD DARI SAWDUST (GERGAJI KAYU) TERHADAP UJI
TEKAN, KERAPATAN DENSITAS DAN MIKROSTRUKTUR.*

Pereira, C. M. C., & Martins, M. S. S. (2014). Flame Retardancy of Fiber- Reinforced Polymer Composites Based on Nanoclays and Carbon Nanotubes. *Polymer Green Flame Retardants*, 551–595. <https://doi.org/10.1016/B978-0-444-53808-6.00017-2>

Purboputro, P. I. (2016). *Pengaruh Komposisi Serat Kelapa terhadap Karakter Dinamis dan Waktu Gesek Bahan Kopling Gesek Kendaraan.* <http://publikasiilmiah.ums.ac.id/handle/11617/6709>

Riyadi, Kholil, A., Siregar, J. P., Dwiwati, S. T., Pratama, D. B., Setiawan, A., & Syaefuddin, E. A. (2023). Characteristics of Natural Fiber Composites Materials Reinforced with Aluminum and Copper Powder for The Performance of Automatic Motorcycle Clutch Pad. *Automotive Experiences*, 6(2), 259–272. <https://doi.org/10.31603/AE.8878>

Titik Dwiwati, S., Kholil, A., & Widharma Jurusan, F. (2017). PENGARUH PENAMBAHAN KARBON PADA KARAKTERISTIK KAMPAS REM KOMPOSIT SERBUK KAYU. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 4(2), 108–114. <https://doi.org/10.21009/JKEM.4.2.8>

