

**PERKEMBANGAN “LIVERY” KERETA API
PENUMPANG DAN LOKOMOTIF DI JAWA TAHUN
1991 – 2018**



Intelligentia - Dignitas

Muhammad Prihatantyo
1403620057

Skripsi Ini Ditulis Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUKUM
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2024**

ABSTRAK

Muhammad Prihatantyo. Perkembangan “Livery” Kereta Api Penumpang dan Lokomotif Di Jawa Tahun 1991 – 2018. **Skripsi**, Jakarta: Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta, 2024.

Sejak kereta api masuk ke Indonesia, “livery” menjadi salah satu bagian dari perjalanan sejarah tersebut. Target penelitian dalam penelitian ini adalah kereta api penumpang tak berpengerak dan lokomotif yang ada di Pulau Jawa dari masa Perusahaan Umum Kereta Api (Perumka) sampai masa PT. Kereta Api Indonesia dari tahun 1991-2018. Penelitian ini bertujuan untuk memberikan informasi dan gambaran mengenai perkembangan “livery” pada kereta api penumpang dan lokomotif dari masa Perusahaan Umum Kereta Api (Perumka) sampai masa PT. Kereta Api Indonesia dari tahun 1991-2018. Metode penelitian ini menggunakan metode penelitian historis yang terdiri dari beberapa tahap, yaitu penentuan masalah penelitian, heuristik, verifikasi, interpretasi, dan historiografi.

Pada penelitian ini, penerapan metode penelitian historis dan dipaparkan secara deskriptif analisis menggunakan teori jiwa zaman karena “livery” kereta merupakan gambaran dari jiwa zaman pada masa itu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perubahan dalam perusahaan jasa kereta api, dari PJKA hingga menjadi PT KAI, telah mempengaruhi “livery” pada sarana kereta api. Setiap perubahan status perusahaan membawa perubahan signifikan pada “livery” lokomotif dan sarana kereta. Beberapa “livery” yang digunakan selama periode ini mencerminkan identitas baru perusahaan dan upaya meningkatkan citra serta kualitas layanan. Ragam “livery” ini sangat bervariasi dan umumnya diklasifikasikan berdasarkan kelas sarana, seperti eksekutif, bisnis, dan ekonomi, serta merepresentasikan inovasi desain dan identitas perusahaan serta jiwa zaman pada masa itu.

Kata Kunci: Livery, Kereta Api, Lokomotif

ABSTRACT

Muhammad Prihatantyo. Development of Passenger Train and Locomotive Livery in Java 1991 – 2018. Thesis, Jakarta: History Education Study Program, Faculty of Social Sciences and Law, Jakarta State University, 2024.

Since the introduction of railways in Indonesia, livery has been an integral part of its historical journey. The focus of this study is on unpowered passenger train cars and locomotives on the island of Java during the period from the Perusahaan Umum Kereta Api (Perumka) era to the PT Kereta Api Indonesia era, spanning the years 1991 to 2018. This research aims to provide information and insights into the development of train and locomotive livery during this period. The study employs a historical research method comprising several stages: problem identification, heuristics, verification, interpretation, and historiography. This method is applied descriptively and analytically using the theory of Zeitgeist, as train liveries represent the spirit of the times during their respective eras.

The findings reveal that changes in the railway service company, from PJKA to PT KAI, significantly influenced the livery of locomotives and train cars. Each corporate status transition brought notable changes to the livery, reflecting the company's new identity and efforts to enhance its image and service quality. The variety of liveries used during this period generally corresponds to the class of service, such as executive, business, and economy, representing innovations in design, corporate identity, and the spirit of the era.






Keywords: *Livery, Train, Locomotive*

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum Universitas Negeri



TIM PENGUJI

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	<u>Dr. Kurniawati, M.Si.</u> NIP. 197708202005012002 Ketua Penguji		13 / - 2024 12
2	<u>Muhammad Hasmi Yanuardi, S.S., M.Hum.</u> NIP. 197601302005011001 Sekretaris Penguji		14 / 2024 12
3	<u>Dr. Nur'acni Marta, S.S., M.Hum.</u> NIP. 197109222001122001 Dosen Pembimbing I		12-12-2024
4	<u>Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M.</u> NIP. 196110051987031005 Dosen Pembimbing II		12-12-2024
5	<u>Sri Martini, S.S., M.Hum.</u> NIP. 197203241999032001 Penguji Ahli		12-12-2024

Tanggal Lulus: 11 November 2024

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Prihatantyo
No. Registrasi : 1403620057
Program Studi : Pendidikan Sejarah

Menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul **“Perkembangan “Livery” Kereta Api Penumpang dan Lokomotif Di Jawa Tahun 1991 – 2018”** dengan adanya lembar orisinalitas ini, saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil karya pribadi saya yang dibuat oleh diri saya sendiri dan referensi yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya tuliskan dan cantumkan dengan menyatakan secara sebenar-benarnya.

Jakarta, 12 Desember 2024



Muhammad Prihatantyo



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telepon/Faksimili: 021-4894221

Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Prihatantyo
NIM : 1403620057
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum / Pendidikan Sejarah
Alamat email : mtyo1701@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Perkembangan "Livery" Kereta Api Penumpang dan Lokomotif di Jawa Tahun 1991 - 2018

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, Desember 2024

Penulis

(Muhammad Prihatantyo)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Aku berada di belakang Nabi *shallallahu ‘alaihi wa sallam*, kemudian Rasulullah berkata, ‘Wahai anak muda, aku akan mengajarkan kepada engkau beberapa kalimat. Jagalah Allah, niscaya Allah akan menjagamu: Jagalah Allah, niscaya engkau akan dapati Allah berada di hadapanmu. Jika engkau meminta, maka memintalah kepada Allah. Jika engkau minta pertolongan, maka mintalah pertolongan kepada Allah. Ketahuilah seandainya semua umat bersatu untuk memberi kemanfaatan kepadamu, maka mereka tidak akan bisa memberikan manfaat kepadamu kecuali apa yang telah ditetapkan oleh Allah untukmu. Dan seandainya mereka bersatu dalam rangka memberikan kemudharatan kepadamu, maka mereka tidak akan mampu memberi kemudharatan kepadamu kecuali apa yang telah ditetapkan oleh Allah untukmu. Pena-pena telah diangkat dan lembaran-lembaran telah kering.’” (HR. Tirmidzi)

Skripsi ini penulis persembahkan kepada Allah yang dengan pertolongan-Nya skripsi ini dapat selesai, kepada keluarga tercinta, Bapak, Mamah, Bunda, Yangti, dan adikku yang selalu mendukung dan mendoakan penulis, serta kepada semua pihak yang berjasa dalam kehidupan penulis, kepada keluarga, guru dan dosen, teman, dan pihak lainnya. Semoga Allah menjaga dan merahmati mereka dan membalas segala kebaikan dengan surga yang mengalir dibawahnya sungai-sungai

PRAKATA

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih, Maha Penyayang. Segala puji bagi Allah Tuhan semesta alam yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Perkembangan “Livery” Kereta Api Penumpang dan Lokomotif Di Jawa Tahun 1991 – 2018”. Selawat dan salam semoga selalu Allah limpahkan dan curahkan kepada hamba kekasih-Nya Nabi Muhammad *Shallallahu Alaihi Wasallam*, kepada istri-istri beliau, kepada putra-putri beliau, kepada seluruh keluarga beliau, sahabat-sahabat beliau, dan umatnya yang senantiasa istiqomah mengikuti jalan beliau hingga hari kiamat kelak. Peneliti menyadari, bahwa skripsi tidak mungkin terwujud tanpa pertolongan Allah, serta bantuan, arahan, dan bimbingan dari berbagai pihak.

Peneliti juga ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini, yaitu:

Kepada Almarhum Ayahanda tercinta semoga Allah merahmatinya. Dunia terasa sempit ketika kau dipanggil kembali oleh-Nya. Ini adalah salah satu hal yang selalu kau nantikan, yaitu melihat anakmu menjadi seorang sarjana. Terima kasih atas segala usaha dan kebaikanmu selama ini, tak setetes pun kebaikan yang aku berikan kepadamu dapat membalas semua yang telah kau berikan kepadaku. Aku sebagai anakmu hanya bisa selalu berusaha berbuat baik dan berdoa untukmu. Semoga Allah membalas segala usaha, kebaikan yang kau berikan kepadaku dan keluarga dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai dan menyatukan kita kembali di dalam surga-Nya. Semoga Allah menjadikan segala amal kebbaikanku dalam timbangan kebaikanmu

Kepada Ibunda tercinta semoga Allah menjaganya. Kaulah satu-satunya pintu surga paling dekat yang tersisa. Terima kasih atas segala perjuangan, kerja keras, serta kebaikanmu selama ini, tak setetes pun kebaikan yang aku berikan kepadamu dapat membalas semua yang telah kau berikan kepadaku. Aku sebagai anakmu hanya bisa selalu berusaha berbuat baik dan berdoa untukmu. Semoga Allah selalu menjagamu, melimpahkan segala kebaikan dan keberkahan kepadamu,

menolongmu menaati-Nya, dan menganugerahkan akhir kehidupan yang baik kepadamu. Semoga dengan anakmu yang bisa menjadi sarjana merupakan salah satu hal yang memberikan kebahagiaan kepadamu, dan semoga Allah senantiasa menolong anakmu ini agar selama sisa hidupmu bisa selalu membahagiakan dirimu sampai engkau kembali kepada-Nya. Semoga Allah membalas segala perjuangan, kerja keras, dan kebaikanmu selama ini dengan kebaikan yang besar disisi-Nya yaitu surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai dan menyatukan kita kembali di dalam surga-Nya. Semoga Allah menjadikan segala amal kebaikanku dalam timbangan kebaikanmu.

Kepada Almarhumah Yangti tercinta semoga Allah merahmatinya. Dunia terasa sempit ketika kau dipanggil kembali oleh-Nya. Ini mungkin menjadi salah satu hal yang kau nantikan, yaitu melihat cucumu menjadi seorang sarjana. Terima kasih atas segala kebaikan, perjuangan dan kasih sayangmu selama ini, tak ada kata yang cukup selain hanya berusaha memohon kepada-Nya. Semoga Allah membalas segala kebaikan, perjuangan dan kasih sayangmu selama ini dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai dan menyatukan kita kembali di surga-Nya.

Kepada Bunda tercinta semoga Allah menjaganya. Kau sudah seperti ibuku sendiri, memberikan kasih sayang yang tulus kepadaku. Terima kasih atas segala perjuangan, kerja keras, serta kebaikanmu selama ini, tak ada kata yang cukup selain hanya berusaha memohon kepada-Nya dan berbuat baik kepadamu. Semoga Allah selalu menjagamu, melimpahkan segala kebaikan dan keberkahan kepadamu, menolongmu menaati-Nya, dan menganugerahkan akhir kehidupan yang baik kepadamu. Semoga Allah membalas segala perjuangan, kerja keras, dan kebaikanmu selama ini dengan kebaikan yang besar disisi-Nya yaitu surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai dan menyatukan kita kembali di surga-Nya. Semoga Allah menjadikan segala amal kebaikanku dalam timbangan kebaikanmu.

Kepada Guru-guru TK yang mengajar dan membimbingku. Semoga Allah merahmati mereka dan menjaga mereka. Anda adalah lentera pengetahuan yang penuh dengan kesabaran. Terima kasih telah menjadi bagian dari kehidupanku dan memberikan segala pengetahuan yang anda miliki. Terima kasih atas waktu dan kesabarannya dalam mendidikku. Semoga Allah selalu memberikan kepada anda

ilmu yang bermanfaat, kebaikan yang banyak, serta ampunan-Nya. Semoga Allah membalas semua kebaikan dan ilmu yang anda berikan kepadaku dan yang aku gunakan dalam kehidupanku dimasukkan ke dalam timbangan kebaikan anda. Semoga Allah membalas segala kebaikan anda dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai.

Kepada Guru-guru SD yang mengajar dan membimbingku, Ibu Lili, Ibu Asiyah, Bapak Dedi, Ibu Wulan, Ibu Dwi, Bapak Yamin serta para guru lain. Semoga Allah merahmati mereka dan menjaga mereka. Anda adalah lentera pengetahuan yang penuh dengan kesabaran. Terima kasih telah menjadi bagian dari kehidupanku dan memberikan segala pengetahuan yang anda miliki. Terima kasih atas waktu dan kesabarannya dalam mendidikku. Semoga Allah selalu memberikan kepada anda ilmu yang bermanfaat, kebaikan yang banyak, serta ampunan-Nya. Semoga Allah membalas semua kebaikan dan ilmu yang anda berikan kepadaku dan yang aku gunakan dalam kehidupanku dimasukkan ke dalam timbangan kebaikan anda. Semoga Allah membalas segala kebaikan anda dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai.

Kepada Guru-guru SMP yang mengajar dan membimbingku, Ibu Mimi, Ibu Siwi, Ibu Angrum, Ibu Wati, serta para guru lain. Semoga Allah merahmati mereka dan menjaga mereka. Anda adalah lentera pengetahuan yang penuh dengan kesabaran. Terima kasih telah menjadi bagian dari kehidupanku dan memberikan segala pengetahuan yang anda miliki. Terima kasih atas waktu dan kesabarannya dalam mendidikku. Semoga Allah selalu memberikan kepada anda ilmu yang bermanfaat, kebaikan yang banyak, serta ampunan-Nya. Semoga Allah membalas semua kebaikan dan ilmu yang anda berikan kepadaku dan yang aku gunakan dalam kehidupanku dimasukkan ke dalam timbangan kebaikan anda. Semoga Allah membalas segala kebaikan anda dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai.

Kepada Guru-guru SMA yang mengajar dan membimbingku, Ibu July, Ibu Riska, Ibu Warsinah, Ibu Ana, Bapak Ferry, serta para guru lain. Semoga Allah merahmati mereka dan menjaga mereka. Anda adalah lentera pengetahuan yang penuh dengan kesabaran. Terima kasih telah menjadi bagian dari kehidupanku dan

memberikan segala pengetahuan yang anda miliki. Terima kasih atas waktu dan kesabarannya dalam mendidiku. Semoga Allah selalu memberikan kepada anda ilmu yang bermanfaat, kebaikan yang banyak, serta ampunan-Nya. Semoga Allah membalas semua kebaikan dan ilmu yang anda berikan kepadaku dan yang aku gunakan dalam kehidupanku dimasukkan ke dalam timbangan kebaikan anda. Semoga Allah membalas segala kebaikan anda dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai.

Kepada Dosen-dosen yang mengajar dan membimbingku, Bapak Drs. R. Wisnubroto, M.Pd., Bapak M. Hasmi Yanuardi, S.S., M.Hum., Ibu Dr. Corry Iriani R., M.Pd., Bapak Firdaus Hadi S., S.Pd., M.Pd., Ibu Dr. Nur'aeni Marta, S.S., M.Hum., Ibu Dr. Kurniawati, M.Si., Almarhumah Ibu Dra. Ratu Husmiati, M.Hum., Ibu Sri Martini, S.S., M.Hum., Almarhumah Ibu Dr. Umasih, M.Hum., Bapak Humaidi, S.Pd., M.Hum., Bapak Dr. Abrar, M.Hum., Bapak Dr. Djunaidi, M.Hum., Bapak Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M., Almarhum Bapak Dr. Abdul Syukur, M.Hum., Bapak Dr. M. Fakhruddin, M.Si., serta para dosen lain yang telah mengajar dan membimbingku. Terkhusus kepada Bapak Firdaus Wajdi, M.A., Ph.D. selaku Dekan FISH, Ibu Dr. Kurniawati, M.Si. selaku Wakil Dekan I FISH dan Pembimbing Akademik saya, Ibu Dr. Nur'aeni Marta, S.S., M.Hum. selaku Koordinator Prodi dan Dosen Pembimbing I saya, serta Bapak Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M. selaku Dosen Pembimbing II saya, Semoga Allah merahmatinya dan menjaganya. Anda adalah lentera pengetahuan yang penuh dengan kesabaran. Terima kasih telah menjadi bagian dari kehidupanku dan memberikan segala pengetahuan yang anda miliki. Terima kasih atas waktu dan kesabarannya dalam mendidiku. Semoga Allah selalu memberikan kepada anda ilmu yang bermanfaat, kebaikan yang banyak, serta ampunan-Nya. Semoga Allah membalas semua kebaikan dan ilmu yang anda berikan kepadaku dan yang aku gunakan dalam kehidupanku dimasukkan ke dalam timbangan kebaikan anda. Semoga Allah membalas segala kebaikan anda dengan surga yang mengalir di bawahnya sungai-sungai.

Kepada Adikku tercinta semoga Allah menjaganya. Semoga Allah menjadikan dirimu anak yang saleh dan menaati-Nya serta menyayangi orang tua.

Semoga Allah menjadikan dirimu orang yang sukses didunia dan akhirat, serta dilimpahkan segala kebaikan. Sesungguhnya aku mencintaimu karena Allah, semoga Allah mengumpulkan kita di surga-Nya yang mengalir di bawahnya sungai-sungai.

Kepada Teman-temanku Remas Babat (Remaja Masjid Berhijrah dan Bertaubat), Rangga, Nasir, Afif, dan Fahrian. Kepada teman-temanku *Squad Bala-Bala*, Ika, Erda, Ninda, Caca, Fina, April, Ayu, Lala, Mandala, Yadis, dan Yoga. Kepada teman-temanku *ber8*, Salsa, Respati, Ubay, Figo, Syahlan, Rahman, dan Deni. Kepada teman-temanku *Mhanx Screw* Azzam, Haidar, Zaki, Ellysa, Adam, Adhwa, Ardimas, Rafif, dan Edi. Kepada teman-temanku Nauval, Viin, Adhit, serta teman lainnya. Semoga Allah menjaga kalian. Terima kasih telah menjadi temanku dan selalu menolong dan membantu diriku. Sungguh aku mencintai kalian karena Allah, semoga Allah mengumpulkan kita bersama di tempat kesudahan yang baik yang mengalir di bawahnya sungai-sungai. Semoga Allah membalas segala kebaikan kalian kepadaku dengan kebaikan dan keberkahan yang besar. Semoga Allah memberikan kepada kalian kesabaran dan kesuksesan, serta diberikan akhir kehidupan yang baik.

Jakarta, 12 Desember 2024

Penulis

Intelligentia - Dignitas

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR ISTILAH	xvii
DAFTAR SINGKATAN	xx
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Dasar Pemikiran	1
B. Pembatasan Dan Perumusan Masalah	8
1. Pembatasan Masalah	8
2. Perumusan Masalah	9
3. Tujuan Dan Kegunaan	9
4. Metode Dan Bahan Sumber	9
BAB II PERKEMBANGAN DAN RAGAM “LIVERY” KERETA PENUMPANG DAN LOKOMOTIF DI JAWA TAHUN 1991 – 2018	12
A. Perkembangan “Livery” Lokomotif dan Kereta Penumpang di Jawa Tahun 1991 – 2018	12

1. Perkembangan “Livery” Pada Sarana Lokomotif.....	16
2. Perkembangan “Livery” Pada Sarana Kereta Eksekutif.....	18
3. Perkembangan “Livery” Pada Sarana Kereta Bisnis	22
4. Perkembangan “Livery” Pada Sarana Kereta Ekonomi.....	25
5. Perkembangan “Livery” Spesial Pada Sarana Kereta.....	27
B. Ragam “Livery” Kereta Api Di Indonesia Yang Digunakan Antara Tahun 1991 – 2018.....	29
1. “Livery” Pada Lokomotif.....	29
2. “Livery” Pada Kereta Tak Berpenggerak	37
BAB III MAKNA DIBALIK PENGGUNAAN DESAIN.....	93
A. “Livery” Pada Lokomotif.....	93
1. Merah - Biru.....	93
2. Putih - Biru.....	96
3. Putih - Oranye	99
B. “Livery” Pada Kereta Tak Berpenggerak	102
1. Eksekutif	102
2. Bisnis.....	130
3. Ekonomi	151
4. Spesial	171
BAB IV PENUTUP	178
Kesimpulan	178
DAFTAR PUSTAKA	181
Peraturan	181
Buku	181
Skripsi	182

Jurnal	182
Arsip Media Massa	183
Media Digital	183
Internet	184
LAMPIRAN	189
RIWAYAT HIDUP	196



Intelligentia - Dignitas

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 “Livery” Merah Biru pada Lokomotif CC 201 83 48 SDT.....	29
Gambar 2 “Livery” Krem-Hijau pada Lokomotif CC 201 77 17 CN	30
Gambar 3 “Livery” Putih-Biru pada Lokomotif CC 203 01 Membawa KA Argo Lawu.....	33
Gambar 4 “Livery” Putih-Oren pada Lokomotif CC 204 01	36
Gambar 5 “Livery” Kereta Eksekutif Biru Tua - Biru Muda.....	37
Gambar 6 “Livery” Merah - Krem Era PJKA	39
Gambar 7 “Livery” Kereta Eksekutif Putih - Abu-Abu // Argo Muria Persiapan Berangkat dari Stasiun Semarang Tawang	41
Gambar 8 “Livery” Putih - Merah Muda pada Sarana Sarana KA Argo Bromo Anggrek.....	44
Gambar 9 “Livery” Kereta Eksekutif Putih – Kuning.....	47
Gambar 10 “Livery” Putih - Hijau // KA Taksaka	49
Gambar 11 “Livery” Kereta Eksekutif Putih - Biru	51
Gambar 12 “Livery” Abu – Oranye Variasi 1 pada Sarana KA Gajayana yang Sedang Berhenti di Stasiun Gambir	52
Gambar 13 “Livery” Abu - Oranye Variasi 2 pada Sarana KA Taksaka.....	53
Gambar 14 “Livery” Putih - Ungu pada Sarana KA Argo Bromo Anggrek.....	55
Gambar 15 “Livery” Go Green pada Sarana KA Argo Bromo Anggrek.....	56
Gambar 16 “Livery” Selendang Pecut Kelas Eksekutif // CC 206 Membawa KA Argo Bromo Anggrek Persiapan Memasuki Stasiun Semarang Tawang	57
Gambar 17 “Livery” Baja Nirkarat // K1 0 18 156 BD Berdinas Sebagai KA Argo Wilis.....	59
Gambar 18 “Livery” Baja Nirkarat Mild Steel // K1 0 93 01 SLO	60
Gambar 19 “Livery” Kereta Bisnis Biru - Hijau	62
Gambar 20 “Livery” Putih - krem pada Sarana Kereta Bisnis	64
Gambar 21 “Livery” Putih - Hijau Bisnis	65
Gambar 22 “Livery” Kereta Bisnis Putih - Biru pada KA Cirebon Ekspres	67
Gambar 23 “Livery” Putih - Biru // CC 203 Membawa KA Mutiara Timur Melintasi Ledokombo Menuju Banyuwangi Baru.....	68

Gambar 24 “Livery” Selendang Pecut Bisnis.....	70
Gambar 25 “Livery” Bisnis Mildsteel.....	71
Gambar 26 K3-66702 Lokasi : Balai Yasa Manggarai Tahun : 1994	73
Gambar 27 “Livery” Ekonomi Oranye - Biru	75
Gambar 28 “Livery” Ekonomi Daun // CC 203 Membawa KA Gaya Baru Malam Selatan Persiapan Memasuki Stasiun Jatinegara	76
Gambar 29 “Livery” Ekonomi Ombak Biru // KA Bogowonto berpapasan dengan KA Majapahit	78
Gambar 30 “Livery” Selendang Pecut Ekonomi.....	80
Gambar 31 “Livery” Ekonomi Premium 2017 // CC 206 Membawa KA Wijayakusuma.....	83
Gambar 32 “Livery” Ekonomi Stainless Steel	84
Gambar 33 “Livery” Ekonomi Mild Steel // CC 201 Membawa KA Matarmaja	85
Gambar 34 “Livery” KA Siliwangi.....	87
Gambar 35 “Livery” Kereta Batik.....	88
Gambar 36 “Livery” Luxury // Rangkaian Uji Coba	89
Gambar 37 “Livery” Iklan pada KA Argo Parahyangan.....	91
Gambar 38 “Livery” Iklan Dulux pada KA Argo Bromo Anggrek	92

Intelligentia - Dignitas

DAFTAR ISTILAH

- Argo* : Merupakan kelas layanan kereta api eksekutif yang menawarkan kenyamanan dan fasilitas premium bagi penumpang.
- Biaya Perawatan* : Pengeluaran yang diperlukan untuk menjaga, memperbaiki, atau mempertahankan kondisi suatu barang, sistem, atau fasilitas.
- Bisnis* : Menawarkan pengalaman perjalanan yang lebih nyaman dan layanan yang lebih baik dibandingkan dengan kelas ekonomi, tetapi biasanya tidak semewah atau sepribadi kelas eksekutif.
- Bogie* : Bagian dari kereta api yang terdiri dari rangka dengan roda dan suspensi, yang berfungsi untuk mendukung dan memandu bagian bawah kereta.
- Branding* : Proses menciptakan dan mengelola identitas serta citra suatu merek untuk membedakannya dari pesaing dan membangun hubungan dengan pelanggan.
- CC* : Lokomotif dengan konfigurasi roda 3-3 atau 6 roda penggerak di total dua sisi.
- Livery* : Desain atau skema warna yang diterapkan pada kendaraan, seperti mobil, pesawat, kereta api, atau kapal.
- Ekonomi* : Merujuk pada kategori tempat duduk yang umumnya lebih terjangkau dibandingkan dengan kelas eksekutif atau bisnis.

Ekonomi Premium	: Kelas yang menawarkan kenyamanan lebih dibandingkan kelas ekonomi biasa, seperti ruang kaki yang lebih luas, kursi yang lebih nyaman, dan layanan yang lebih baik. Namun, ini tidak setinggi layanan kelas bisnis atau kelas satu.
Eksekutif	: Tingkat pelayanan yang paling mewah dan premium.
Eksekutif Argo	: Sarana kelas eksekutif yang biasa digunakan sebagai KA dengan waktu tempuh yang lebih cepat dibandingkan KA kelas eksekutif lainnya.
Eksekutif Satwa	: Sarana kelas eksekutif yang biasa digunakan sebagai KA dengan nama hewan atau tokoh.
K1	: Kode untuk kereta penumpang dengan kelas eksekutif.
K2	: Kode untuk kereta penumpang dengan kelas bisnis.
K3	: Kode untuk kereta penumpang dengan kelas ekonomi.
Kereta	: Sebuah sarana untuk mengangkut orang.
Kereta Api	: Kereta yang terdiri atas rangkaian gerbong (kereta) yang ditarik oleh lokomotif, dijalankan dengan tenaga uap (atau listrik), berjalan di atas rel (rentangan baja dan sebagainya).
Kereta Tak Berpenggerak	: Sebuah sarana untuk mengangkut orang yang perlu ditarik oleh lokomotif.
Luxury	: Tingkat layanan tertinggi di kereta api yang menawarkan pengalaman perjalanan yang sangat mewah dan eksklusif.

<i>Overhaul</i>	: Proses pemeliharaan besar-besaran atau perbaikan menyeluruh yang dilakukan pada mesin, peralatan, atau sistem.
Perjan	: Badan usaha milik negara di Indonesia yang memiliki fungsi khusus dalam menyediakan layanan tertentu kepada masyarakat. Struktur organisasi ini umumnya dibentuk untuk menjalankan tugas-tugas yang berkaitan dengan kepentingan publik dan sering kali disesuaikan dengan kebutuhan pemerintah.
Perum	: Jenis badan usaha milik negara di Indonesia yang beroperasi dengan tujuan menyediakan layanan umum atau barang yang penting bagi masyarakat.
PSO	: Ini adalah kewajiban yang dikenakan pada penyedia layanan publik untuk menyediakan layanan yang penting bagi masyarakat, meskipun layanan tersebut mungkin tidak menguntungkan secara finansial.
PT	: Suatu persekutuan untuk menjalankan usaha yang memiliki modal terdiri atas saham-saham, yang pemiliknya memiliki bagian sebanyak saham yang dimilikinya (Sutedi, 2015).
<i>Railfans</i>	: Sebutan untuk orang yang suka gemar dengan kereta api.
<i>Re-branding</i>	: Pembaruan identitas merek suatu perusahaan, produk, atau layanan.
Subsidi	: Bantuan finansial yang diberikan oleh pemerintah atau lembaga lain untuk mengurangi biaya atau beban yang ditanggung oleh individu, kelompok, atau sektor tertentu.

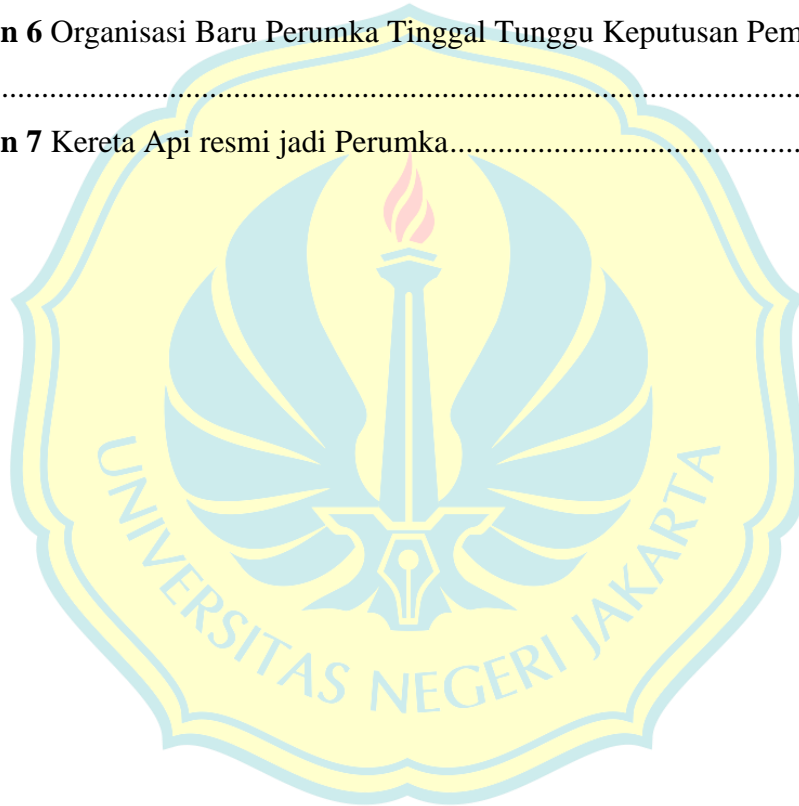
DAFTAR SINGKATAN

AC	: <i>Air Conditioner</i>
CC	: Co Co
CN	: Cirebon
FB	: <i>Facebook</i>
GE	: <i>General Electric</i>
INKA	: Industri Kereta Api
KA	: Kereta Api
KRL	: Kereta Rel Listrik
Perjan	: Perusahaan Jawatan
Perum	: Perusahaan Umum
Perumka	: Perusahaan Umum Kereta Api
PJKA	: Perusahaan Jawatan Kereta Api
PSO	: <i>Public Service Obligation</i>
PT	: Perseroan Terbatas
PT KA	: Perseroan Terbatas Kereta Api
PT KAI	: Perseroan Terbatas Kereta Api Indonesia
SDT	: Sidotopo
SS	: <i>Staatsspoorwegen</i>
UNESCO	: <i>United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization</i>

Intelligentia - Dignitas

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kereta Anggrek, Inovasi Baru KA Indonesia.....	189
Lampiran 2 Indonesia akan Datangkan 12 Lokomotif untuk JS 950.....	190
Lampiran 3 Lokomotif Baru yang Lebih Cepat Jakarta-Bandung Beroperasi Januari 1992	191
Lampiran 4 Perubahan Status Perum Jadi Perumka Memudahkan Subsidi.....	192
Lampiran 5 PJKA Secara Resmi Menjadi Perum Mulai 2 Januari 1991	193
Lampiran 6 Organisasi Baru Perumka Tinggal Tunggu Keputusan Pemerintah	194
Lampiran 7 Kereta Api resmi jadi Perumka.....	195



Intelligentia - Dignitas