

**SKRIPSI**

PENGUJIAN BAHAN BAKAR MINYAK  
HASIL PIROLISIS LIMBAH PLASTIK  
TERHADAP TORSI DAN DAYA  
PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 108 CC



*Intelligentia - Dignitas*

RADJA DIMAS FADILLAH

1502618021

Skripsi Ini Ditulis Sebagai Persyaratan Untuk Memenuhi Gelar  
Sarjana

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2025

**PENGUJIAN BAHAN BAKAR MINYAK**  
**HASIL PIROLISIS LIMBAH PLASTIK**  
**TERHADAP TORSI DAN DAYA**  
**PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 108 CC**

Radja Dimas Fadillah

Dosen Pembimbing :            1. Aam Amaningsih Jumhur, Ph.D.  
    2. Drs. Sopiyah, M.Pd.

**ABSTRAK**

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui dapat atau tidaknya bahan bakar minyak dari limbah plastik dapat digunakan untuk kendaraan sepeda motor, mengetahui besar nilai oktan dari minyak plastik, mengetahui daya dan torsi pada suatu kendaraan yang menggunakan bahan bakar minyak hasil pirolisis limbah plastik.

Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu menggunakan metode eksperimen dengan melakukan pengujian menggunakan *dynamometer* untuk mengetahui besar nilai torsi dan kendaraan yang menggunakan bahan bakar minyak plastik. Analisis yang digunakan yaitu analisis statistik deskriptif yaitu pendeskripsian atau penggambaran data dengan penyajian menggunakan grafik dan tabel.

Hasil dan kesimpulan yang didapatkan yaitu bahan bakar minyak dari limbah plastik ini dapat digunakan untuk kendaraan sepeda motor, besar nilai torsi pada minyak plastik yaitu 81,6, nilai torsi yang dihasilkan pada pengujian bahan bakar minyak plastik ini pada sepeda motor honda beat 108 cc yaitu sebesar 16,79 Nm, dan nilai daya yang dihasilkan pada pengujian bahan bakar minyak plastik pada sepeda motor honda beat 108 cc yaitu sebesar 6,9 HP.

Kata kunci : Daya dan torsi, Minyak plastik

**PENGUJIAN BAHAN BAKAR MINYAK  
HASIL PIROLISIS LIMBAH PLASTIK  
TERHADAP TORSI DAN DAYA  
PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 108 CC**

Radja Dimas Fadillah

**Dosen Pembimbing :**      1. Aam Amaningsih Jumhur, Ph.D.  
                                        2. Drs. Sopiyah, M.Pd.

***ABSTRACT***

*The purpose of this study was to determine whether or not plastic waste fuel can be used for motorcycles, to determine the octane value of plastic oil, to determine the power and torque of a vehicle that uses plastic waste pyrolysis fuel.*

*The method used in this study was an experimental method by testing using a dynamometer to determine the torque value and vehicles that use plastic oil fuel. The analysis used was descriptive statistical analysis, namely describing or depicting data with presentation using graphs and tables.*

*The results and conclusions obtained were that plastic waste fuel can be used for motorcycles, the torque value of plastic oil is 81.6, the torque value produced in testing this plastic oil fuel on a Honda Beat 108 cc motorcycle is 16.79 Nm, and the power value produced in testing plastic oil fuel on a Honda Beat 108 cc motorcycle is 6.9 HP.*

*Keyword :Power and Torque, plastic fuel*

## LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Judul : Pengujian Bahan Bakar Minyak Hasil Pirolisis Limbah Plastik Terhadap Torsi dan Daya pada Sepeda Motor Honda Beat 108 cc

Penyusun : Radja Dimas Fadillah

NIM : 1502618021

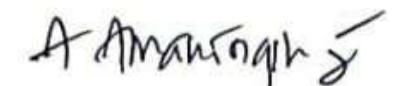
Pembimbing I : Aam Amaningsih Jumhur, Ph.D.

Pembimbing II : Drs. Sopiyan, M.Pd.

Disetujui Oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II

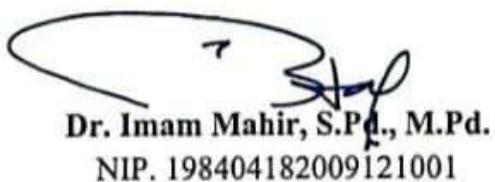


Aam Amaningsih Jumhur, Ph.D.  
NIP. 197110162008122001



Drs. Sopiyan, M.Pd.  
NIP. 196412231999031002

Mengetahui,  
Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin  
Universitas Negeri Jakarta



Dr. Imam Mahir, S.Pd., M.Pd.  
NIP. 198404182009121001

## HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Pengujian Bahan Bakar Minyak Hasil Pirolisis Limbah Plastik Terhadap Torsi dan Daya pada Sepeda Motor Honda Beat 108 cc  
Penyusun : Radja Dimas Fadillah  
NIM : 1502618021  
Tanggal Ujian : 21 Januari 2025

### Disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Aam Amaningsih Jumhur, Ph.D.  
NIP. 197110162008122001

Drs. Sopiyan, M.Pd.  
NIP. 196412231999031002

### Pengesahan Panitia Ujian Skripsi :

Ketua Penguji,

Dr. Eko Arif Syaefudin, MT.  
NIP. 198310132008121002

Anggota Penguji I

Ir. Yunita Sari, MT., M.Si.  
NIP. 196806062005012001

Anggota Penguji II

Dr. Siska Titik Dwiyanti, MT.  
NIP. 197812122006042002

Mengetahui,  
Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin  
Universitas Negeri Jakarta

Dr. Imam Mahir, S.Pd., M.Pd.  
NIP. 198404182009121001

## **LEMBAR PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Radja Dimas Fadillah  
No. Registrasi : 1502618021  
Tempat, tanggal lahir : Bojonegoro, 5 April 2000  
Alamat : BTN Ciluar Permai Jl. Beo C2 no. 24, Desa Cijujung, Kecamatan Sukaraja, Kab. Bogor, Jawa Barat

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Skripsi saya yang berjudul "PENGUJIAN BAHAN BAKAR MINYAK HASIL PIROLISIS LIMBAH PLASTIK TERHADAP TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 108 CC" merupakan karya skripsi yang autentik dan belum pernah diajukan di Universitas Negeri Jakarta maupun di Instansi manapun, untuk mendapatkan gelar akademik sarjana.
2. Karya skripsi ini belum pernah dipublikasikan tetapi terdapat karya atau pendapat orang lain sebagai bahan acuan dalam naskah, kecuali secara tertulis jelas dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan pada daftar pustaka,
3. Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya apabila terdapat penyimpangan dan ketidakabsahan dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari pihak manapun termasuk pencabutan gelar akademik sarjana maupun sanksi lainnya sesuai ketentuan norma di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 2 Januari 2025



Radja Dimas Fadillah

NIM. 1502618021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
**UPT PERPUSTAKAAN**

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : RADJA DIMAS FADILLAH  
NIM : 1502618021  
Fakultas/Prodi : Pendidikan Teknik Mesin  
Alamat email : radjadimas54@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Ekslusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

“PENGUJIAN BAHAN BAKAR MINYAK HASIL PIROLISIS LIMBAH PLASTIK  
TERHADAP TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 108 CC”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Ekslusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 17 Februari 2025

Penulis

( Radja Dimas Fadillah )

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur hanya milik ALLAH SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “PENGUJIAN BAKAR MINYAK HASIL PIROLISIS LIMBAH PLASTIK TERHADAP TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 108 CC”.

Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana pada program studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Jakarta. Selama penulisannya terdapat banyak hambatan namun Penulis mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, sehingga Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih atas bimbingan, dorongan, dan kerja sama dari semua pihak. Adapun pihak-pihak tersebut diantaranya:

1. Kedua orang tua dan keluarga, atas segala doa yang telah dipanjatkan dan dukungan tiada henti yang telah diberikan.
2. Dr. Imam Mahir, S.Pd., M.Pd. Selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Jakarta.
3. Aam Amaningsih Jumhur, Ph.D. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan serta petunjuk dalam penelitian dan penulisan skripsi
4. Drs. Sopiyan, M.Pd. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan serta petunjuk dalam penelitian dan penulisan skripsi
5. Bapak/Ibu dosen Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta.
6. Teman-teman mahasiswa Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Jakarta, khususnya pada angkatan 2018.

Penulis menyadari bahwa masih jauhnya skripsi ini dari kata sempurna. Oleh sebab itu, adanya kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan oleh Penulis. Akhir kata, Penulis mengucapkan Terima Kasih

Jakarta, 2 Januari 2025



Penulis

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI .....</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	iii
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	iv
<b>ABSTRAK .....</b>	v
<b>DAFTAR ISI.....</b>	vii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	ix
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Pembatasan Masalah .....	2
1.4 Rumusan Masalah .....	2
1.5 Tujuan Penelitian .....	2
1.6 Manfaat Penelitian .....	2
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	4
2.1 Tinjauan Pustaka .....	4
2.1.1 Bahan Bakar .....	4
2.1.2 Pertalite .....	5
2.1.3 Plastik.....	6
2.1.4 Minyak Plastik .....	9
2.1.5 Torsi .....	10
2.1.6 Daya .....	11
2.1.7 Dinamometer.....	11
2.2 Hasil Penelitian Relevan .....	12
2.3 Kerangka Berfikir.....	12
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	5
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	5
3.2 Alat dan Bahan Penelitian.....	5
3.2.1 Alat Penelitian.....	5

3.2.2 Bahan Penelitian.....	14
3.2.3 Langkah – Langkah Pengujian.....	16
3.3 Diagram Alir .....	18
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	19
3.5 Teknik Analisis Data.....	19
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>20</b>
4.1 Hasil Pengujian Bahan Bakar .....	20
4.1.1 Pengujian Bahan Bakar Pertalite Terhadap Torsi .....	20
4.1.2 Pengujian Bahan Bakar Pertalite Terhadap Daya .....	21
4.1.3 Pengujian Bahan Bakar Minyak Limbah Plastik Terhadap Torsi.....	22
4.1.4 Pengujian Bahan Bakar Minyak Limbah Plastik Terhadap Daya.....	23
4.2 Pembahasan pengujian bahan bakar.....	24
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>27</b>
5.1 Kesimpulan .....	27
5.2 Saran.....	27
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>26</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>28</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Desain alat pirolisis .....	9
Gambar 2.2 Dynamometer .....	11
Gambar 3.1 Cotomo.ID. Jl.Kemang Raya No. 86 Kalibaru, Cilodong, Depok, Jawa Barat.....	5
Gambar 3. 2 Minyak Plastik Hasil Pirolisis .....	14
Gambar 3.3 Bahan Bakar Pertalite.....	15
Gambar 3.4 Sepeda Motor .....	15
Gambar 3.5 Pengujian Dynotes.....	17
Gambar 3.6 Monitor Dynamometer.....	17
Gambar 3.7 Diagram Alir .....	18
Gambar 4.1 Grafik Torsi Pada Penggunaan BBM Pertalite .....	20
Gambar 4.2 Grafik Daya Pada Penggunaan BBM Pertalite .....	21
Gambar 4.3 Grafik Torsi Pada Penggunaan Minyak Limbah Plastik .....	22
Gambar 4.4 Grafik Daya Pada Penggunaan Minyak Limbah Plastik .....	23

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Spesifikasi bahan bakar pertalite.....	5
Tabel 2.2 Jenis Jenis kode plastik dan karakteristiknya.....	7
Tabel 2.3 Hasil Uji Laboratorium Minyak Plastik LDPE.....	10
Tabel 4.1 Data Perbandingan Torsi dan Daya Peralite dan Limbah Plastik .....	24

